

Poliskt flykt-flygdramma.

1/2

Ett flygplan av typen DC3 tillhörande Polsk linje Lotnicze Lot (PUL Lot) har den 16 september 1949 kl. 08.58 i den solklara morgonen utan förvarning landat på F11-as flygplats i Nyköping.

Flygdramma började kl. 06.15 då lyfte DC3 med tre mans besättning samt passagerare från Gdansk på ordinarie flygtur mellan Gdansk - Łódź Katowice. Väder var klar och sikten m. god.

Efter starten då DC3-an lämnade Gdansk luft rum i riktning söder mot Łódź och under radioförbindelse pauser steg fram från passagerarna fem beväpnade män och tagit kommando över planet och informerade passagerarna att detta är planerad auktion med politiskt bakgrund och att alla skall behandlas med stor respekt och värdighet i denna situation dock under säkerhetsbevakning.

Operation planerligt genomfördes blivit snabbt varvid andra piloten och radiotelegrafisten flyttades från cockpit till passagerarna som betraktades som passagerare och där med bevakades av ^{tre} beväpnade män.

Därefter beordrades snabbt kurs ändring till nordgående ev. fördplan. Dagens fina och solklara väderleksförhållande har varit positivt bidragit till observation, orientering samt navigerings position i samspel med ^{planets} navigationsutrustning.

Nu var cockpit bemannad med första piloten samt två beväpnade kupmän och utan kartor styrole DC3 nord ut mot Sveriges kust.

Förste piloten har genom flertaliga undanmanövrer 2/2
försökt skapa kurs ändringar men detta har ej lyckats
eftersom en av kupmännen kunde navigera som bevakade
flyg kursen och korrigeringar som efördras.

Planet trots sin erkända goda egenskaper var utrustad
för resor Gdansk - doelz Katowice och därmed bl.a tankad
för den sträcksan.

Efter drygt en timmas flygning har planet kommit
fram till Svenska kusten och då började söka
efter en flygplats eller lämpligt ställe att landa med säkerhet.
eftersom man saknade kartor och radiokommunikation
var situation akut.

~~Efter som större städer~~

~~Samtidigt~~ Samtidigt pågick på F11 övning med såväl S18
som S31. flygande vid kustbandet.

När dessa observerades av kupmännen beordrades följa dessa
som ledde till F11 flygplats ^{Skarvsta} där DC3 kunde landa.

Efter landning kunde konstatera att bränsle reserv var
mycket liten.

Passagerare och kupmän blev väl omhändertagna på Skarvsta
av ~~militär~~ militär och myndigheter.

Efter sådvanliga procedurer och vapen överlämnande har
passagerarna och planet med ordinär besättning
äter vänt till Polen via Bromma flygplatsen.

Kupmännen fick stanna i Sverige där polis- och utlämnings-
kommission tagit hand om för vidare asyl utredning i Stockholm.

93.09.27.

F11 Museum.

% TP. Information.

Box 74

611 23 Nyköping.

Att. Museichef. Gunnar Vieweg.

I första hand vill jag tacka för den trivliga mottagande i samband med besök hos Er på fd. F11. där jag för första gången den 16 sept. 1949 trampade på Svensk mark. Jag vill via Dig framföra tack till Gösta Nilsson för hans medverkan till samt då dvs. för F11-är sedan 16 sept. 49.

Jag har läst igenom artikel i Södermanlands Nyheterna och har en synpunkt dvs. i texten där man redogör om besättning flyttning från cockpit till passagerarna så uppstår i texten fel.

I artikel anger man att andra piloten flyttades från cockpit till passagerarna men detta skall vara att andra piloten och radiosignalisten flyttades till passagerarna och bevakades under hela flygtiden. (Hela besättning var tre man.)

Under resans gång var cockpit bemannad med första piloten och mig samt ledars med hjälp av en man till. Där jag som hade oföreliga kunskaper för genomförande av flygning. Beträffande om kapningen var den första i världen så detta har jag också hört av flera sakkunniga på området dvs. flygkretsar och övriga.

Efter en kort tid i Sverige har detta framkommit att det var den första i världen flygt luftvägen som var väl organiserad och genomförd där sk. Reupmönen behärskade maskin och flygresa samt dess kurs.

Om Du önskar eller har några frågor så ställer jag upp och hjälper till det jag kan. Ev. artikel koncept till bekräftar vid behov om så önskas kan jag snabbt korrektur genomläsa.

Med vänlig hälsning

Teo Damner