



MEDLEMSNYTT

Fullsatt på höstmötet som vanligt

Vårt höstmöte 24 oktober som hölls på Flygteknikerskolan, hade egentligen bara en punkt på agendan: stagdeändring. Ändringen som är föreslagen är att det inte längre är ett fast antal sektioner i styrelsen, utan vi har möjlighet att anpassa oss efter verkligheten. Ändringen föreslås fastställas på årsmötet. T ex kan den nu nedlagda föreningen F11 Veteranerna komma att bli en sektion inom NFF. Damgruppen som vi önskar få till kan också bli en sektion.

Höstmötets föredrag: ”Anrop Red Dog” av Jan-Olof Nilsson, visade sig vara otroligt intressant. Vi fick veta att över 300 utländska stridsflygplan kraschade eller nödlandade i Sverige under andra världskriget. Inte minst de jättelika amerikanska bombflygplanen väckte stor uppståndelse. Ombord på dessa fanns unga grabbar som tycktes fullständigt sorglösa. De talade som filmstjärnor, de bjöd på Chewing Gum och dansade Jitter Bug. Men de hade alla fruktansvärda upplevelser bakom sig, och i många fall hade färden till Sverige genomförts under stor dramatik. Fasorna under

deras uppdrag över Hamburg, och den nästan osannolika räddningen, höll oss på sträckbänken hela kvällen. Du kan köpa Jan-Olofs bok genom vår butik.



Bild ur boken som visar unga glada grabbar innan avfärd mot krigets Europa.

SNART DAX ATT BETALA MEDLEMSAVGIFT FÖR 2013

Med detta nummer av MedlemsNytt följer ett inbetalningskort för medlemskapet i NFF för 2013.

Vår förhoppning är att inbetalningen sker lika snabbt som tidigare år. Använd därför gärna bifogat inbetalningskort, eller om du betalar via hembank/internet, uppge namn, adress, födelseår, telefon och ev bidrag.

Medlemsavgiften är 150 kronor. Nytt för nästa år är att familjemedlem – hustru och barn – kan gå med för 75 kronor per person. Medlemmar som går in efter 1/10 behöver inte betala avgift för innevarande år.

Frivilliga extra bidrag till museiverksamheten är alltid välkomna. Du kan även ge ett extra bidrag till den nya simulatoren (se sid 3) och bli simulatorvän. Märk då bidraget med ”Simulatorvän”.

UTLOTTNING AV MEDLEMSKAP

Bland de som betalar in medlemsavgiften före 15/1 lottar vi ut två gratis medlemskap för år 2014!

Gratis medlemskap för 2013 fick Lars Hallin och Staffan Klang. Grattis!

NI SOM VARIT MEDLEMMAR I F11 VETERANERNA

och som inte är med i NFF är välkomna att komma med i gänget. Vi träffas varje tisdagförmiddag och jobbar lite samt fikar och pratar mycket. Vår- och höstmötet bjuder alltid på intressanta flygföredrag.



Anmälan till medlemsresan 2013 senast 31 januari, se nästa sida!

Medlemsresan till England 2013

Här kommer ett förslag på upplägg av resa till England och Birmingham, Cosford och Newark
2013-06-07 till 2013-06-11 (fredag till tisdag)

Program och tider är preliminära och kan komma att ändras beroende på t.ex. flygtider och att vi skiftar dag för besöken på museerna, det som ligger helt fast är flygdagen 9/6

- Fredag 7/6. Avresa från Skavsta kl. 09:40 med ankomst till Stansted kl. 10:55 lokal tid. På Stansted finns det tid för lunch innan tåget går direkt från stationen på Stansted till Birmingham New Street, avgång kl. 13:27 och ankomst kl. 16:38. Inkvartering på hotell nära stationen (det finns flera av god klass) i 4 nätter.
- Lördag 8/6. Buss till Newark Air Museum vilket tar c:a 1 timma 45 minuter enkel resa
- Söndag 9/6. Flygdag på RAF Cosford dit vi tar oss med tåg från Birmingham New Street. Resan tar 36 minuter och kostar c:a 100:-, museet ligger alldeles invid stationen i Cosford och tågen går ganska ofta.
- Måndag 10/6. Besök på RAF Museum Cosford, transport lika som på söndagen
- Tisdag 11/6. Tåget går från Birmingham kl. 13:22 med ankomst till Stansted kl. 16:40 och flyget hem går kl. 18:10. Här kan man säkert fixa ett tidigare tåg för att ha bättre marginal på Stansted. Hemma igen kl. 21:30

Kostnad för resan kommer att ligga på c:a 6 000:- exkl. entréavgifter och de korta tågresorna mellan Birmingham och Cosford. Förutsättningen är också att flyg och tågtider stämmer med de som gäller idag, men känner man engelsmännen rätt så ändras inte så mycket i första taget.

Länkar:

www.cosfordairshow.co.uk
www.newarkairmuseum.org
www.rafmuseum.org.uk/cosford/

Bindande anmälan skall vara någon av undertecknade tillhanda senast 2013-01-31 gärna på e-post, men telefon går också bra.

Resedetaljen

Freddie Andersson

freddie.andersson@nvs.se
freddie.andersson@comhem.se
telefon 0155-21 17 25
mobil 073-800 92 30

Lasse Thomsen

lasse@thomsenlyft.se
telefon 0155-974 73
mobil 070 -779 74 73



Näringslivsdagen 2012

NFF inbjöds av Nyköpings Kommun att delta i årets Näringslivsdag. Vi nappade på erbjudandet, och den 26 oktober ställde vi fram en skärmutställning, gjord av Gunnar Vieweg, i Sunlights konferenslokaler.

Kommunen hade samlat liknande organisationer förutom NFF/F11 Museum; nämligen Automobilsällskapet Nyköping, Östra Södermanlands Veteranjärnvägar, Ångfartyget Munter, Femörefortet och Gröna Kusten i en egen lokal.

För att attrahera besökarna till vårt bord hade vi tänkt ta in ett flygplan ”men det var lite ont om plats” så vi tog med vår HK7-kamera istället och det fungerade bra.

Under dagen fick vi tillfälle att prata med många besökare till vilka vi lämnade över vår broschyr och ett brev med förslag till gruppbesök på museet och ett erbjudande om att bli sponsor.

NFF representerades av Lennart Hjelte och Freddie Andersson.

Boka redan nu in 20 mars, för NFF årsmöte med föredrag

Årsmötet hålls som vanligt i Flygteknikerskolans lokaler på Skavsta. Föredraget kommer att handla om ”kalla kriget”. Kallelse kommer.

JULKLAPPSTIPS! GE BORT ETT ”FLYGPASS” TILL MUSEETS VIGGEN-SIMULATOR.

Presentkort finns att köpa på museet eller på vår hemsida. 150 kr för en häftig flygtur på 30 minuter.



Museet behöver damer!

F11 Museum har haft den stora förmånen att få hjälp av "NFF-damer" bl a vid våra flygdagar i år och förra året, med kaffe- och korvkokning, servering och tillhörande planering och inköpslistor. Utan denna hjälp hade vi inte klarat oss.



Tältresning på Flyg & Motordagen under "överinseende" av två av våra NFF-damer.

Vi i styrelsen skulle vilja få mer kontakt med våra "NFF-damer".

Det är ju så att damer ser saker på ett annat sätt än vi "gubbar", och damer ser annorlunda på vad vi gör. Vi är övertygade om att om våra damer skulle vilja bli lite mer aktiva, och t ex dyka upp då och då på tisdagarna, så skulle vi tillsammans kunna fortsätta och utveckla vårt museum och våra samlingar. på ett ännu bättre sätt.

Vi planerar bjuda in NFF-damer till ett möte någon gång efter årsskiftet, och hoppas att det kommer många intresserade. Intresseanmälan kan redan nu göras till Lennart Hjelte.

Självfallet vill vi att våra damer också ska vara medlemmar i NFF och vi har därför skapat kategorin Familjemedlem. Den/de som bor på samma adress som en NFF medlem kan bli Familjemedlem för halva avgiften och med samma rättigheter som fullbetalande medlem.

NY SIMULATOR

Vi har fått instrumentpanel och delar till en Cessna-simulator från FFK, som använts till simulerad instrumentflygning. Vi kommer att bygga ihop detta till en enklare simulator med fungerande reglage och instrument, och vi siktar på tre ca 40-tumsskärmar att blicka ut mot. Anders Eriksson som gjort det stora jobbet med Viggen-simulatorens, kommer, tillsammans med simulatorgruppen, att jobba även med den nya simulatoren.

Med den här simulatoren kommer vi säkert att stärka vår ekonomi ytterligare. Viggen-simulatorens genererar nu bra intäkter och är välutnyttjad.

Med två simulatorer kommer vi att bli det häftigaste upplevelsemuseet i Sörmland!



Så här ungefär kommer vår nya simulator att se ut.

AXEL CARLESON HAR LÄMNAT OSS



Den 2 december fick vi det tråkiga beskedet att Axel Carleson avlidit efter en tids sjukdom.

Utän Axel hade F11 Museum inte funnits. Många hade tankar om ett museum för att bevara minnet av flygflottiljen F11, men det var tack vare Axels kunskap, engagemang och kontakter som ett museum för 22 år sedan kunde börja byggas. Vi övriga var verktyg i hans händer. F11 Museum har under senare år haft glädjen att få överta större delen av Axels samlade flyghistoriska dokumentation. Vi minns och saknar hans stora inlevelse och kunnande om flyghistoria och museal verksamhet.

Axel var fram till 1961 flygofficer vid F 11 med stor erfarenhet från Spitfire och S 18 och han blev sedermera Flygvapenmuseums förste chef.

Det är en stor svensk flyghistorisk profil som gått ur tiden.

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Mycket har hänt sedan förra MedlemsNytt. Först ut var Höstmötet med föredraget ”Anrop Read Dog” som nog inte lämnade någon oberörd. Sen deltog vi på Kommunens Näringslivsdag, och så nyligen, med hjälp av Anita Grede och i närvaro av filmregissören Jan Troell, såg vi tillsammans med Damgruppen, våra sponsorer och guider, Troells ”Så vit som en snö”. Sedan mitten av året så deltar vi i Nyköpings Kommuns och Regionförbundet Sörmlands projekt ”Destinationsutveckling Sörmland”, som siktar på att öka antalet turister till länet - och besökare till oss. Projektet pågår hela 2013. Undertecknad och Kenneth Åbrink deltar i detta.

Arbetet med det civila Flygmuseet pågår men besluten lär vänta på sig. Ytterligare utredningar på ministernivå med senareläggning av avrapportering har nyligen beslutats. MEN vi NFF-are ger ju aldrig upp så vi fortsätter att arbeta.

**Jag ber att få tacka för alla fina insatser under året och önska dig och din familj
GOD JUL och GOTT NYTT ÅR**

Lennart Hjelte



Nya utökade öppettider på museet

Från nyår blir vårt museum mer tillgängligt. Vi kommer att ha öppet tre dagar i veckan, samt onsdagar sommartid: tisdagar kl 9-12, (onsdagar kl 13-17), torsdagar kl 18-22, söndagar kl 11-15. Full guidning kommer vi att ha sista söndagen i varje månad, samt sommaronsdagarna. Tisdagarna erbjuder vi guidning, då flertalet av oss ändå är på plats. Övriga öppettidagar kommer vi att ha museivärdar som visar besökarna tillrätta och kan svara på vissa frågor.

Vi kommer att bjuda in till utbildning för er som vill bli museivärdar. Kontakta museichefen om du är intresserad av att delta.

Flygplanhallen ska byggas ut

Styrelsen har länge haft planer på att få till några ytterligare kvadratmeter, framför allt för en handikapp-toilett och ett brandsäkert arkiv, och utökade utställningsytor. Beslut är nu taget att ”bredda” hallen med en utbyggnad mot Museibygnaden/backen, alltså en förlängning av nuvarande arkiv/verkstad.

Vi har fått bidrag från Jacob Wallenbergs Fond på 200 000 kronor, som blir startkapitalet för bygget. Vi nu söker ytterligare sponsorer och bidragsgivare till detta.

Jan Troell flög Viggen-simulatore

Den 13 november hade vi celebret besök på museet. Filmregissören Jan Troell var här med sin hustru Agneta och gode vännen, konstnärinnan Anita Grede. Det var Anita som tog honom till museet. Jans högsta önskan som ung grabb var att bli stridspilot – men en fantastisk filmregissörskarriär kom emellan...men nu fick Jan vid 81 års ålder äntligen prova på att spaka en Viggen till stor förtjusning. Jan och Agneta lovade komma tillbaks till oss vid senare tillfälle. Senare på eftermiddagen visade Jan sin vackra och spännande film: ”Vit som en snö”, som handlar om Sveriges första kvinnliga aviatrix liv. Detta var NFF:s tack till våra damer, guider och funktionärer som medverkade på Flyg & Motordagen.



Lasse Sjöberg tillsammans med Janne Högberg var instruktörer när Jan Troell gjorde sin debut som Viggen-pilot.

EFTERLYSNINGEFTERLYSNING

En knippa med sex nycklar till våra vitrinskåp

i Museihuset är på drift. Vi har inga dubletter. Kontakta museichefen eller Lennart Z om du vet något.

REDAKTIONSGRUPP

Kenneth Åbrink tel 0734 16 33 41
Fred Brihagen tel 0155 21 92 54
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74

LAYOUT/PRODUKTION TRYCK

Kenneth Åbrink
Österbergs, Nyköping

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping
f11museum_marknad@live.se

E-POST:
HEMSIDA
FACEBOOK
POSTGIRO

www.f11museum.se
F11 Museum
82 46 05-0

Var vänlig meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF