

Följande uppgifter är hämtade ur

FÖRSVARSSTABEN UTRIKESAVDELNINGEN SERIE Ö II VÄRLDSKRIGET 39 - 45, VOLYM 49.
(Hemlig jämlikt kung. 1938 nr 757. Avhemligad 1988).

Volymen finns förvarad på Krigsarkivet i Stockholm. Den innehåller information, som insamlats på allehanda sätt och som hade betydelse för Sveriges försvar och beredskap under krigsåren.

Vi har begränsat oss till den roll F11 spelat i sammanhanget och händelser som på ett eller annat sätt anknutit till F11:s verksamhet. Det handlar med andra ord huvudsakligen om flygspaning.

REGISTER

Indelning i spaningsområden. Karta.

Order/meddelanden från Högkvarteret, Försvarsstabens.

Högkvarterets sammanställning av spaningsrapporter, synpunkter på och kritik över spaningens utförande och rapportering samt önskemål beträffande fortsatt spaning.

("Volym 49" innehåller, bl a, avskrifter i kronologisk följd av spaningsrapporter. De täcker tiden 44-03-24 t o m 44-06-30. Vi disponerar också ett antal kopior av flygdagböcker. I spaningsrapporterna finns tidsangivelser i klockslag för start och landning. Flygdagböckerna anger flygtid i timmar och minuter. Detta, tillika med datum, ger oss en möjlighet att härleda vilken besättning, som utfört ett visst spaningsuppdrag. Vi har kunnat registrera omkring ett hundratal uppdrag på dessa grunder. Under tidsperioden fr o m 44-05-14 t o m 44-06-07 förlorade F11 fyra flygplan S16 med 13 man. Orsak var bl a tyska krigshandlingar. Vi har valt, att från denna mycket dramatiska tid i F11:s historia plocka ut tre sammanställningskartor med anknytande spaningsrapporter.)

Sammanställningskartor 16/5, 25/5 och 7/6 1944 med nio blad anknytande spaningsrapporter och andra underrättelser.



Plan ur spaningsgrupp
2:a div F 11. Bas Såtenäs

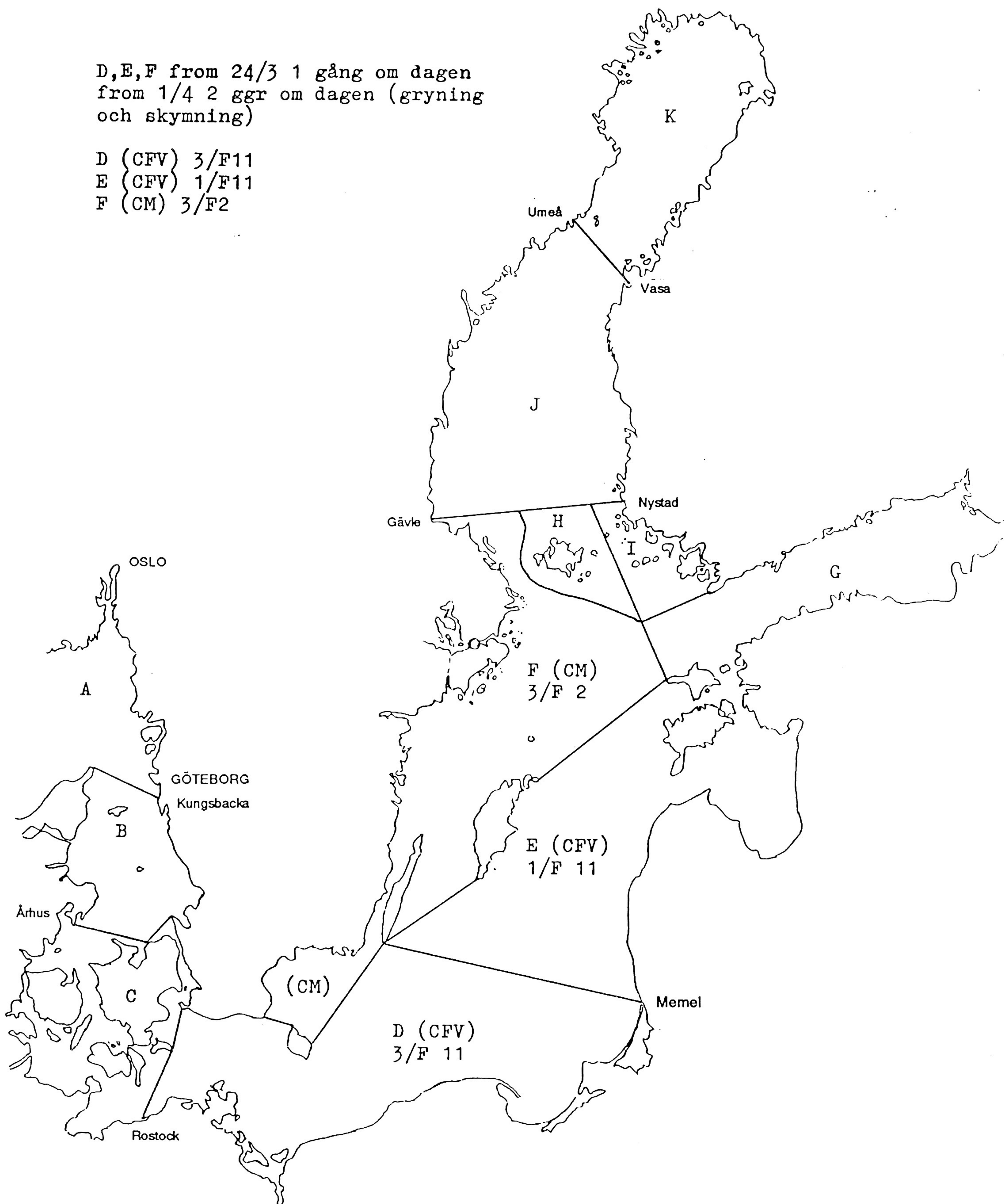
Foto: Nils Holm

95-02-08/Lal

Ständig jämligt kung. 1938 nr 757

D, E, F from 24/3 1 gång om dagen
from 1/4 2 ggr om dagen (gryning
och skymning)

D (CFV) 3/F11
E (CFV) 1/F11
F (CM) 3/F2



SYSTEMATISK SAMMANSTÄLLNING AV UPPGIFTER, SOM PLOCKATS UR ORDER/MEDDELANDEN
FRÅN HÖGKVARTERET, FÖRSVARSTABEN TILL HUVUDSAKLIGEN CHEFERNA FÖR FLYGVAPNET
OCH MARINEN

PLATS, TID OCH SÄTT FÖR UTFÖRANDE AV SPANING

OMRÅDE A

44-05-09

Flygspaning bedrives genom CFV försorg f o m 10/5 inom område A öster f o m 10/5
linjen Helgeröd-Skagen med ändamål att fastställa sjötp till och från
Norge. För spaningens utförande och rapportering gälla i övrigt be-
stämmelserna i Högv:fst nr H 34:15 den 4/4 1944. /ÖB t o m 24/5

44-05-24

Högv:fst nr H 34:15 den 9/5 avd M och F ang flygspaning upphäves.
Flygspaning bedrives fr o m 25/5 genom CFV försorg inom område A f o m 25/5
öster linjen Helgeröd-Skagen. Spaningen avser att fastställa större
sjötp (fem eller flera fartyg) med kurs mot Norge eller mot svenskt
farvatten samt att i huvudsak följa dylik tp förflyttning under dager.
Under förutsättning att flygspaning kan utföras i skydd av moln utfö-
res minst ett företag per dag och område; i annat fall utföres minst
ett företag varannan dag. Oberoende av om flygspaning kan utföras i
skydd av moln eller icke skall fastställd större sjötp:s förflyttning
i huvudsak följas under dager. Sfpl får icke framföras närmare främ-
mande kust än 10' (i klart väder utan skydd av moln 15'). Sfpl får
icke utanför svenskt territorialvatten framföras närmare fartyg än
3000 m horisontellt avstånd. Fartygs lastkapacitet anges i BRT. Av-
stånd anges i distansminuter. Läge av fartyg (transport) anges en-
ligt BSK mom 156-160, varvid endast enhetsruta anges. Om större
transport bedömes gå mot svenskt farvatten insänder sfpl omedelbart
rapport per radio med användande av Fkd:2 (på klart språk, då fientlig
handling mot Sverige synes förestå). Även rapporter av negativ art
skola insändas, liksom rapport om att företag icke kunnat utföras på
grund av dålig väderlek eller dyl. Rapportering sker jämväl direkt
till vederbörliga marindistriktschefer och militärbefälhavare.
/På uppdrag av ÖB. C.A.Ehrensverd tf Chef för försvarstaben/G.Lind-
berg t o m 11/11

44-11-11

Högv:fst nr H 34:15 den 24/5 upphäves. Flygspaning bedrives fr o m
12/11 genom CFV försorg inom område A öster linjen Helgeröd-Skagen. f o m 12/11
Spaningen avser att fastställa större sjötp (fem eller flera fartyg)
med kurs från eller till Norge eller mot svenskt farvatten samt att
i huvudsak följa dylik tp förflyttning under dager. Under förutsätt-
ning (samma text här, som meddelande 44-05-24 ovan)
C.A.Ehrensverd tf Chef för försvarstaben/B. Lindskog

OMRÅDE B

44-05-09

Flygspaning bedrives genom CFV försorg f o m 10/5 inom område B med f o m 10/5
ändamål att fastställa sjötp till och från Norge. För spaningens ut-
förande och rapportering gälla i övrigt bestämmelserna i Högv:fst
nr H 34:15 den 4/4 1944. /ÖB t o m 24/5

44-05-24

Högv:fst nr H 34:15 den 9/5 avd M och F ang flygspaning upphäves.
Flygspaning bedrives fr o m 25/5 genom CFV försorg inom område B. f o m 25/5
Spaningen avser att fastställa större sjötp (fem eller flera fartyg)
med kurs mot Norge eller mot svenskt farvatten samt att i huvudsak
följa dylik tp förflyttning under dager samt att på särskild order
klarlägga, huruvida anhopning av tptonnage äger rum i danska hamnar.
Under förutsättning att flygspaning (fortsatt text lika med-
delande 44-05-24 under område A). t o m 11/11

OMRÅDE B (forts)

44-11-11

Högkv:fst nr H 34:15 den 24/5 upphäves. Flygspaning bedrives fr o m 12/11 genom CFV försorg inom område B. Spaningen avser att fastställa f o m 12/11 större sjötp (fem eller flera fartyg) med kurs från eller till Norge eller mot svenskt farvatten samt att i huvudsak följa dylik tp förflyttning under dager samt att på särskild order klarlägga, huruvida anhopning av tptonnage äger rum i danska hamnar. Under förutsättning att flygspaning (samma text här, som meddelande 44-05-24 under område A) C.A.Ehrensverd tf Chef för försvarsstaben/B. Lindskog

OMRÅDE C inga order/meddelanden.OMRÅDE D

44-03-23

Flygvapnet övervakar fr o m 24/3 område D, med undantag av Danziger f o m 24/3 Bucht och Kurisches Haff. Inom den del av område D, som begränsas av linjerna Sandhammaren - Hassle - Svaneke - Ölands södra udde, där jämväl flygförband underställt ch ur marinen spanar, regleras spaningsverksamheten efter samråd med CM. Övervakningen utföres tills vidare med minst en flygning per dygn på växlande tider. Särskild uppmärksamhet mot sjötransporter. Rapportering jämväl direkt till vederbörliga marindistriktch och milbef. /På uppdrag av ÖB C.A.Ehrensverd tf Chef för försvarsstaben/G.Lindberg t o m 4/4

44-04-04

Flygspaning skall utföras genom chefens för marinen försorg inom den f o m 5/4 del av område D, som begränsas av linjerna Sandhammaren - Hassle - Svaneke - Ölands södra udde, genom chefens för flygvapnet försorg inom område D (med undantag för Danziger Bucht och Kurisches Haff). Spaningsverksamheten inom den del av område D, som avspanas såväl genom chefens för marinen som chefens för flygvapnet försorg, regleras efter samråd mellan nämnda chefer. Spaningsändamål: att klarlägga huruvida anhopning av transporttonnage äger rum i tyska och baltiska hamnar, varvid spaningen skall ske från område utanför tyskt och baltiskt territorialvatten; att fastställa och följa större sjötransporter (fem eller flera transportfartyg), som bedömas gå mot svenskt eller finskt (särskilt åländskt) farvatten. Minst två spaningsflygningar utföras per dag, varav i regel en på morgonen (i gryningen) och en på aftonen (nära före skymningen), dock att större sjötransporter, som bedömas förflytta sig mot svenskt eller finskt (särskilt åländskt) farvatten skola följas under dager. Därest sådan transport förflyttar sig från område D till F, följes den enligt överenskommelse mellan cheferna för marinen och flygvapnet. Rapportering sker på följande sätt. Fartygs lastkapacitet anges i BRT. Avstånd anges i distansminuter. Läge av fartyg (transport) anges enligt BSK mom 156-160, varvid endast enhetsruta anges. Om större transport bedömes gå mot svenskt farvatten insänder sfpl omedelbart rapport per radio med användande av Fkd:2 (på klart språk, då fientlig handling mot Sverige synes förestå). Även rapporter av negativ art skola insändas, liksom rapport om att företag icke kunnat utföras på grund av dålig väderlek eller dyl. Rapportering sker jämväl direkt till vederbörliga marindistriktschefer och militärbefälhavare. På förekommen anledning anbefalles att åtgärder för snabbt förmedlande av rapporter till ÖB (Fst:sekt II) skola vidtagas vid berörda staber. I samband härmed upphäves Högkv:Fst 23/3 nr H 34:15 avd F. /På uppdrag av ÖB C.A. Ehrensverd Tf chef för försvarsstaben/G. Lindberg t o m 24/5

44-05-24

Högkv:fst nr H 34:15 den 4/4 avd M och F ang flygspaning upphäves. Flygspaning bedrives fr o m 25/5 genom CM försorg inom den del av område D, som begränsas av linjerna Sandhammaren - Hassle - Svaneke - Ölands södra udde, genom CFV försorg inom område D (med undantag för

OMRÅDE D (forts)

Danziger Bucht). Flygspaningsverksamheten inom den del av område D, som avspanas såväl genom CM som CFV försorg, regleras efter samråd mellan nämnda chefer. Spaningen avser att fastställa större sjötp (fem eller flera fartyg) med kurs mot svenskt eller finskt (särskilt åländskt) farvatten samt att i huvudsak följa dylik tp förflyttning under dager, vidare att på särskild order klarlägga, huruvida anhopning av tp-tonnage äger rum i tyska, baltiska och danska hamnar. Under förutsättning att flygspaning kan utföras i skydd av moln utföres minst ett företag per dag och område; i annat fall utföres minst ett företag varannan dag. Oberoende av om flygspaning kan utföras i skydd av moln eller icke skall fastställas större sjötp:s förflyttning i huvudsak följas under dager. Därest sådan tp förflyttar sig från område D till område E eller F orienteras CM (chef ur marinen enligt CM bestämmande) härom genom CFV försorg. Sfpl får icke framföras närmare främmande kust än 10' (i klart väder utan skydd av moln 15'). Sfpl får icke utanför svenskt territorialvatten framföras närmare fartyg än 3000 m horisontellt avstånd. Rapportering sker på följande sätt. Fartygs lastkapacitet anges i BRT. Avstånd anges i distansminuter. Läge av fartyg (transport) anges enligt BSK mom 156-160, varvid endast enhetsruta anges. Om större transport bedömes gå mot svenskt farvatten insänder sfpl omedelbart rapport per radio med användande av Fkd:2 (på klart språk, då fientlig handling mot Sverige synes förestå). Även rapporter av negativ art skola insändas, liksom rapport om att företag icke kunnat utföras på grund av dålig väderlek eller dyl. Rapportering sker jämväl direkt till vederbörliga marindistriktschefer och militärbefälhavare. /På uppdrag av ÖB. C.A.Ehrensverd tf Chef för försvarsstaben/G.Lindberg

t o m 11/11

44-08-05

CM genom högkv:fst avd F nr H 34:15 den 24/5 1944 anbefalld flygspaning M ut 7/8 inom del av område D upphör fr o m 7/8, efter vilken tidpunkt spaningen FV in 7/8 ifråga bedrivs genom CFV försorg. /För överbefälhavaren N. Svedlund
Tjtf chef för försvarsstaben/G. Lindberg

t o m 11/11

44-10-12

I högkv:fst avd F nr H 34:15 den 24/5 1944 anbefalld flygspaning inom område D utsträcker tillsvärdare icke öster linjen Hoburgen - Rixhöft. Ändring 12/10
/På uppdrag av ÖB C.A.Ehrensverd tf Chef för försvarsstaben/B. Lindskog t o m 11/11

44-11-11

Högkv:fst nr H 34:15 den 24/5, 5/8 och 12/10 upphävas. Flygspaning bedrivs fr o m 12/11 genom CFV försorg inom område D väster long genom f o m 12/11 Ölands södra udde. Spaningen avser att fastställa osv överensstämmer med texten under 44-05-24 med följande undantag.
..... eller finskt (särskilt åländskt) utgår.
..... tyska, baltiska och utgår.
..... Därest sådan tp förflyttar sig från område D till område E eller F orienteras CM (chef ur marinen enligt CM bestämmande) härom genom CFV försorg utgår.
Underskriftens "G.Lindberg" utbytes mot B. Lindskog.

OMRÅDE E

44-03-23

Flygvapnet övervakar fr o m 24/3 område E. Övervakningen utföres tills vidare med minst en flygning per dygn på växlande tider. Särskild uppmärksamhet mot sjötransporter. Rapportering jämväl direkt till vederbörliga marindistrikt och milbef. På uppdrag av ÖB C.A.Ehrensverd tf Chef för försvarsstaben/G.Lindberg

44-04-04

Flygspaning skall utföras genom chefens för flygvapnet försorg inom område E. Spaningsändamål och all följande text överensstämmer med

OMRÅDE E (forts)

texten under OMRÅDE D 44-04-04, om område D utbytes mot område E
och om orden tyska och tyskt utelämnas. t o m 15/5

44-05-15

Genom Högv:Fst avd F nr H 34:15 den 4/4 1944 anbefalld daglig flygspaning inom område E inställes tillsvidare. Spaning inom område E bedrivs enligt chefens för flygvapnet bestämmande, då resultatet av spaningen inom område D (t ex större sjötp med kurs mot Balticum eller Finland) därtill föranleder. Utöver i Högv:Fst avd M nr H 34:15 den 4/4 1944 anbefalld fartygsspaning beordras chefen för marinen t v utsträcka densamma inom spaningsområde E enligt följande: mellan latitud 58°30' och 56°00' väst longitud 21°, dock icke närmare lettiska kusten än 20'. /På uppdrag av ÖB. C.A. Ehrensvärd. tf Chef för försvarsstaben. /H. Hammargren. f o m 16/5 t o m 24/5

44-05-24

Högv:fst nr H 34:15 den 4/4 och 15/5 avd M och F ang flygspaning upphävas. Fartygsspaning bedrivs genom CM försorg inom område E enligt bifogad order till CM. f o m 25

OMRÅDE F

44-03-23

Område F övervakas genom CM försorg. /På uppdrag av ÖB C.A.Ehrensvärd tf Chef för försvarsstaben/G.Lindberg f o m 24, t o m 4/4

44-04-04

Flygspaning skall utföras genom chefens för marinen försorg inom område F. Spaningens ändamål är att fastställa och följa större sjötransporter (fem eller flera transportfartyg), som bedömas gå mot svenskt eller finskt (särskilt åländskt) farvatten. Minst två spaningsflygningar utföras per dag och område, varav i regel en på morgonen (i gryningen) och en på aftonen (nära före skymningen), dock att större sjötransporter, som bedömas förflytta sig mot svenskt eller finskt (särskilt åländskt) farvatten skola följas under dager. Därest sådan transport förflyttar sig från område D och E till F, följes den enligt överenskommelse mellan cheferna för marinen och flygvapnet. Rapportering och avslut lika OMRÅDE D 44-04-04. f o m 5/4 t o m 24/5

44-05-23

I högv:fst avd F nr H 34:15 den 4/4 anbefalld flygspaning får tillsvidare icke utföras från område närmare främmande kust än 10'. /På uppdrag av ÖB C.A.Ehrensvärd tf Chef för försvarsstaben/G.Lindberg Ändring 23/5

44-05-24

Högv:fst nr H 34:15 den 4/4 och 23/5 avd M och F ang flygspaning upphävas. Flygspaning bedrivs fr o m 25/5 genom CM försorg inom område F. Fartygsspaning bedrivs genom CM försorg inom område F enligt bifogad order till CM. Spaningens ändamål, utförande och rapportering beskrives under OMRÅDE D 44-05-24. f o m 25, Flygspan. t o m 9/11

44-11-09

Hemlig. Högv:Fst avd M nr H 34:15. I högv:fst avd F nr H 34:15 den 24/5 1944 anbefalld flygspaning inom område F inställes tillsvidare. /ÖB

44-11-11

Högv:fst nr H 34:15 den 24/5 och 9/11 upphävas. Fartygsspaning bedrivs genom CM försorg inom område F enligt bifogad order till CM. f o m 11/11

OMRÅDE G-K inga order/meddelanden.

1/4-44
RMS

angående rapporter från genom högkv:fst 23/3 1944 nr H 34:15 avd F

anbefalld flygspaning.

24/3 - 31/3

A.

Rapporter ha inkommit enligt följande:

Spaningsdag	Område D		Område E	Område F
	CM (norr Bornholm)	CFV (hela området) 3/F 11	CFV 1/F 11	CM F 2
24/3	En rapport	En rapport	Dåligt väder	Ingen rapport
25/3	En rapport	En rapport	Ingen rapport	En rapport
26/3	Ingen spaning	Ingen spaning	Ingen spaning	Dåligt väder
27/3	En rapport	Två rapporter	En rapport	Ingen rapport
28/3	Ingen rapport	Ingen rapport	En rapport	Ingen rapport
29/3	Ingen rapport	En rapport	Dåligt väder	Ingen rapport
30/3	Ingen rapport	En rapport	Ingen rapport	En rapport
31/3	En rapport		En rapport	

Anm. Dåligt väder = start har skett men på grund av dåligt väder inget spaningsresultat.

Av översikten framgår att endast beträffande område D rapporter inkommit något så när kontinuerligt.

B.

Beträffande trafiken norr Bornholm och mellan Öland och Gotland har på grundval av dessa rapporter ännu ingen ^{säker} slutsats kunnat dragas.

C.

Bifogade tablå utgör en sammanställning av de rapporter, som beröra handelstonnage utanför och i hamnar på nordtyska och baltiska kusterna. Av tablån framgår att endast 27/3 så många uppgifter inkommit att en sammanräkning av iakttaget handelstonnage möjligen kan anses befogad. (49 fartyg om sammanlagt 137.000). Uppgifter saknas dock beträffande ett stort antal hamnar, varför sammanräkningen är ofullständig. Någon slutsats beträffande ökning eller minskning av tonnage inom det ifrågavarande området kan ännu icke dragas på grundval av enbart denna spaning.

D.

Önskemål beträffande fortsatt spaning.

Samtliga områden

En intensifiering av spaningen inom samtliga områden till vissa dagar skulle ge en klarare bild av läget dessa dagar och därigenom möjliggöra bedömandet av om tonnage samlas (jfr 27/3 två uppdrag inom område D).

2
Uppgift måste lämnas av huruvida tonnaget anges i bruttoregisterton eller dead weight. Helst bör angivningen ske i brt. Avstånd bör helst anges i km.

Snabbare rapportering ^{är} ~~bör~~ i vissa fall ~~vara~~ nödvändig. (Rapport från område F 30/3 kl 1020 - 1445 har tidansr 1716 och inkom till sekt II kl 1847).

Om spaning ej utförts på grund av dåligt väder, ^{skall} ~~bör~~ detta anmälas. (Område F ingen rapport 24/3, 27/3, 28/3, 29/3).

Område D och E.

Spaningen inriktas i görligaste mån även mot nordtyska respektive baltiska kusterna för att övervaka mängden av vid kusten befintligt tonnage.

Område F.

Spaningen avser främst övervakning av sjötrafiken Tyskland - Finland (Åland). Gå fartyg, kommande väster Gotland på nordlig kurs, mot Estland, mot Hangö-Åbo, mot Åland eller in i ~~Bottenhavet~~.

Flygvägen bör anges så att det övervakade området kan utläsas av rapporten. Klockslag för start och landning samt för gjorda iakttagelser bör anges.

S A M M A N S T Ä L L N I N G

av vid flygspaning 24/3 - 31/3 iakttaget handels-
tonnage vid nordtyska och baltiska kusten.

	24/3	25/3	26/3	27/3	28/3	29/3	30/3	31/3
Darsser ort						5 10.000	10 22.000	
Stralsund								
Dornbusch				3 12.000				
Arkona				3 10.500			1 2.000	
Sassnitz		3 3.000				4 8.000	3 4.500	
Greifenwalde oie						1 2.000		
Swinemünde		6 9.000		4 8.000			25 25.000	
Kolberg								
Rügenwolde	3 4.000			2 7.000				
Stolpmünde		2 2.000						
Scholpin				3 7.500				
Rixhöft	9 11.000	11 10.000		6 18.000				
Hela								
Gotenhafen								
Neufahrwasser								
Brüsterort	5 3.750							
Pillau				3 6.000				
Memel				8 34.000				
Libau				11 22.000				
Windau				6 12.000				
Hammer Odde								
Svaneke								
Due Odde						3 7.500		
Rönne								

49 137.000

77

Anm: Vänstra siffran betecknar antal fartyg

Högra " " sammanlagt tonnage

3/4 - 44

ms

VPM rörande flygspaning.

A. Signaltjänst.

1) Rapport från milo VII (morgonspaning 2/4 genom 1/F 11) gick via fäst signalstn till CM. Därifrån med ordonnans till dagoff FV och från dagoff FV till fst per telefon. Bland adressaterna på rapporter från milo VII bör därför tillkomma fst/sekt II, vilket medför tidsbesparing och minskat arbete.

2) Telegram från MS till fst/sekt II och fst M (dubbelrapportering) böra icke sändas i en följd. Fördröjning i mottagningen uppstår eljest.

3) Expeditionshastighet på signalstn måste ökas (fst signalstn behövde 2/4 förstärkning från 2 till 3, MS signalstn lär söndagar betjänas av 1 person).

4) Översikt över rapporttider 1/4 - 2/4 bifogas.

B. Spaning och rapportering.

1) Täckord m m måste översättas. I rapport 1/4 genom CM (vidarebefordrad utan bearbetning) användes benämningen Bispen.

2) Latitud och longitud bör kunna anges med fyra siffror.

3) Spaningen enligt högkv:fst 31/3 1944 nr H 34:15 avd F skall "omfatta minst två flygningar per dag och område varav i regel en på morgonen (i gryningen) och en på aftonen (nära före skymningen)." Detta har icke alltid utförts enligt ordern.

1/4		2/4	
morgon	kväll	morgon	kväll
D -	1400 - 1530	0820 - 1010	
D 0605 - 1025	1428 - 1830	0525 - 1010	1405 - 1640
E 0800 - 1020	1400 - 1720	-	1445 - 1652
F ?	1430 - 1630	1016 - 1418	1413 - 1805

Det kravet måste ställas att morgonspaningen börjar inom spaningsområdet (dess längst bort belägna del) vid gryningen (f n omkring kl 0500) och att kvällspaningen sker - enligt ordern - nära före skymningen (omkring kl 1900).

3/4 - 44

205

Dagtjänsten.

- ✓ 1) Dagoff måste disponera uppgift om för försvarsväsendet
gemensamt ritnät.
- 2) Dagoff måste ha tillgång till flygkartor (helst väggkarta)
- ~~3) Dagoff bör ha uppgift om förtärbildelser~~
- 4) Dagoff bör kunna befrias från den tidvis omfattande och
tidsödande distributionen av telegram till avd. Denna kan annars
bli till förfång för underrättelsetjänsten.
- ✓ 5) Dagoff bör morgon och kväll införa spaningsresultat på
karta.

3/4 - 44

205

Antal 1/4 - 2/4 1944

Översikt över rapporttider från flygspaning 1/4 - 2/4 1944.

	<u>Område</u>	<u>Landning kl</u>	<u>Rapport kl</u>	<u>Rapporttid</u>
1/4 morgon	D norr Bornholm			
	D hela området	1025	1020	5 t 55 min
	E	1020	1330	3 t 10 min
	F	0802 ^{x)}	1115	3 t 13 min
1/4 kväll	D norr Bornholm	1530	2000	4 t 30 min
	D hela området	1030	(2/4) 0830	14 t
	E	1720	1840	1 t 20 min
	F	1630	1750	1 t 20 min
2/4 morgon	D norr Bornholm	1010	1335 1352	3 t 25 min 3 t 42 min
	D hela området	1010?	1200 per tel 1304 skrift	1 t 50 min 2 t 54 min
	E	1346	1443 1512	57 min 1 t 26 min
	F	1418	1601	1 t 3 min
2/4 kväll	D norr Bornholm	ej spanat		
	D hela området	1640	1916 1816	2 t 36 min 1 t 56 min
	E	1652	1730	38 min

x) Tidsnr (landningstid ej angiven)

7/4-44
205

Översikt över rapporttider från flygspaning 3/4 - 4/4 1944.

<u>Område</u>	<u>Landning kl</u>	<u>Ego fst signalstn</u>	<u>Rapport kl</u>	<u>Rapport- tid</u>
3/4 kväll D norr Bornholm	1620	1840	1910	2 t 50 m
D hela området	1750	1940	2004	2 t 14 m
E	1745	tfn	1945 ^{x)}	2 t
D norr Bornholm	1920	2055	2134	2 t 14 m
4/4 morgon D norr Bornholm	0630	0805	0819	1 t 49 m

x) skriftligt 2030

11

Översikt över rapporttider från flygspaning 5/4 1944.

22

<u>Område</u>	<u>Landning kl</u>	<u>Rapport. av- sänd kl</u>	<u>Till Fst Sig- nalstation kl</u>	<u>Till Fst dagoff kl</u>	<u>Rapport- tid</u>
5/4 morgon E (CFV)	1145	1204	-	1240	55 m
F (CIV)	0855	1043	1155	1200	3 t 5 m
E (CFV)	0750	0830	-	1040	2 t 50 m

8/4 1944

95

P M

betr rapport från C 1/F 2.

1. Befordringstider och vägar

Sfpl avslutade flygningen kl 0910.

Rapporten erhöll tidsnr 0955 vid 1/F 2

" " " 1030 vid förbindelsefartyget

Kvitterad vid MFÖC kl 1050

Sänd från MFÖC kl 1125

Mottagen vid Fst kl 1130

Sänd till I. och VII. milo kl 1200

Utskriven för fst/II kl 1220

Mottagen av dagoff kl 1230.

2. Rapporten innehåller 529 tecken. En sändning bör taga högst 15 min.

Rapporten har sänds två gånger. För sändning åtgår således högst 30 min.

För övriga åtgärder har således åtgått ca 3 tim.

3. Förfarings sättet vid rapportens befordring CM - Fst har varit följande:

a) MFÖC har kvitterat från CKF kl 1050. Sedan rapporten behandlats av jourhavande off/ MS sändes den med centralsändning till Fst, CMD o CMDS. Härvid har enligt uppgift från MFÖC, personalen vid Fst försenat rapporten genom onödiga förfrågningar av MS 109 o MK 209. Kvittens erhöles kl 1125. Den totala tiden för detta moment - 35 min är möjligen något över normalt.

b) Fst har kvitterat 1130. Därefter sändt centralt till I. och VII. milo kl 1200. För Fst/sekt II tillverkades ett ex genom utskrift på urkopplad ttp-app, som således användes som skisseras här. Utskriften klar 1220. Hos dagoff kl 1230. Här borde dagoff åtminstone fått ex fr MFÖC kl 1205, dvs sedan I. och VII. milo kvitterat. Tidsförlusten har här varit minst 25 min. Tiden för centralsändningen till I. och VII. milo är även för lång. Sammanlagt borde minst 45 min kunna inbesparas.

4. Från sfpl och till CM har meddelandet tagit 1^t 40^{min}, varav för sändning bör beräknas 15 min. Tidsförlusten är således 1^t 25^{min}. Huru stor del av denna tid, som är onödig förlust kan endast avgöras genom efterforskningar på platsen. Utan att överdriva kan man anse att minst 45 min böra kunna inbesparas.

5. Av den totala befordringstiden bör således minst 90 min kunna inbe-

sparas. Således kvarstår 1^t 50^{min}. Meddelandet borde varit vid Fst/U senast kl 1100.

6. Adressering m m lämnar mycket övrigt att önska i fråga om klarhet. Vad säger t ex VII. milo om "CMDS"? Anser sig milo skyldigt att delgiva CMDS. Fst personal har ej heller klart för sig att MS 109 m m ej skola uppklistras på Fst meddelande. Varje meddelande bör endast innehålla löpnr för förbindelsen, på vilket det sändes. I detta fall således endast HM 171 (HM 172 och 173 är felaktigt enär ett meddelande endast kan ha ett nr). Dessutom skall CMDG och Miloett stå i adressen. Efter - skall sedan följa CMDO, CMDS så att Fst, CMDG och I. milo veta att dessa erhållit rapporten. Ev kan man tänka sig att mellan - samtliga som delgivits uppräknas för att ej signalpersonalen skall behöva göra ändringar i meddelandet.

under helgen

7. För att behandlingen inom Fst skall gå snabbare skall följande gälla (meddelat signalstn):

- a) Meddelandetsom är under behandling då avlösning skall ske, skall slutbehandlas av den, som påbörjat sändningen (mottagningen).
- b) Vid avlösning skall avgående vakthavande kvarstanna minst så länge att pågående meddelanden äro avverkade.
- c) Meddelande, som är adresserat till såväl fst som annan mottagare, skall om det är Bx eller Il uppvisas för Fst/U, innan det vidare sändes. Om ej Bx eller Il sändes det omedelbart, varvid Fst/U får genomgångsmeddelandet så snart LR erhållits. Någon extra utskrift för Fst/U skall ej göras.

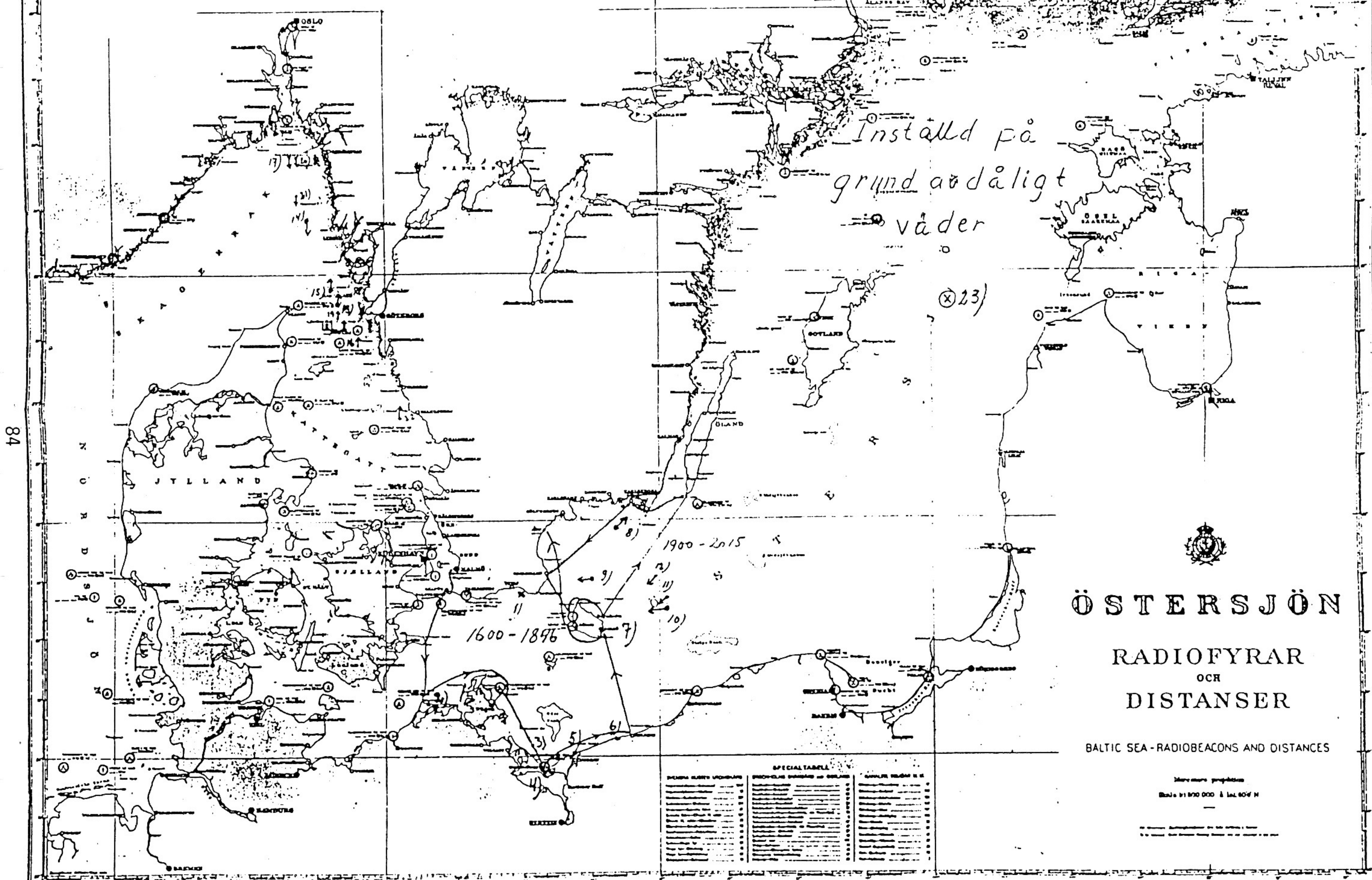
8. Sammanträde i denna fråga måste äga rum snarast. Deltagare från Fst/S, MS förbä[~]rd och FS signalavd.

Janningtiller

Rapport nr	Løbetid kl	Tur Udel kl	Tid
1557 19/5	1220	1340	1 - 20
1580	1215	1430	2 - 15
1582	2025	2135	1 - 05
1586	2055	2205	1 - 10
1588	0350	0438	- - 48
1589	0615	0736	1 - 21
1590	1050	1230	1 - 40
1592	1140	1400	2 - 20
1595	1250	1820	0 - 30
1596	1945	2050	1 - 5
1597	2015	2130	1 - 15
1599	0405	0530	1 - 25
1601	0655	0925	2 - 30
1602	0815	0925	1 - 10
1612	1840	2000	1 - 20
1613	1905	2030	0 - 55
1614	2025	2120	0 - 55
1615	2025	2155	1 - 30
1618	0420	0600	1 - 40
1619	0515	0600	- 45
1620	0845	0955	1 - 10
1623	1425	1555	2 - 30
1622	0930	1140	1 - 10
1624	1220	1325	1 - 5
21/5 1718	1555	1735	1 - 40
1719	1700	1830	1 - 30
1721	1850	2010	1 - 20
1728	0525	0600	0 - 35
1726	0617	0800	1 - 43
1729	1145	1310	1 - 25
1730	1150	1310	1 - 10
1734	1735	1830	0 - 55
1739	0930	1117	1 - 47
1743	1600	1745	1 - 45

10/5 см.

- 1) Av svenskt lv nedskjutet eng jfpl.
- 2) Kl 1648 2 koncentrisk cirkel med 75 och 100 m radie. Vita, runda fläckar på marken, gräsmarken runt omkring avbränd, i närheten av cirkelarna fortfarande eld. Foto taget.
- 3) " 1718 1 moderfartyg (Tanga?) och 7 mtb, varierande kurser.
- 4) " 1722 Swinemünde hamn 1 psk (Lützow-klass), 2 jag, på redan 1 moderfartyg.
- 5) " 1735 Dievenow sjöflygplats 4 fpl vid slip, 10 fpl till ankars.
- 6) " 1742 Deep sjöflygplats 8 fpl på vattnet.
- 7) " 1805 Nexö redd 1 äldre psk (Schlesien), 1 kanonbåt, 1 jag, 2 hftg 1000 och 2000 ton, stilla.
- 8) " 1910 1 hftg 1500 ton, kurs NO.
- 9) " 1933 1 hftg 2000 ton, kurs W.
- 10) " 1940 4 hftg ca 2000 ton, 1 bogserad läktare, ca 800 ton, 1 fpl, kurs W.
- 11) " 1940 1 tpftg ca 7000 ton, 1 depåftg ca 4000 ton, kurs SW, sakta fart.
- 12) " 1947 1 ub, kurs SW.
- 13) 1 msvp + 1 hftg 15' 220° fr Marstrand, nordg. Kl 0330 16/5 ur sikte 12' 305° fr Koster, nordg.
- 14) Kl 2055 (15/5) 1 jag + 1 tpftg 15' 205° fr Väderöarna, sydg. Kl 0355 (16/5) ur sikte 12' 240° fr Vinga, kurs W.
- 15) " 0245 3 hjkb + 3 passftg + 2 hftg 15' 260°-285° fr Marstrand, nordg. Kl 0915 ur sikte 16' 305° fr Koster nordg.
- 16) " 0341 1 jag, typ Karl Galster + 2 msvp 9' 225° fr Tistlarna, nordg.
" 0427 msvp kontrakurs fr 6' 235° fr Vinga. Jag fortsatt nordvärt
" 0600 msvp ur sikte 12' 290° fr Vinga, sydg, 12' 200° fr Tistlarna, sydg.
- " 0745 kraftig rökpelare ca 20' 250° fr Smögen, K. 0750 jag satt kurs mot denna fr 18' 270° fr Smögen. Kl 0800 ur sikte 18'-20' 250° fr Smögen, kurs SSW.
- " 0835 jag åter i sikte 18' 279° fr Smögen, nordg. Kl 1000 ur sikte 17' 305° fr Koster, nordg.
- 17) " 0600 1 bevftg + hftg 16' 300° fr Koster, sydg. Kl 1610 eskortbytte 5' 270°-225° fr Vinga. Kl 1901 ur sikte 13' 185° fr Tistlarna, sydg.
- 18) " 1854 1 msvp + 1 hftg 12' 270° fr Vinga, kurs ost. Kl 1940 satt nordlig kurs 5' 280° fr Vinga.
- 19) " 2000 konvoj under gång 10' 315° fr Vinga.
- 20) " 1910 1 jag T-klass + 1 tpftg 12' 300° fr Koster, sydg.
- 21) " 2055 konvoj under gång sydvärt 15' 305° fr Väderöarna.
- 22) " 1930 1 mindre bevftg 4' 240° fr Morup Tånge, nordg. Kl 2000 stilla, troligen ankrat 4' 250° fr Morup Tånge.
- 23) Plats, där ett svenskt fpl, typ T 2, nödländade den 16/5 em.



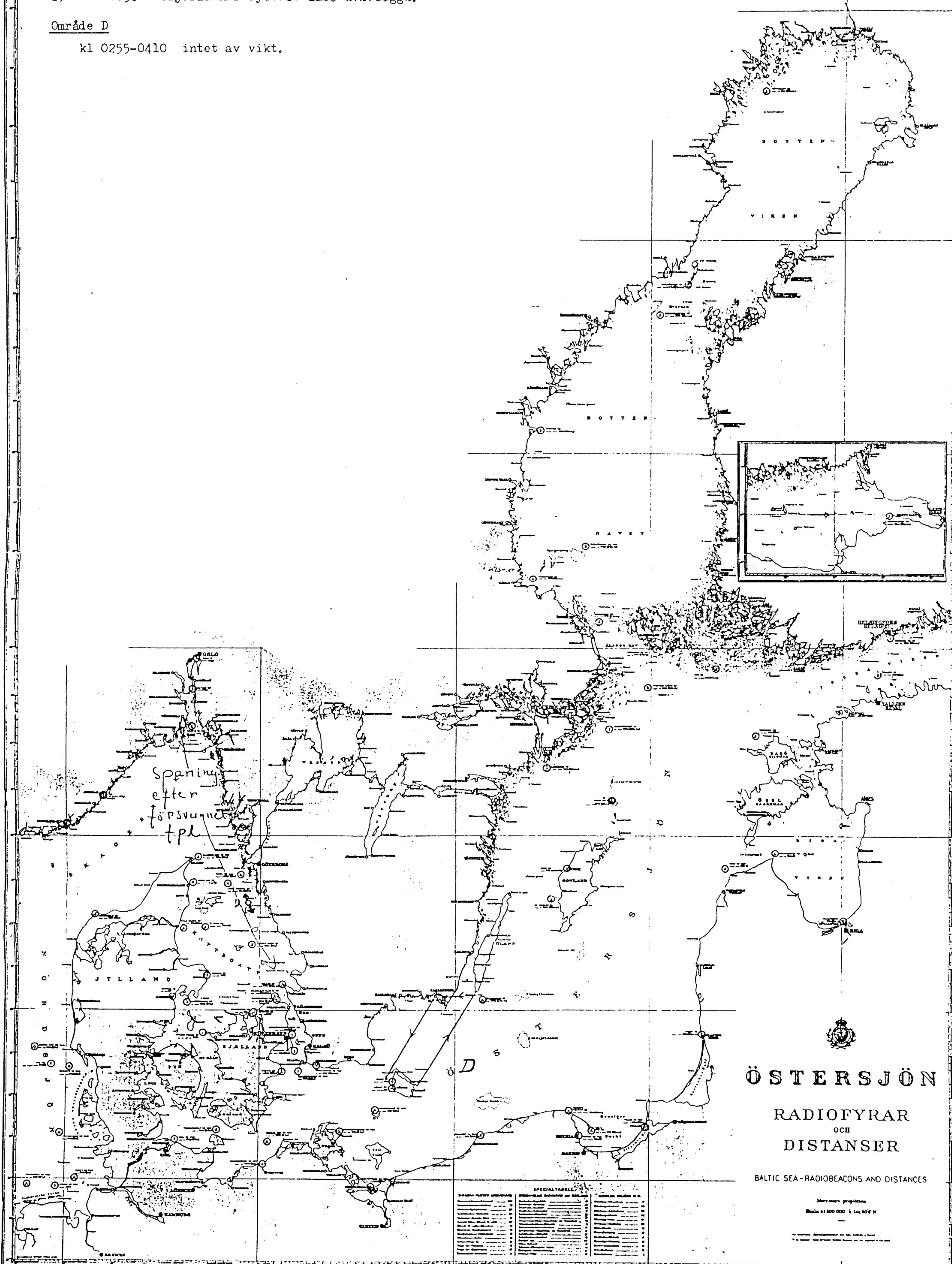
25/5 /pm.

Område A - B

- 1) kl 0515-0522: 6 hftg lastade sammanlagt 10.000 ton, kurs syd
1 hftg lastat 1.500 ton, kurs nord.
- 2) " 0656 oljefläckar sydväst Läsö kvarligga.

Område D

k1 0255-0410 intet av vikt.

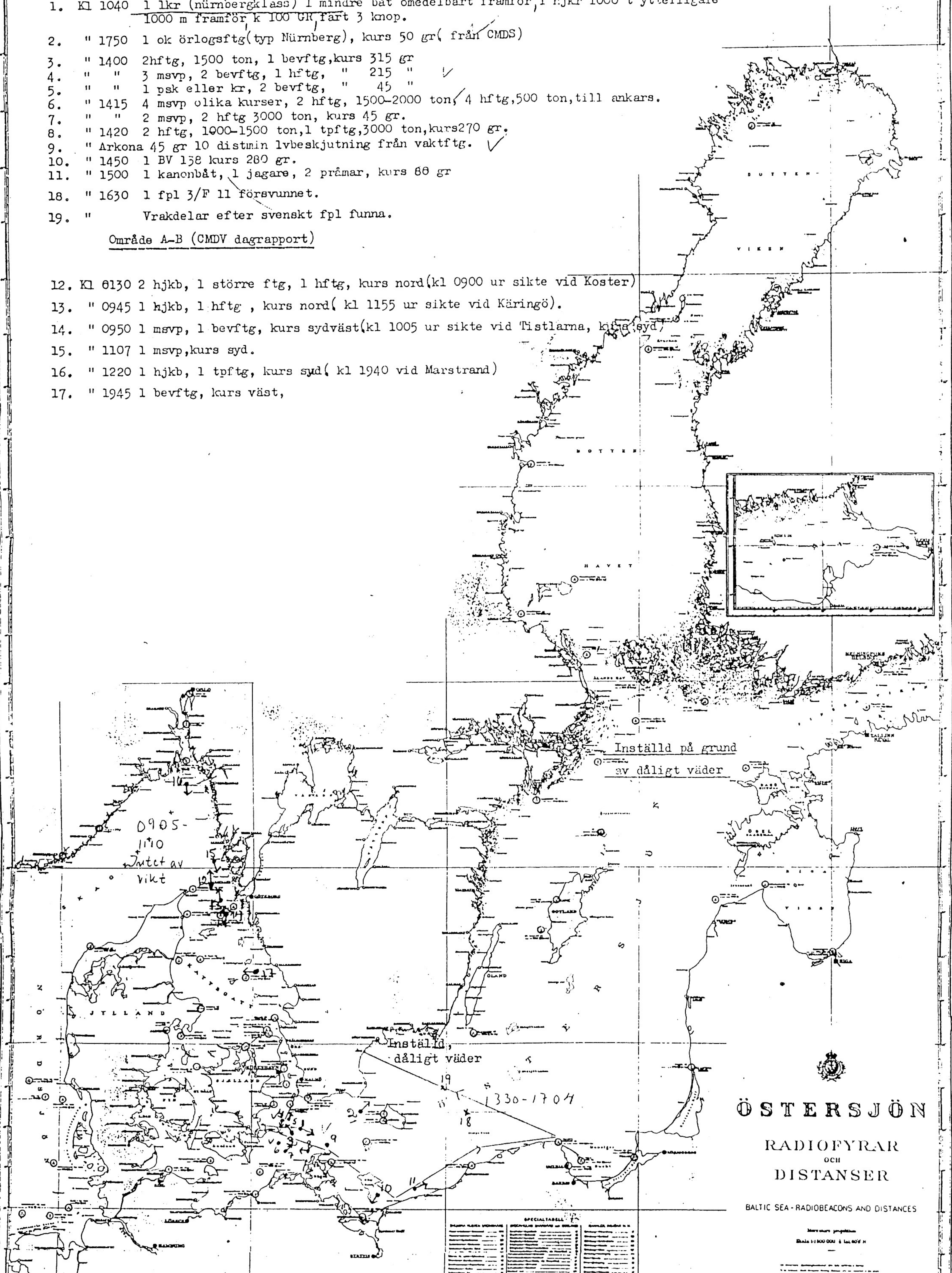


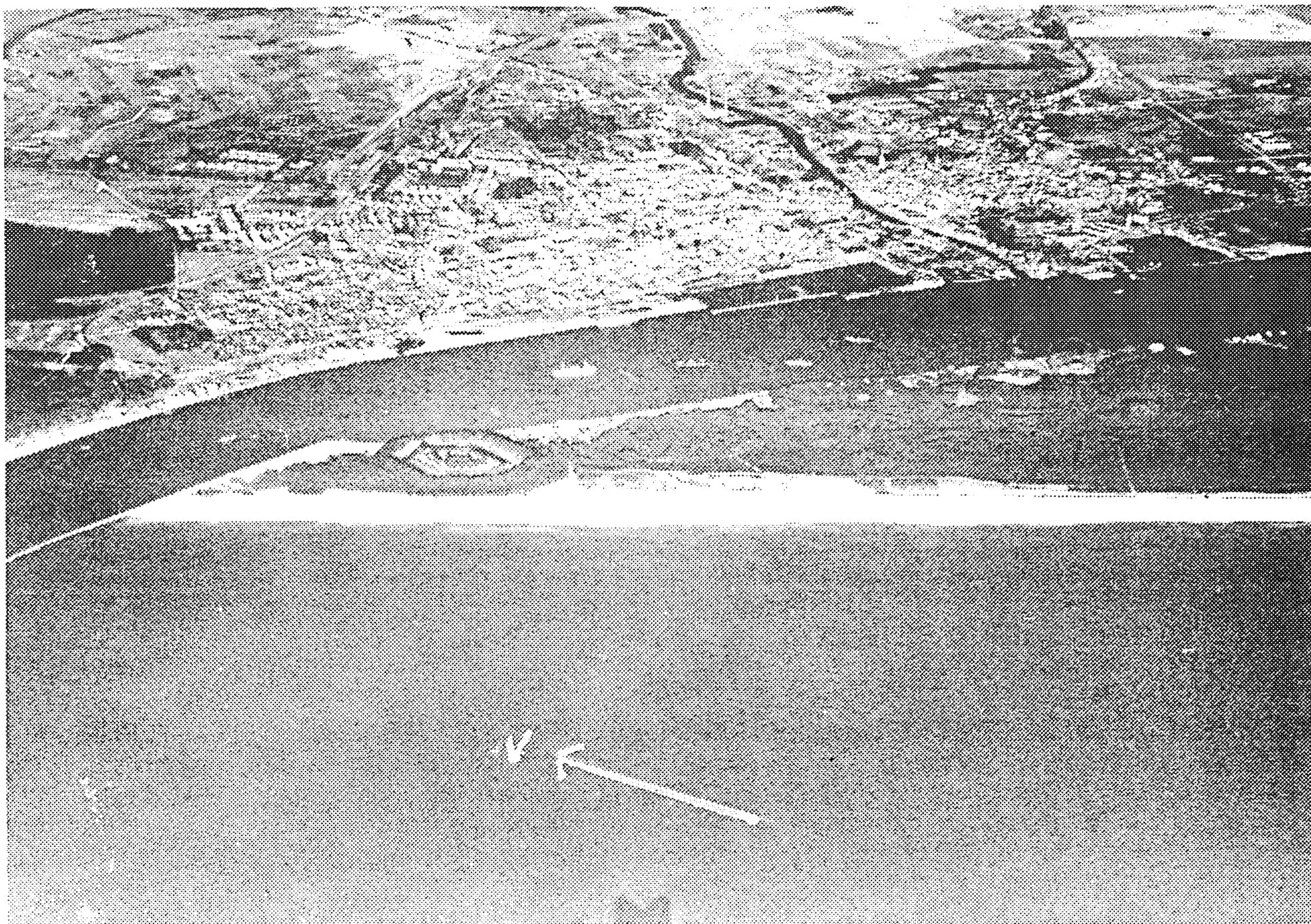
Område D.

1. Kl 1040 1 lkr (nürnbergklass) 1 mindre båt omedelbart framför, 1 hjkr 1000 t ytterligare 1000 m framför k 100 GR, fart 3 knop.
2. " 1750 1 ok örlogsfbg (typ Nürnberg), kurs 50 gr (från CMDS)
3. " 1400 2 hftg, 1500 ton, 1 bevftg, kurs 315 gr
4. " " 3 msvp, 2 bevftg, 1 hftg, " 215 " ✓
5. " " 1 psk eller kr, 2 bevftg, " 45 "
6. " 1415 4 msvp olika kurser, 2 hftg, 1500-2000 ton, 4 hftg, 500 ton, till ankars.
7. " " 2 msvp, 2 hftg 3000 ton, kurs 45 gr.
8. " 1420 2 hftg, 1000-1500 ton, 1 tpftg, 3000 ton, kurs 270 gr.
9. " Arkona 45 gr 10 distmin lvbeskjutning från vaktftg. ✓
10. " 1450 1 BV 158 kurs 280 gr.
11. " 1500 1 kanonbåt, 1 jagare, 2 pramar, kurs 80 gr
18. " 1630 1 fpl 3/F 11 försvunnet.
19. " Vrakdelar efter svenskt fpl funna.

Område A-B (CMDV dagrapport)

12. Kl 0130 2 hjkb, 1 större fbg, 1 hftg, kurs nord (kl 0900 ur sikte vid Koster)
13. " 0945 1 hjkb, 1 hftg, kurs nord (kl 1155 ur sikte vid Karingö).
14. " 0950 1 msvp, 1 bevftg, kurs sydväst (kl 1005 ur sikte vid Tistlarna, kista syd)
15. " 1107 1 msvp, kurs syd.
16. " 1220 1 hjkb, 1 tpftg, kurs syd (kl 1940 vid Marstrand)
17. " 1945 1 bevftg, kurs väst,

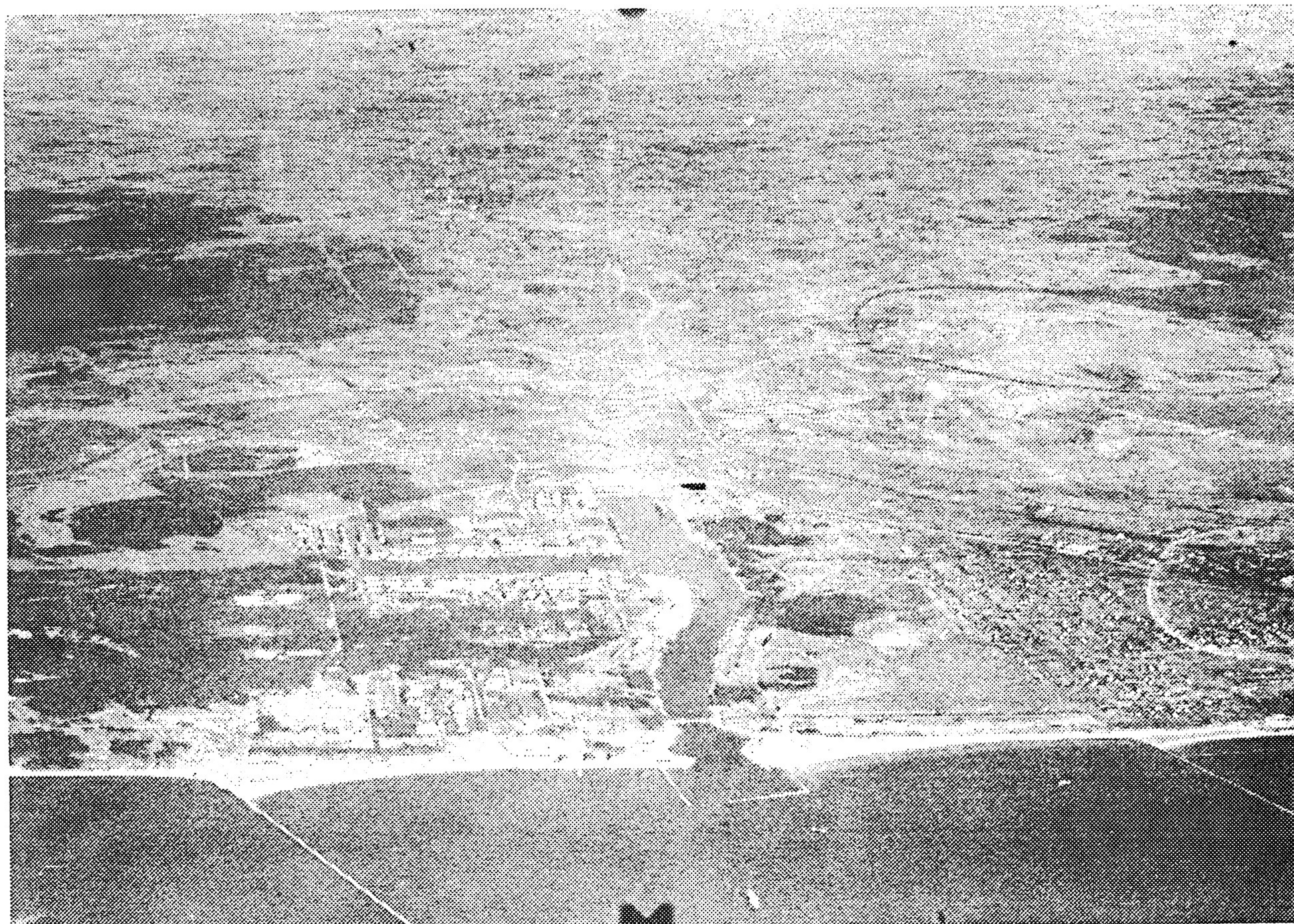




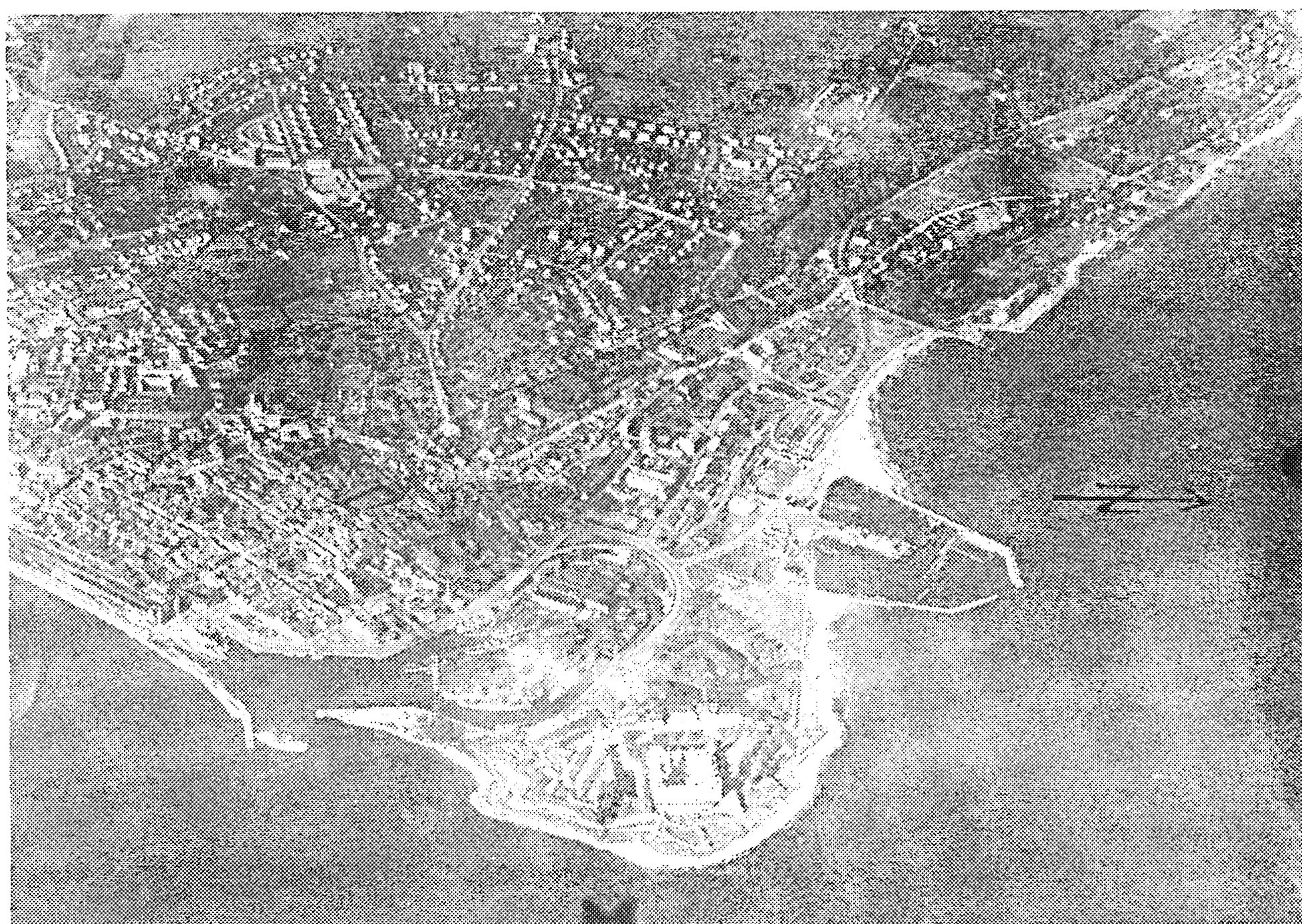
Memels Hamn
Kamera HK 6 - 50
Exp 1/400 - F 4,5

14 apr 1944
Lodavvikelse 60°

Foto: Fk Ohlsson
Höjd 3.000 m

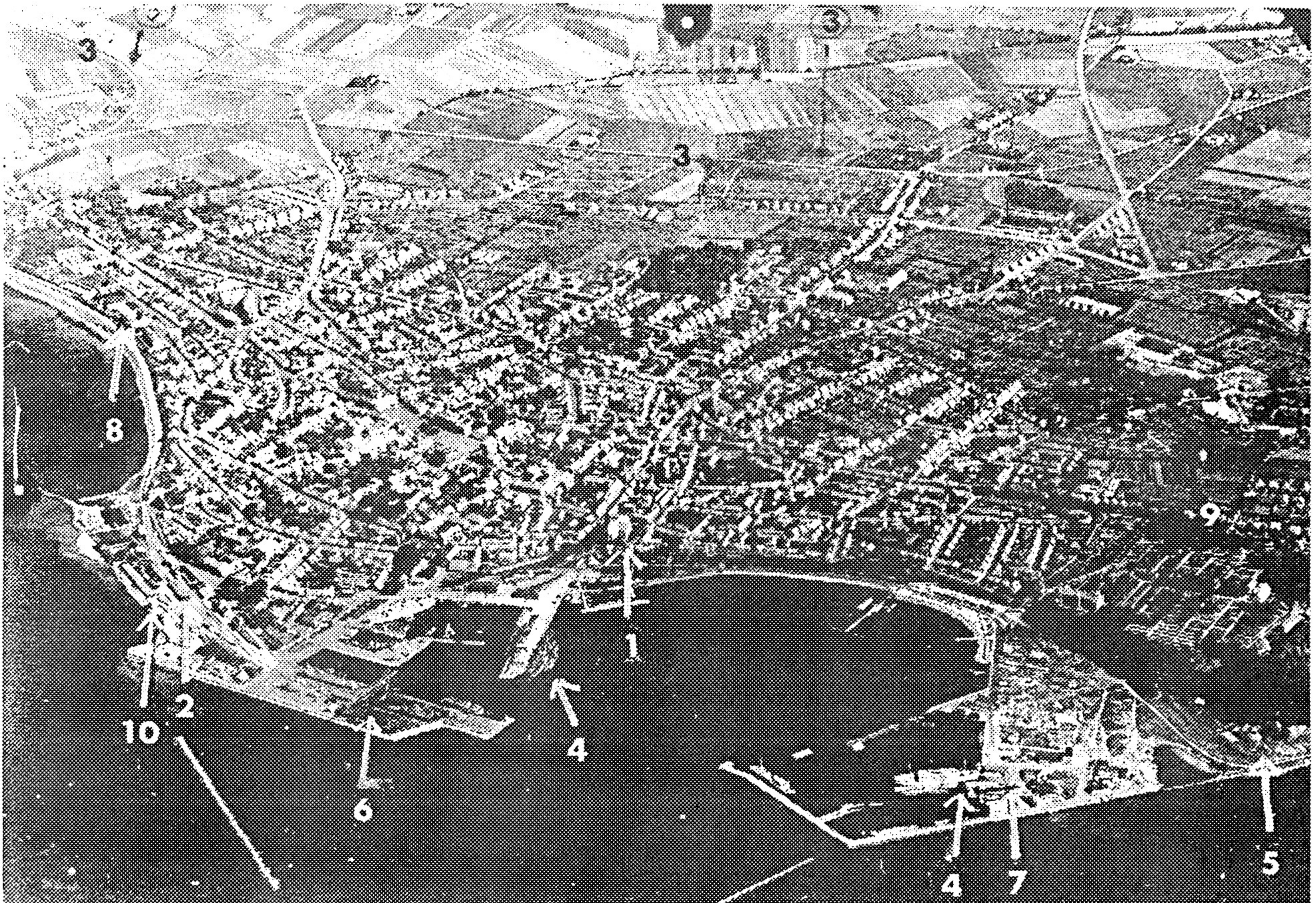


Libaus hamn med 2 st flygfält 14 apr 1944. Foto: Ljt Ohlsson
 Kamera HK 6-50 Filter D. Lodavvikelse 70°. Höjd 3.000 m. 1/400 - F 4,5



Helsingör 19 sep 1943
 Kamera: HK 6.

Foto: Fk Sandström



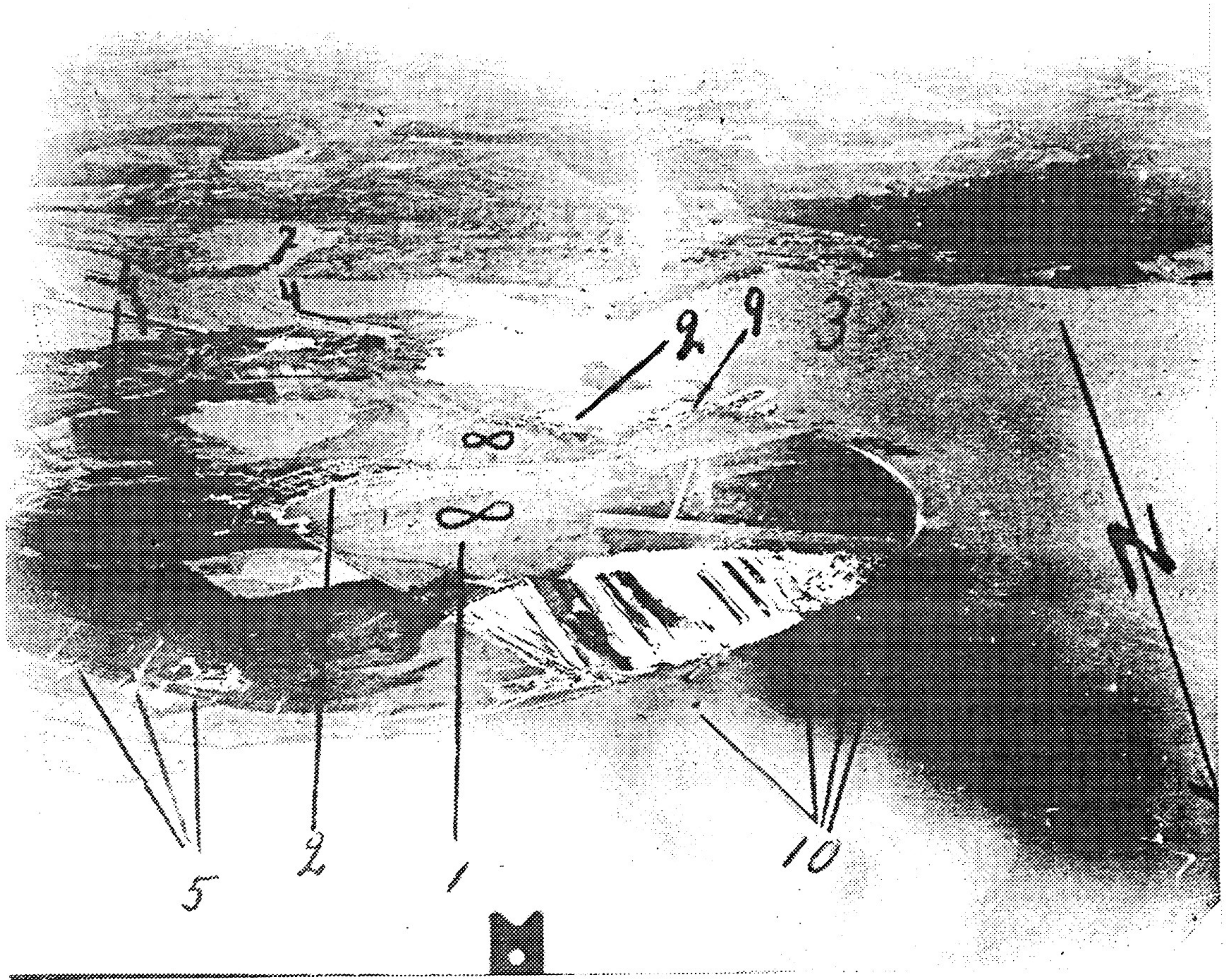
Bornholm 24 aug 1943

Kamera HK 6 - 50

Foto: Fk Sandström

Höjd 2.500 m

- 1 Kyrka
- 2 Järnvägsstation
- 3 Järnväg
- 4 S k Bornholmsbåtar (c:a 1.000 ton)
- 5 Torn
- 6 Travers
- 7 Torrdocka - mindre
- 8 2 gasklockor
- 9 Vägen till Rönne flygfält
- 10 Cisterner



Peenemünde 2 apr 1944

Foto: Fk Sandström

Kamera HK 6 - 50. Filter C. Lodavvikelse 70°. Höjd 4.500 m.

- 1 Två st flygfält med 20 fpl
- 2 Hangarer med flera byggnader
- 3 Peene mynningen
- 4 Hamnbassäng med byggnader
- 5 Fabriksbyggnad med hästskoformad byggnad till höger samt ställverk?
- 6 Jvg till fabrikerna vid Seebad, 3 pråmar
- 7 Gröslin
- 8 Freest
- 9 Sjöfpl stn ?
- 10 Fartyg utanför lastbryggan

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☒ ☐												
FLYGPLAN	S 16 ☒ Caproni CA 313	Nr 7	☐										
FORMATION VECKODAG	☒ Ensam	☐ Rote- etta	☐ Rote- tvåa	<table border="1"> <tr> <td>m</td> <td>ti</td> <td>o</td> <td>to</td> </tr> <tr> <td>☒ f</td> <td>☐ l</td> <td>☐ s</td> <td>☐</td> </tr> </table>		m	ti	o	to	☒ f	☐ l	☐ s	☐
m	ti	o	to										
☒ f	☐ l	☐ s	☐										
BESÄTT- NING	fs Håk	ff Rei	fsig Ber	fsk Kar									

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

Udet Nr 1433, Ink 12/5 1944, kl 1945/ Sekt II från CM (CMDG) Tidsnr 1822, 12/5 1944.

Ett fpl den 12/5 kl 1430-1755. (3 tim 30 min).

Flygväg: basen-55702-55706-56204-56209-57203-57712-57719-58712-basen.

Väder: klart, sikt 30-40 km.

Kl 1550 Memel 4 hftg (c:a 8-10000 ton), 2 jag, 5 bevakningsftg, 2 ub, ett mindre antal mindre hftg, 2 ub på ingående, lvakan i hamnen och lvakan omedelbart norr hamnen.

Kl 1605 Libau hamnen ingen förändring. 1 tpftg 10000 ton jämte 3 bevakningsftg på ingående.

Kl 1630 Windau ingen förändring.

Memel fpl kraftigt beskjutet.

UNDERRÄTTELSE FRÅN ANDRA KÄLLOR

44-05-12

Udet nr 1435, Ink 12/5 1944, kl 2020./ CM från CMDÖ Tidsnr 1830, 12/5 1944.

Kl 1800 pass KBS Hälsingborg tysk nordgående konvoj vid danska kusten. Konvojen bestod av 5 armerade motorftg märkta Bx, Re, Ga, Sa, 1 mindre utan beteckning, samt 11 landstigningspråmar, samtliga märkta med bokstaven Fri och nr, 410, 457, 198, 385, 490, 600, 119, 379, 517 och 599.

Udet nr 1437, Ink 12/5 1944, kl 2100./ CMDV från CMDÖ Tidsnr 1945, 12/5 1944.

Kl 1915 pass KBS Hälsingborg 2 tyska bogserbåtar, varav 1 arm och cam, bogserande 1 äldre pansarskepp nordgående vid danska kusten.

Udet nr 1439, Ink 12/5 1944, kl 2210./ CM från CMDÖ Tidsnr 2100, 12/5 1944.

Kl 2000 inpass 8 tyska motorbåtar till Helsingör sydifrån.

Udet nr 1440, Ink 12/5 1944, kl 2225./ CM från CMDÖ Tidsnr 2137, 12/5 1944.

CMDÖ tnr 1830. Landstigningspråmarna hade trupper synliga ovan däck, men voro ej märkbart nerlastade.

Udet nr 1442, Ink 12/5 1944, kl 2345./ CM från CMDS Tidsnr 2315, 12/5 1944.

KBS Knäbäck rapp kl 2245: kanonad i SO. Stort avstånd.

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☒ ☐									
FLYGPLAN	S 16			Nr 14		☒				
FORMATION VECKODAG	☒ Ensam		☐ Rote- etta		☐ Rote- tvåa		☐		m t i o t f l s	
BESÄTT- NING	fs Ohl		ff Bry		fsig Kes		fsk Dav			

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

Udet Nr 1445, Ink 13/5 1944, kl 0800./Sekt II från FV (1 grp/F11) Tidsnr 0718, 13/5 1944.

Ett fpl 0320-0655. (3 tim 30 min).

Flygväg: Basen-58219-57218-57201-56703-55706-56195-basen.

Väder: klart, sikt 30-40 km.

Kl 0430 Windau ingen förändring.

Kl 0520 Libau 1 hftg 10.000 ton, 2 hftg 7.000 ton i hamnen, fpl beskjutet från hftg 5 distansminuter från kusten.

Kl 0545 Memel, ingen förändring.

Udet Nr 1446, Ink 13/5 1944, kl 0835. /Sekt II från FV (1 sgrp/F11) Tidsnr 0335, 13/5 1944.

Spaningen inställd p g a dimma.

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☒ ☐												
FLYGPLAN	S 16 ☒ Caproni CA 313	Nr 33 ☐											
FORMATION VECKODAG	☒ Ensam	☐ Rote- etta	☐ Rote- tvåa	<table border="1"> <tr> <td>m</td> <td>ti</td> <td>o</td> <td>to</td> </tr> <tr> <td>f</td> <td>l</td> <td>x</td> <td>s</td> </tr> </table>		m	ti	o	to	f	l	x	s
m	ti	o	to										
f	l	x	s										
BESÄTT- NING	fs Orn	ff Lar	fsig Lin	fsk Der									

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

Udet nr 1455, Ink 13/5 1944, kl 2025./ Sekt II från FV (3 grp/F11) Tidsnr 1945, 13/5 1944.

Nr 90. 1558-1856. (3 tim).

Flygväg: Everöd-Falsterbo-Darsserort-Swinemünde-Funkenhagen-Nexö-Rönne-Sandham-
maren-Everöd.

Väder: 0/10-10/10, 600-3000 m, 5-25 km. Flyghöjd: 250-1000 meter.

Kl 1645 Mön 170 gr 10 distmin. 2 ub i uläge 1 bogserbåt med 4 släp.

Kl 1703 Bug sjöflygplats 6 flygbåtar till ankars. Troligen torpedmål.

Kl 1706 Arkona 0 gr 3 distmin 1 ub k 70 gr.

Kl 1725 Peenemünde flygplats: 30 en- och flermotoriga fpl.

Kl 1734 Swinemünde 1 lkr (Lützow), 5 jag, 5 hftg 3000-8000 t.

Kl 1745 Dievenow 4 landfpl och 8 flygbåtar till ankars.

Kl 1735 Kampersee 8 sjöfpl (Arado) till ankars 1 me 210 i luften.

Kl 1802 Kolberg flygplats c:a 10 tvåmot fpl.

Kl 1822 Nexö redd 1 moderfartyg (Tanga), 1 jag (Galsterklass), 1 hjkanonbåt, 2
mindre hftg till ankars.

Kl 1830 Rönne flygplats 2 enmot fpl.

UNDERRÄTTELSE FRÅN ANDRA KÄLLOR

44-05-13

Udet nr 1443, Ink 13/5 1944, kl 0240./ CM från BAS Tidsnr 0210, 13/5 1944.

Lc kr rapp kl 0058-0104. Ett ok fpl inpasserade från västkusten vid ls Bjel-
lerhult, flög söderöver och inpasserade Lbo kr vid Sölvesborg med västlig
kurs.

Udet nr 1457 Ink 13/5 1944, kl 2153/ Sekt II från CM (CMDV) Tidsnr 2001,
13/5 1944.

Dagrapport. Kl 0859 ty passfpl Ju 90 innanför gränsen 2.000 m väst Koster,
kurs nord. Höjd 100 m, sikt 6 min, vind syd 6 m/sek. Kl 1740 stark kanonad
250 gr Vinga kl 1748 1 msv + 1 tpf 12 min 250 gr Vinga nordgående. Kl 2000
7 min 250 gr Käringsö nordgående. Under dagen ha 2 minor oskadliggjorts.
Ringa främmande flygverksamhet.

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☒ ☐				
FLYGPLAN	S 16		Nr		
FORMATION VECKODAG	☒ Ensam	☐ Rote- etta	☐ Rote- tvåa		
BESÄTT- NING	fs Ohl	ff Bry	fsig Sje	fsk Dav	

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

Udet nr 1460, Ink 14/5 1944 kl 0710/ Sekt II från CMDG (1 div/F11) Tidsnr 062 14/5 1944.

1 fpl 14/5 kl 0350-0555. (2 tim).

Flygväg: Basen-57699-56693-56202-57718-basen. ,

Inom havsområdet intet av vikt iakttaget.

Väder: syd lat 57 gr väst long 20 gr mulet 10/10 molnhöjd 600 m sikt 20 km disigt. Övriga delen av området klart disigt, sikt 20 km.

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☒ ☐				
FLYGPLAN	S 16		Nr		
FORMATION VECKODAG	☒ Ensam	☐ Rote- etta	☐ Rote- tvåa		
BESÄTT- NING	fs Orn	ff Lar	fsig Lin	fsk Der	

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

Udet 1462 14/5 1944 kl 1040/ Sekt II från FV (3 grp/F11) Tidsnr 1020 14/5 194 Nr 91 0530-0942. (4 tim 15 min).

Flygväg: Everöd-Åhus-Christiansö-Brüsterort-Rixhöft-Funkenhagen-Nexö-Sandham-maren-Everöd.

Väder: 0/10-10/10, 500-1000 m, 5-30 km. Flyghöjd: 100-1000 m.

Kl 0736 Brüsterort flygplats 3 flermot fpl 1 enmot fpl i luften.

Kl 0745 "- 270 gr 10 distmin 1 moderftg k 90 gr.

Kl 0745 "- 265 gr 30 distmin 1 större jag k 180 gr.

Kl 0830 Jershöft flygplats 2 stora fpl.

Kl 0908 Nexö redd ingen förändring från h nr 90.

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☒ ☐																	
FLYGPLAN	S 16					Nr												
	☒ Caproni CA 313					14 ☐												
FORMATION VECKODAG	☒ Ensam		☐ Rote- etta		☐ Rote- tvåa				<table border="1"> <tr> <td>m</td> <td>ti</td> <td>o</td> <td>to</td> </tr> <tr> <td>f</td> <td>l</td> <td>x</td> <td>s</td> </tr> </table>		m	ti	o	to	f	l	x	s
m	ti	o	to															
f	l	x	s															
BESÄTT- NING	fs Iks		ff Rei		fsig Rin		fsk Kar											

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

Udet nr 1470, Ink 14/5 1944, kl 2050/ Sekt II från Flygstaben Tidsnr 2050, 14/5 1944.

1 fpl från Fårösund med spaningsuppdrag startat kl 1600 beräknad återkomst kl 1900 har ej återkommit. Drivmedel till kl 2100. (2 tim 30 min).

3 flygplan F11 1 flygplan F1 spana.

Ur Jens Reimanns flygdagbok:

Flygtid angiven inom parentes här ovan.

Spaning mot Estland, Lettland, Litauen. Nedskjuten av tyska jaktplan. Fsig omkommen. Nödlandn. på vattnet.

UNDERRÄTTELSE FRÅN ANDRA KÄLLOR

44-05-14

Udet nr 1461, Ink 14/5 1944, kl 0825./ Sekt II från CMDS (3 grp/F11) Tidsnr 0300, 14/5 1944.

Morgonspaningen inställd på grund av otjänlig väderlek.

Udet nr 1470, Ink 14/5 1944, kl 2050./ Sekt II från Flygstaben Tidsnr 2050, 14/5 1944.

1 fpl från Fårösund med spaningsuppdrag startade kl 1600 beräknad återkomst kl 1900 har ej återkommit. Drivmedel till kl 2100. 3 flygplan F11, 1 flygplan F1 spana.

Udet nr 1471, Ink 14/5 1944, kl 2125./ Sekt II från stabsch VII milo. Tidsnr 2125, 14/5 1944.

Begär för spaning att 2 minsvepare få gå ut. Spaningsområde begränsas i norr av linjen Östergarns holme - Libau.

Till VII milo kl 2200. Begärt tillstånd beviljas (Ö Kempff kl 2150). Ch marinen underrättas gm Fst försorg. Ch marinen ger direktiv.

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☒ ☐										
FLYGPLAN	S 16		Nr								
	☒ Caproni CA 313		☐								
FORMATION VECKODAG	☒ Ensam	☐ Rote- etta	☐ Rote- tvåa	<table border="1"> <tr> <td>m</td> <td>ti</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td>f</td> <td>l</td> <td>x</td> </tr> </table>		m	ti	o	f	l	x
m	ti	o									
f	l	x									
BESÄTT- NING	fs	ff	fsig	fsk							

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

14/5 1944, Udet 1474, kl 2030/ Sekt II från FV (3 grp/F11) Tidsnr 2001 14/5 4.
1938 14/5. Nr 92 1529-1922.

Flygväg: Everöd-Åhus-Brüsterort-Rixhöft-Jershöft-Kolberg-Rönne-Sandhammaren-
Everöd.

Väder: 0/10-10/10, 500-800 m, 5-40 km.

Kl 1645 55183-55191 5 ub varierande kurser, ytläge.

Kl 1705 Brüsterort flygplats 14 enmotoriga pfpl, 2 enmotoriga fpl i luften.

Kl 1713 54697-54698 12 hftg 1000-2000 t, varierande kurser (troligen samling)
Ftg svartmålade.

Kl 1725 54686 2 hjkr 4000-5000 t med vardera 1 kanon på backen och 2 lvtorn
ett för- och ett akteröver, k 175 gr och 110 gr.

Kl 1805 Jershöft flygplats 4 tvåmot fpl.

Kl 1830 Kolberg flygplats 6 tvåmot fpl, tvåmotorigt fpl startar.

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☐ Spaning efter fpl 14. ☒				
FLYGPLAN	S 16 ☒ Caproni CA 313	Nr 7			
FORMATION VECKODAG	☒ Ensam	☐ Rote- etta	☐ Rote- tvåa	☒ m ☐ ti ☐ o ☐ to ☐ f ☐ l ☐ s	
BESÄTT- NING	fs Ons	ff Obi	fsig	fsk Ane	

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

Flygtid: 2 tim 40 min.

UNDERRÄTTELSE FRÅN ANDRA KÄLLOR

44-05-15

Udet nr 1476, Ink 15/5 1944, kl 0040./ CM från CMDG Tidsnr 2217, 15/5 1944.

1. vbdiv dirigeras närmast till lat 5730 long 2000 för beredskapsläge.
Dirigeras vidare med ledning av spaningsrapporter från fpl.

Udet nr 1477, Ink 15/5 1944, kl 0240./ Sekt II från CM Tidsnr 0210, 15/5 44.

Arholma och Landsort må insättas i spaningen efter ett den 14/5 saknat fpl ur 1 div F11, inom ett område ost Gotland som begränsas av i syd lat genom Libau, i ost av long 0 2100, dock ej närmare lettiska kusten än 15 distmin, samt i nord av lat genom Dagerort.

Udet nr 1478, Ink 15/5 1944, kl 0330./ CM från CMDS Tidsnr 0255, 15/5 1944.

Morgonens flygspaning inställd på grund av otjänlig väderlek.

Udet nr 1485, Ink 15/5 1944, kl 1935/ CM från CMDÖ Tidsnr 1845 15/5 1944.

Passerar KBS Hälsingborg 1 tysk minsvepare typ M samt 1 tysk jagare typ Karl Galster nordgående vid danska kusten.

Udet nr 1482, Ink 15/5 1944, kl 1355./ Sekt II från BAS Tidsnr 1332, 15/5 44.

Diverse vrakdelar tillhörande det syd Listerlandet störtade engelska flygplanet hava tillvaratagits. Anhålles om föreskrift beträffande omhändertagandet.

Udet Nr 1496 Ink 15/5 1944 kl 1910/ ÖB från CM Tidsnr 1738 15/5 1944.

Utför i natt och i morgon fartygsspaning inom område mellan lat 5600 och 5830 väst long 2100 dock ej närmare främmande kust än 20 distmin. Spaningen lägges så att fartyg befinner sig på ostgränsen i dagningen Hugin disponeras om erforderligt av CMDG varom CMDO i så fall meddelas.

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☐ Spaning efter fpl. ☒										
FLYGPLAN	S 16					Nr 20					
FORMATION	☒ Caproni CA 313										
VECKODAG	☒ Ensam	☐ Rote- etta	☐ Rote- tvåa				m	xi	o	to	
BESÄTT- NING	fs Jöl	ff Bri	fsig	fsk							

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

Flygtid: C:a 3 tim.

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☒ ☐										
FLYGPLAN	S 16					Nr 38					
FORMATION	☒ Caproni CA 313										
VECKODAG	☒ Ensam	☐ Rote- etta	☐ Rote- tvåa				m	xi	o	to	
BESÄTT- NING	fs Orn	ff Lar	fsig Lin	fsk Heg							

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

Udet nr 1508, ink 16/5 1944, kl 1945./ Sekt II från FV (3 grp/F11) Tidsnr 1907.
16/5 1944.
1600-1846. (2 tim 45 min).
Flygväg: Everöd-Falsterbo-Möen-Darsserort-Sassnitz-Swinemünde-Kolberg-Nexö-
Rönne-Åhus.
Väder: 0/10-8/10, över 2000 m, 30-50 km. Flyghöjd 1.300 m.
Kl 1648 Darsserort 105 gr 25 km 2 koncentriska cirklar med 75 och 100 m radie
vita, runda fläckar på marken. Gräsmarken runt omkring avbränd. I när-
heten av cirkelarna fortfarande eld. Foto.
Kl 1718 1 moderftg (Tanga?) och 7 mtb k varierande.
Kl 1722 Swinemünde hamn 1 psk (Lützow klass) 2 jag. På redde 1 moderftg.
Kl 1735 Dievenow sjöflygplats 4 fpl vid slip, 10 fpl till ankars.
Kl 1742 Deep sjöflygplats 3 fpl på vattnet.
Kl 1805 Nexö redd 1 äldre psk (Schlesien) 1 kanonbåt, 1 jag, 2 hftg, 1000 och
2000 t stilla.

Udet nr 1500, Ink 16/5 1944, kl 1550./ CM från CMDG Tidsnr 1210, 16/5 1944.
Intet av vikt inrapporterat från fartygsspaningen inom område Eko till i dag kl 1000. Tjocka försvårar spaningen.

Udet nr 1503, Ink 16/5 1944, kl 1627./ Från CM till CKF, för kännedom ÖB, CMDG, CSKE Tidsnr 1524, 16/5 1944.

Flygspaning inom område E t v inställd. Spana i natt och i morgon med ett fartyg inom område E mellan lat 5700 och 5830 väst long 2100 dock icke närmare främmande kust än 20 min. Fårösund må nyttjas som tillfällig bas.

Udet nr 1504, ink 16/5 1944 kl 1910./ CM från CMDS Tidsnr 1820, 16/5 1944.

Enligt medd från lc Malmö ett tvåmotorigt engelskt fpl störtat kl 1725 5 km SV Kåsehuvud (väst Sandhammaren). Sjöfartskontroll Ystad utgått med båt. Fpl ur F10 spanar.

Udet nr 1505, ink 16/5 1944, kl 1817./ Medd fr stabslc kl 1817.

Båtar gått ut från Ystad och Kåsehuvud, likaså jakt från Bulltofta. Jakt- iakttagit en man i flytväst samt dessutom lokaliserat det ännu icke helt sjunkna fpl. Platsen nu närmare bestämd till 4 km syd Nybro.

Udet nr 1506, Ink 16/5 1944, kl 1901. Medd från stabslc kl 1901.

Malmö lc medd kl 1855: 1 besättningsman från det nedskjutna engelska fpl ilandförd av fiskare till Hammar, 3 km NW Kåseberga. Eldledaren vid batt meddelar, att fpl var ett tvåmotorigt jfpl, sannolikt engelskt av typ Vickers-Wellington. Träff observerades dels i högra motorn, varvid propellern stoppade, dels i flygkroppen.

Udet nr 1507, ink 16/5 1944, kl 1925./ Medd fr stabslc kl 1925.

Svenska jfpl observerat det sjunkna fpl ligga på botten samt iakttagit 2 man (en i vattnet och en i en gummibåt).

Udet 1509, ink 16/5 1944, kl 2020./ Sekt II från CM (CMDG) Tidsnr 1900, 16/5 1944.

Dagens fartygsspaning intet observerat. "Hugin" dirigerad till plats där ett fpl T2 nödlandat och bogserar nu mot Fårösund.

Udet 1510, ink 16/5 1944, kl 2040./ Medd fr stabslc kl 2040.

Det nedskjutna fpl var ett engelskt jfpl med två mans besättning. En död och en sårad, den sistnämnde införd till Ystads lasarett, men ej mogen för något förhör. Planet har nu sjunkit.

Udet nr 1515, Ink 16/5 1944, kl 2145./ Sekt II från L (lc Malmö och Fo Ystad) Tidsnr 2130, 16/5 1944.

Kl 1717-1728 flög ett engelskt tvåmotorigt flygplan söderifrån in mot Skånes sydkust sydost Smygebuk med nordlig kurs, följde kusten mot Ystad där det besköts av lv med 12 varnings- och 25 verkningsskott. Träff iaktogs i höger motor och en träff i flygplankroppen. Planet störtade i havet c:a 4 km söder Nybro (c:a 8 km öster Ystad) och c:a 7 km väster Kåse-

huvud samt sjönk. Av besättningen, 2 man, som omhändertagits, är en död, medan den andre - svårt medtagen - förts till Ystad lasarett. Enligt rapport från Fo Ystad kl 2120 ligger planet på 9 m djup, 2 distmin rättvisande väst Kåsehuvud. Den överlevande besättningsmannen är kanadensare (RCAF) vid namn H.D. Cleveland (Can J 5765 off), medan den döde enligt vad Cleveland uppgivit är engelsman vid namn Frank Day.

Udet nr 1516, Ink 16/5 1944, kl 2025./ Sekt II från CM (CMDS) Tidsnr 2040, 16/5 1944.

Fpl var ett eng 2-mot jaktplan nu sjunket på 9 m djup 2 min väst Kåsehuvud. Av besättningen, 2 man, var en död. Båda införda Ystad lasarett genom sjökontrollen Ystad försorg. Den överlevande uppger att inga bomber var kvar i planet. Platsen provisoriskt utbojad.

Udet nr 1517 Ink 16/5 1944 kl 2350/ Sekt II från CM (CMDV) Tidsnr 2101, 16/5 1944.

... Kl 0745 kraftig rökpelare ca 20 min 250 gr Kbs Smögen. Kl 0750 jag satt kurs mot tnr 0745 från 18 min 270 gr Kbs Smögen.

Udet nr 1518, Ink 17/5 1944, kl 0134./ Sekt II från CM Tidsnr 0120, 17/5 44.
Flygspaning får tillslvidare under inga förhållanden utsträckas ost om long ost 21 gr och närmare främmande kust än 20 distmin.

FLYGHISTORIA F 11 - FLYGUPPDRA					år-mån-dag		nr	
					44-05-17			
FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☐ Spaning efter flygplan nr 8. ☒							
	S 16		Nr					
FLYGPLAN	☒ Caproni CA 313		2		☐			
FORMATION VECKODAG	☒ Ensam		☐ Rote- etta		☐ Rote- tvåa		☐	
	fs		ff		fsig		fsk	
BESÄTT- NING	Obi		Ero					
SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR								
Åkessons anteckning i flygdagboken: Spa efter fpl 8.								
Flygtid: 3 tim 35 min.								

Udet nr 1574 Ink 20/5 1944 kl 1010/ Sekt II från CM (CMDG) Tidsnr 0943, 20/5 1944.

Msvp "Landsort" bärgat ett lik av en flygare möjligen svensk å lat 5625 long 1940. Identifieringen ordnas vid "Landsorts" ankomst till Visby i kväll.

Udet nr 1585 Ink 20/5 1944 kl 2145/ CM från CMDG Tidsnr 2100 20/5 1944.

Identifieringen av det i dag av "Landsort" bärgade liket visade att detta var tyskt.

Udet nr 1587 Ink 20/5 1944 kl 1235/ Sektion II från CMDG Tidsnr 2330 20/5 1944.

KBS Gotska Sandön södra rapporterar kl 2255 vita ljussignaler i bäring 125 gr.
KBS St Karlsö kl 2249 fyrverkeri eller signalraketer i bäring 170 gr.

Udet nr 1604, Ink 22/5 1944/ Ch Fst från Milosju. Tidsnr 1423, 21/5 1944.

20/5 1944 kl 0625 på latitud nord 56 gr 24 minuter och longitud ost 19 gr 57 minuter bärgades av minsveparen Landsort liket av en flygare. Genom ett på honom anträffat Luftwaffen bordfunkerschein nr 109/43 utfärdat den 2/3 1943 i Prag-Rusin har han identifierats vara tyske medborgaren Gefreiter Hans-Jürgen Wiering. Född den 18/3 1923 i Hamburg. Enligt samma Schein hade Wiering inträtt i tjänst den 1/5 1945 vid Truppenteil Reinsehl. Vidare anträffades på Wierings lik en identifieringsbricka med nr 65107/163.

Udet nr 1627 Ink 23/5 1944 kl 2205/ Sektion II från Lc Tidsnr 2205 23/5 1944.

Meddelande från lc att ett sfpl från F16, Såtenäs, ej inpasserat vid Lysekil kl 2030. Sfpl utsänt 2140 för att spana efter det försvunna fpl.

(Blyertsanteckning: Ej anlönt kl 1245 enligt FS opavd.)

Udet nr 1644 Ink 25/5 1944 Kl 0743/ CFV från 2 div F11. Tidsnr 0656 25/5 44. Spaning verkställd. Oljefläckar sydväst Laesö ligger kvar. Flygplan beskjutet av bevakningsfartyg sydväst Laesö.

Udetnr 1653 Ink 25/5 1944 Kl 1425/ Fst sekt II från CFV ch F2 Tidsnr 1140 den 25/5 1944.

I samband efterspaning försvunnen S 16 passerade ett av våra fpl 25/5 kl 0255 ett handelsfartyg och ett bevakningsfartyg 10-12 km sydväst Marstrand. Handelsfartyget avgav igenkänningsanrop (lång-kort-lång-kort-lång), vilket icke besvarades av fpl, då det ej överensstämde med nu gällande alternativ. Bevakningsfartyget sköt då vitgrön igenkänningsignal, vilken besvarades av fpl med igenkänningsignal. Fartygens kurs sydsydväst. Samma fartyg iaktogs kl 0435 omkring 10 km nordnordost Laesö Trindal, varvid handelsfartyget identifierades sannolikt danskt och örlogsfartyget sannolikt tyskt.

Udetnr 1654 Ink 25/5 1944 kl 1425/ Fst sekt II från CFV ch F7 Tidsnr 1155 den 25/5 1944.

Beskjutning av spanande fpl ur F7 har skett enl följande: den 24/5. Kl 0325-0330 en rote ur 3/F7. Läge 7 distansminuter från Varbergs fästning i b = 210 gr. Ett sydgående fartyg på omkring 2000 ton. Vit ring kring skorstenen. Verkningseld. Krevader mellan fpl. Avstånd mellan fpl omkring 75 m. Kl 0323 en rote ur 2/F7. Samma fartyg. Krevader under. Kl 0345 en rote ur 2/F7. Samma fartyg. Svarta krevader observerades. Illa skjutet. Den 25/5. Kl 0350 en rote ur 2/F7. Läge 5 distansminuter från östra Flak i b = 300 gr. Ett sydgående bevakningsfartyg. Verkningseld. Krevader 50 m bakom. Projektiler från mindre automatvapen föllo i vattnet under fpl. Utförlig skriftlig redogörelse följer.

UNDERRÄTTELSE FRÅN ANDRA KÄLLOR

44-05-25

Udet nr 1662 Ink 25/5 1944 Kl 1030/ CM från CMDV Tidsnr 2001 25/5 1944.

Dagrapport Kl 2000 ... Kl 1525-1610 och 1635-1740 mycket kraftig kanonad 25 MIN-30 MIN 350 GR KBS Koster. Ringa främmande flygverksamhet.

UNDERRÄTTELSE FRÅN ANDRA KÄLLOR

44-05-26

Udet nr 1673 Ink 26/5 1944 Kl 1855/ CM från CMDÖ Tidsnr 1755 26/5 1944.

Kl 1736 pass KBS Hälsingborg tysk arm trålare eskorterande trupptransportfartyget "Warthe" nordgående vid danska kusten. Trupper på däck.

Udet nr 1674 Ink 26/5 1944 Kl 2200/ CM från CMDV Tidsnr 2001 26/5 1944.

Dagrapport. ... Vid upprepade tillfällen kanonad i nordlig riktning från KBS Koster under tiden 2240 den 25/5 till kl 0100 den 26/5. Ringa främmande flygverksamhet.

Udet nr 1687 Ink 27/5 1944 Kl 1445/ CM från BAS Tidsnr 1350 27/5 1944.

Rapport över främmande flygföretag. Lc Karlskrona rapporterar: Kl 1257-1312 1 ok fpl liknande Ju 88 flygande längs Blekingekusten och försvann SO Utlängan med ostlig kurs. Neutralitetskränkning syd Ls 56153 B Bollö och syd Utlängan flyghöjd under 100 m. Måttlig SV vind, disigt.

Udet nr 1688 Ink 27/5 1944 Kl 1740/ CM från CMDÖ Tidsnr 1643 27/5 1944.

40 Holländska och Tyska motorpråmar samt 4 bogserbåtar passerade KBS Hälsingborg kl 1610 nordgående vid Danska kusten.

Udet nr 1690 Ink 27/5 1944 Kl 1800/ CM från CMDÖ Tidsnr 1731 27/5 1944.

Kl 1655 passerade ytterligare 8 motorpråmar samt en bogserbåt KBS Hälsingborg nordgående vid Danska kusten.

Udet nr 1689 Ink 27/5 1944 Kl 1745/ Sekt II från FV 1. spgrp 2 div F11 Tidsnr 1726 27/5 1944.

Ingen spaning den 27/5 p g a väderleken.

Udet nr 1693 Ink 27/5 1944 Kl 2215/ CM från CMDV Tidsnr 2001 27/5 1944.

Dagrapport. ... Kanonad vid upprepade tillfällen i nordlig riktning från KBS Koster under tiden 2350 26/5 - 0200 27/5. Kl 1752 rapporterar SS Vinga kanonad i bäring 225 GR under c:a 1 minut. Kl 1950 rapp KBS Mönster kraftig kanonad i 2-2 riktning under c:a 20 min. Marinpolischefen meddelar: Fiskare från Grebbestad siktade den 26/5 vid Stavern nordgående konvoj 2 FTG + 1 JAG. Trupper ombord. FPL vid konvojen. Fiskebåtarna förde jämlik bestämmelserna avståndsflagg. Prejades av jagaren och tillfrågades om signalernas betydelse. Tid och fartygens storlek ej angiven. ...

Udet nr 1699 Ink 28/5 1944 Kl 2320/ Sektion II från CMDV Tidsnr 2001 28/5 1944.

Dagrapport. ... Svenska fiskebåtarna "Viken och Drott" från Koster beskjutna av OK FPL den 27/5 kl 0330 9 min WSW Koster. Inga skador. 2-3 kulkärvar 500 m från båtarna. Statspolisen utreder. Kl 0430 5 min 270 GR Morup Tånge 37 TY motorpråmar + 4 bogsb, nordgående. Kl 0920 1 SV HJVB börjat bevakning av pråmsläpen, W Nidingen. Kl 1605 pråmsläpet stillaliggande 7 min 180 GR KBS Kärningö. 1 TY bogsb lämnar släpet och går in till Rönnäng. Bogsb prejas av den SV HJVB, som sedan följer efter. Kl 1657 ytterligare 1 TY bogsb lämnar släpet och går in till Rönnäng. ... Kl 2000 de båda TY bogsb lämnat Rönnäng nordg. 6 Besättningsmän rymt i Rönnäng, omhändertagna av polismyndigheten. 7 besättningsmän omhändertagna vid KBS Kärningö. ...

Udet nr 1701 Ink 29/5 1944 Kl 0907/ Sektion II från CMDV Tidsnr 0155 29/5 1944
CMDV TNR H 2201 28/5.

Genom landsfiskalen i Tjörns distrikt har av de förrymda besättningsmännen inhämtats följande: Pråmarna lastade i Medeltal 250 ton. Lasten består av cement och armeringsjärn. Automobiler av olika slag, styckegods såsom uniformer och andra kläder, bormaskiner, livsmedel, tenn, kol, luftkompressorer m m. Pråmarna äro destinerade till olika platser i södra Norge bland annat Oslo, Tönsberg, Moss, Kristiansand m fl.

Udet nr 1702 Ink 29/5 1944 Kl 0955/ CM från CMDV Tidsnr 0900 29/5 1944. CMDV TNR H 2001 28/5.

Från CMDV har följande inhämtats. Den första bogsb som gick in till Rönnäng hade Holländsk besättning och tysk chef. Då chefen var berusad hade besättningen infört båten till Rönnäng för att rymma. Den andra bogsb hade därefter gått in till Rönnäng för att ta hand om den första vilken sedan togs på släp. Kl 0002 befann sig transporten vid Väderöarna.

Udet nr 1705 Ink 29/5 1944 Kl 1230/ CM från CMDÖ Tidsnr 1149 29/5 1944.

Ett av fiskare i Lommabukten bärgat föremål har undersökts av officer från F10. Fyndet var ett instrument för blindlandning och härrör förmodligen från Amerikanskt bombplan. Liknande instrument tidigare funna. Överlämnas till tullen i Malmö.

Udet nr 1708 Ink 29/5 1944 Kl 1315/ Sektion II från Miloett. Tidsnr 1255 29/5 1944.

Kl 1239 landade 1 Liberator Rinkaby, kl 1240 1 Boeing Bulltofta, kl 1243 1 Liberator Bulltofta. Vidare rapporter följer.

Udet nr 1709 Ink 29/5 1944 Kl 1330/ Sektion II från Miloett Tidsnr 1315 29/5 1944.

Kl 1308 landade 1 Liberator Rinkaby.

Udet nr 1714 Ink 29/5 1944 Kl 1510/ Sektion II från Miloett Tidsnr 1510 29/5 1944.

3 st Liberatorplan landat på Bulltofta. Kl 1321, 1410 resp 1421.

Udet nr 1715 Ink 29/5 1944 Kl 1548/ Sektion II från Milotre Tidsnr 1520 29/5 1944.

Luftfara Halmstad larmo kl 1335. Luftfara upphör Halmstad larmo kl 1436. På grund av ett främmande FPL, Liberator, inom området. Bredskapsroten från F9 gick upp och beledsagade planet till Säve där det landade kl 1439.

Udet nr 1716 Ink 29/5 1944 Kl 1545/ CM från CMDÖ Tidsnr 1523 29/5 1944.

Hittills 5 amerikanska bombplan nödlandat Bulltofta samt 2 Rinkaby.

Forts.

Udet nr 1717 Ink 29/5 1944 Kl 1650/ CM från CMDS Tidsnr 1555 29/5 1944.

Kl 1209 en liberator syd Sölvesborg, landade Rinkaby kl 1236 efter ingripande svenskt jakt. Flyghöjd 2000 m. Kl 1215 en libarator kretsning Utklippan-Utlängen. Svenskt jakt nådde kontakt kl 1242 och eskorterades planet till Rinkaby. Landning 1308. Diverse föremål utkastades vid Utklippan. Enligt uppgift från FPL besättningen kartor, loggbok, radioapp mm. Jourbåt nr KKA avspanar området. Flyghöjd 4000 m. Klart väder, svag vind.

Udet nr 1722 Ink 29/5 1944 Kl 2045/ CM från CMDÖ Tidsnr 1947 29/5 1944.

Sökning med VB efter störtat amerikanskt bombplan å ung läge 5506/1313 verkställd. Intet resultat.

Udet nr 1720 Ink 29/5 1944 Kl 1835/ CM från CMDÖ Tidsnr 1737 29/5 1944.

Enligt meddelande från Inselkommendanten Rügen är färjtrafiken Sassnitz-Trelleborg stoppad t v.

FLYGHISTORIA F 11 - FLYGUPPDRAG

År-mån-dag	nr
44-06-06	

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☒ ☐				
FLYGPLAN	S 16	Nr			
	☒ Caproni CA 313	32	☐		
FORMATION VECKODAG	☐ Ensam	☐ Rote- etta	☐ Rote- tvåa	☐	☒ m t i o to f l s
BESÄTT- NING	fs Ahn	ff Org	fsig Alo	fsk Tör	

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

Udet nr 1800 Ink 6/6 1944 Kl 0836/Sektion II från CFV (Ch 3 grp F11). Tidsnr 0800 6/6 1944.

Morgonspaningen uppskjuten pga dåligt väder.

Udet nr 1807 Ink 6/6 1944 Kl 1740/ Sektion II från CFV (Ch 3 grp F11) Tidsnr 1644 6/6 1944.

1432-1622. (1 tim 55 min).

Flygväg: Everöd-Falsterbo-Arkona-Swinemünde-Kolberg-Rönne-Åhus-Everöd.

Väder: 8/10-10/10, 0-1200 m, 1-15 km stora dimområden. Flyghöjd: 50-400 m.

Kl 1538 54642 1 lastftg 1500 t bogserande artillerimål. 1 bevtg k 270 GR, 1 lkr k 90 GR troligen skjutningar.

Spaningen avbruten pga dåligt väder och dålig signalförbindelse, i övrigt normal handelssjötrafik.

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Uppdrag till beredskapsbesättningen att fastställa identiteten på en tysk lätt kryssare, som kustbevakningen på natten sett passera genom Öresund mot Östersjön.				
	Rutin- spaning	☒			
FLYGPLAN	S 16	Nr			
	☒ Caproni CA 313	34			
FORMATION VECKODAG	☒ Ensam	☐ Rote- etta	☐ Rote- tvåa		
	fs	ff	fsig	fsk	
BESÄTT- NING	Orn	Lar	Lin	Heg	

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

1944 Udet nr 1813 kl 1250/ Sektion II från CFV (Ch 3 grp F11) Tidsnr 1215 7/6 1944.

1000-1133. (1 tim 35 min).

Väder: 2/10-10/10, 200-5000 m, 5-20 km. Flyghöjd: lägsta-500 m.

Kl 1040 55123 1 lkr (nürnbergklass) 1 mindre båt omedelbart framför 1 hjkr
1000 t ytterligare 1000 m framför k 100 gr fart 3 knop.

Kl 1050 vitt signalskott fr lkr.

Kl 1052 1 rött-grönt fr hjkr.

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spaning				
	☒	☐			
FLYGPLAN	S 16	Nr			
	☒ Caproni CA 313	42			
FORMATION VECKODAG	☐ Ensam	☒ Rote- etta	☐ Rote- tvåa		
	fs	ff	fsig	fsk	
BESÄTT- NING	Jo	Fen	Näs	Nis	

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

1944 Udet nr 1816 kl 1820/ Sektion II från CFV (Ch 3 grp F11) Tidsnr 1744 7/6.
1330-1704. (3 tim 35 min).

Väder: 9/10-10/10, linjen Rixhöft-Bornholm dimma. Flyghöjd: 300-800 m.

Flygväg: Everöd-Falsterbo-Möens Klint-Arkona-Dievenow-Rixhöft-Åhus-Everöd.

Kl 1400 Möens Klint 20 gr 10 distmin 2 hftg 1500 t, 1 vorpostenboot k 315 gr
Möens Klint 40 gr 12 distmin 3 msvp (m 1), 1 hftg 1000 t, 2 bevftg
k 215 gr Möens Klint 40 gr 30 distmin 1 psk eller kr, 2 bevftg k 45 gr.

Kl 1415 Möens Klint 135 gr 20 distmin 4 msvp olika kurser, 2 hftg 1500-2000 t,
4 hftg 500 t till ankars Möens Klint 135 gr 35 distmin 2 hftg 3000 t
2 msvp (m 1) k 45 gr.

Kl 1420 Arkona 300 gr 15 distmin 2 hftg 1500 t 1000 t k 270 gr Arkona 330 gr
10 distmin 1 tpftg 3000 t k 270 gr Arkona 45 gr 10 distmin lvbeskjut-
ning från vaktftg.

Kl 1450 Dievenow 300 gr 30 distmin 1 bv 138 k 280 gr.

Kl 1500 Kolberg 300 gr 25 distmin kanonbåt, 1 lm-jag, 2 pråmar k 80 gr.

Udet nr 1838 Ink 8/6 1944 Kl 2225/ CM från BAS Tidsnr 2145 8/6 1944.

Spaningen efter störtade svenska FPL avslutat. Utöver vad förut inrapporterats intet nytt av vikt.

FLYGHISTORIA F 11 - FLYGUPPDRA

år-mån-dag
44-06-08

FLYG- NINGENS ÄNDAMÅL	Rutin- spa- ning ☒									
FLYGPLAN	S 16		Nr							
	☒	Caproni CA 313	36							
FORMATION VECKODAG	☐	Ensam	☐	Rote- etta	☐	Rote- tvåa				
	☐	fs	☐	ff	☐	fsig	☐	fsk		
BESÄTT- NING		Ors		Ilo		Ron		Eri		

SPANINGSRAPPORT - ANMÄRKNINGAR

Udet nr 1843 Ink 8/6 1944 Kl 1655/ Sektion II från CFV (Ch 3 grp F11) Tidsnr 1618 8/6 1944.

1300-1602. (3 tim).

Flygväg: Everöd-Falsterbo-Möen-Darsserort-Arkona-Swinemünde-Rügen-Rügenwald-Rönne-Åhus-Everöd.

Väder: 5/10-9/10, molnhöjd 500-600. Flyghöjd: 200-400 m.

Kl 1333 55125 1 mindre MSVP, 1 HFTG 5000 t k 150 GR.

Kl 1340 Möen 90 GR 4 distmin 1 MSVP med svep k 170 GR.

2. div F 11
Den 14/5 1943.

Spaningsrapport.

Till Ch 2. div.

Från fpl nr 18

Förband: F 11

Kl.	Flyg- höjd	Mottagna order och meddelanden. Gjorda iakttagelser.		Start och landning. Passerade orter m. m. Åtgärder. Givna order och meddelanden.	
		Väder			
0900	300	3.000 O 50 3.500	Start. F 265° B, 200° V, 35 km/h		
0920	5000	O 50	St. Röknen, Vindbestämning, B, 180° V, 45 km/h F=22°		
1945	7000	O 50	Flygplats. Lidköpings 170°, 3.4 km. Belagd av luft bomb, m. fpl under start på fältet. Fylvärn norr och öster fältet. Minst 3 paracker i nordvästra delen, frutier li- ställningar i östra och sydväst fältet. Infallsbilder 6. exp. Undersökningsmanövrer för beld. manövrer		
1949		O 50	F=135°		
1005	2400	3.000 O 50 2.900	Tallköpings järnstr. Ett tågstråk om 15 personvagnar när re öst, stillastående. Ett tågstråk om 18 godsvagnar väst. 10 godsvagnar spridda i bangården. Lod- och medbilder 2. exp. Undersökningsmanövrer. F=76°		
1015	2400	O 50	Infall av jakt (typ 79). Stigning in i m. l. n.		
1020	2400	O 50	Gränna, F=64°		
1045		O 50	Landning.		

F: Horn, f sig: Ord, f sk: E+g, fpl nr: 8

Flygspanare:

Lyft.

KASERNTRYCKERIET, KARLSKRONA 41