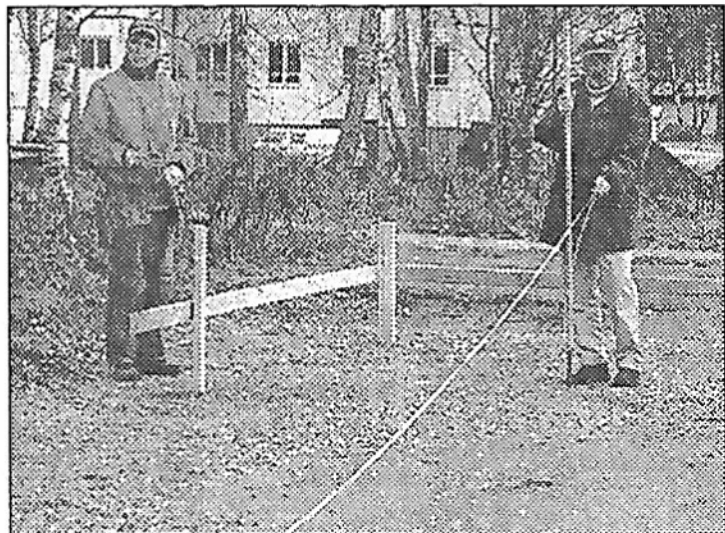




Byggnationen



Utsättningen av den betongbalk som skall gjutas som grund till takbågarna gjordes den 30 november. Byggansvarige Lars Merkel f.d. flygnavigatör på F11 håller i måttbandet.

Vår tidigare förhoppning att taket skulle finnas på plats innan snön kommer kan nu bara infrias om vintern kommer sent i år. Men nu har i alla fall slutligen både grävning och gjutning tagit fart. Det stora problemet har varit att hitta lämpliga vägar för att göra bygget såväl praktiskt som ekonomiskt genomförbart. De ursprungliga planerna för byggnationen var baserade på stora frivilliga insatser och ALU-arbete. I praktiken visade det sig dock att mark- och grundläggningsarbetena var så kvalificerade och omfattande att det blev nödvändigt att anlita byggföretag till dessa arbeten. Efter mycket värdefull sponsring av Mark & Betong, PEAB, Skanska och Elajo bör det, såvida inte vädergudarna blir alltför onådiga, dock vara klart att börja resa bågarna i mitten av november. Till resningsjobbet är vi lovade hjälp från Arbetscentrum, vilket är en förutsättning för att det hela ska gå i lås. Det hittills ojämförligt största ekonomiska beslutet i museets historia, att beställa nämnda arbeten, togs vid ett extra styrelsemöte den 22 oktober. Ett beslut som dock innebär

stor ekonomisk påfrestning och fordrar flera generösa sponsorer och bidragsgivare. Om du känner för att skicka in en extra slant till takbygget är du mer än välkommen. Nu önskar vi sponsorgruppen och alla takbyggare lycka till var och en på sitt håll.



Höstresan gick norrut

1998 års gemensamma höstresa med NFF och F11 Veteranerna hade Arlanda och Skokloster som mål. Drygt 50 medlemmar lockades till söndagsutflykten, som genomfördes den 27 september med buss och privata bilar.

Första resmålet var det nyöppnade Arlanda Aerospace Expo. Klockan 1000 välkomnades vi av vår värd Curt Ivarsson fd F10-officer. Han lovade att ta hand om oss som om vi vore F10-personal. Efter indelning i två grupper började så visningen. Museet har stor spännvidd. Där finns allt från det ångmaskindrivna spjälstaket som flög före bröderna Wright, motroterande stjärnmotor från 10-talet, ultralätta flygplan, trafikflygplan som t ex tyska Junkers byggda av korrugerad plåt, S35-nos med förarkabin från F21 m.m. Sammantaget ett tjugotal flygplan och omfattande markmateriel illustrerar utvecklingen fram till idag. Vi tackade Curt för givande två timmar och drog vidare mot Skokloster.

Där väntade oss en god lunch i före detta slottsstallet, som numera är restaurang.

Efter lunch beundrade vi alla fina gamla bilar och motorcyklar som finns i museet vid Skokloster. Utanför museet står dessutom en DC-3:a och en S35E från F21. En guddad tur i slottsbyggnaden utgjorde finalen på en trevlig och givande kamratträff, där även vädret visade sig från den gynnsamma sidan.

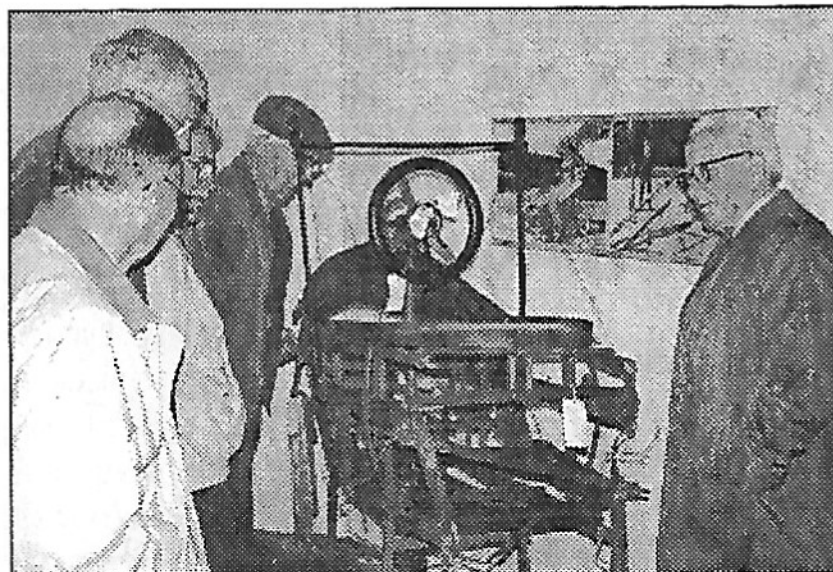


Foto: Nils Löfgren

Många flygplan och intressanta föremål att diskutera mötte resenärerna vid flygplansamlingarna på Arlanda.

Du behövs vid SFF årsmöte

Svensk Flyghistorisk Förening förlägger sitt årsmöte 1999 till Skavsta. Skavsta Flygplats och NFF står tillsammans som värdar för arrangemanget med allt vad det innebär i form av visningar av museum, flygplats och andra lokaliteter, kanske även i Nyköping med omnejd. Logi, transporter och annat praktiskt som hör till skall också ordnas. Vi hoppas nu att många NFF:are tar tillfället i akt att träffa flygintresserade från andra delar av landet genom att dels hjälpa till med praktiskt arbete, dels delta i gemensamma samkväm som kan bli aktuella. Alla som är medlemmar i SFF skall självklart ställa upp.

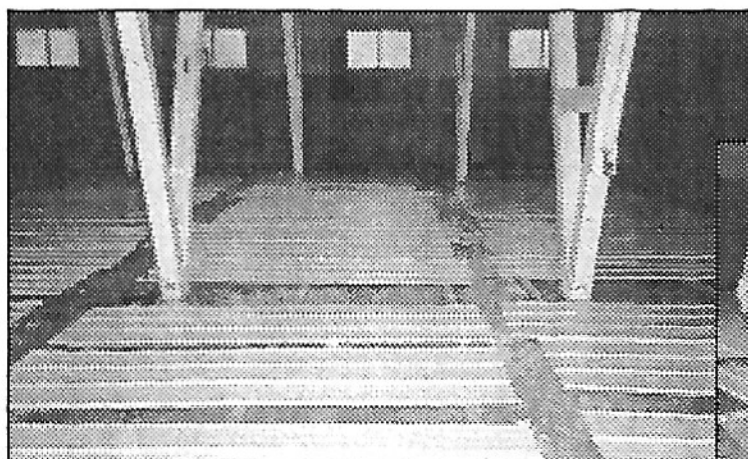
Meddela ditt intresse till Thore Eriksson, som är värd på Skavsta för arrangemangen, vilket äger rum 24-25/4 1999.

Det målas i gamla garaget

Det är ca 800 m² plåttak som får ny yta. En målarstyrka, som räckt till två arbetslag, ett måndagar och ett torsdagar, gör här en beundransvärd insats, genom att vitmåla undersidan på de plåtar som sedermera skall utgöra flygplantaket. Det som till en början tycktes som en ganska hopplös uppgift, att först tvätta och sedan för hand måla 400-500 st korrugerade plåtar, vardera 1 x 2 meter, är snart slutfört. Den vita färgen kommer att göra den zinkgrå plåtytan mer ljusreflekterande och bidra till en ljus och trivsamt flygplanutställning. Inte mindre än 15 veteraner och NFF:are hörsammade kallelsen och har

kämpat med penslar och tvätturustning. Platsen för händelsen är de gamla garagen som en gång tillhörde körcentralen på F11. Ingen värme finns i lokalen, vilket har klarats hjälpligt med två st byggfläktar och gjort arbetsförhållandena för målargängen någorlunda dragliga.

De som svarar för detta värdefulla men föga glamorösa arbete tackas härmed varmt för denna insats. Medlemmar som missade detta tillfälle att delta i arbetsgemenskapen kan vara lugna, det kommer fler tillfällen där det behövs stora frivilliga insatser.



Det går många plåtar på ett tak, här några nymålade utlagda till torkning.

DE SOM MÅLAT: JAN-ERIK BERG, ARNE BERGLUND, BRITT ENMARK, SVEN-ERIC CARLGREN, ROLF CARLSSON, INGVAR CLAESSION, GÖSTA HOLM, KERSTIN HOLMÉR, ÅKE JACOBSSON, STIG JOSEFSSON, ALF LÖFGREN, ROLF NYBERG, GUNNAR PERNFALK, OLLE SÖDERSTRÖM, LARS WAHLINDER.



Rolf Nyberg visar vad som menas med skyddskläder.



Stig Josefsson (tv) och Arne Berglund startar på en ny plåt.



Kerstin Holmér i rollartagen, alltid pålitlig när det behövs en extra arbetsinsats..

6 nya guider

Vid den nyligen genomförda guideträffen, en mer eller mindre regelbundet återkommande sammandragning av F11 Museums samtliga guider, hade vi glädjen att välkomna inte mindre än sex nya guider. Speciellt glädjande är också att två av de nya guiderna Sven Eriksson och Max Sörensen, kommer från kretsen utanför tidigare F11-anställda och alltså är genuint flygintresserade NFF:are. De fyra övriga nya guiderna, som alla har en längre eller kortare F11-tjänstgöring i bakgrunden, är Jan-Erik Berg, Stig Josefsson, Karl-Gustav Linder och Christer Wätz. Vi önskar dem alla lycka till i sin nya "deltidstjänst" med att visa museet.

Med den nya flygplanuppställningen under tak och de tidigare i år öppnade undvagnarna kommer det att behövas fyra guider per pass för att ta hand om besökarna på ett bra sätt. Vid mötet kom man överens om att satsa mer på försäljningen i museet, för att få ett bättre tillskott till kassan än vad som idag är fallet. Huvudansvarig för försäljning blir Kerstin Holmér, som tacknämligt åtog sig detta viktiga uppdrag. Tillsammans med Kerstin kommer också Arne Andersson att känna ansvar för att kulorna rullar in över försäljningsdisken.

Insändarruta

Du är välkommen att skicka in notiser till redaktionen om sådant du vill delge övriga medlemmar, liksom underlag till artiklar inom NFF:s verksamhetsområde.

Museiföreståndarkonferens på F21

Den årliga museiföreståndarkonferensen arrangerad av Flygvapenmuseum var i år förlagd till F21 i Luleå. Medverkande från F11 Museum var Gunnar Vieweg och Ingvar Claesson, samt från kamratföreningen F11 Veteranerna Kerstin Holmér och Sigurd Mouwitz. Försvarmakten (förr var det Flygvapnet) bidrog med transport i Hercules och samlade upp deltagare från F7, F10, Malmén och F16, totalt ett 60-tal deltagare. Konferensen pågick 19-21 oktober och innehöll ett digert program. Dag ett ingick ett besök i F21:s trevliga förbandsmuseum, som i många stycken påminner om F11 Museum. Dock måste vi erkänna att museet i Luleå har fler föremål än vi att visa. Denna vackra vinterdag, (-5° och 3 cm snö mötte oss Sörlänningar) bjöds vi även på flyguppvisning. Först skickligt utförd avancerad flygning med en Sk61 och därefter en snygg uppvisning i formationsflygning med en fyrgrupp Viggen. Dag två bjöd på ytterligare museibesök, denna gång i Boden och det välordnade och intressanta Garnisonsmuseet. Därefter följde en spännande visning av den nu nedlagda, mycket imponerande Bodens Fästning. Den visade fästningsdelen kommer att bevaras som museum.

En viktig del av programmet upptogs av de mycket värdefulla, gemensamma orienteringarna från de olika museerna och kamratföreningarna. Även denna gång alltså en mycket nyttig och givande träff för alla förbandsmuseer och kamratföreningar.

Pengar, pengar, pengar

Som framgått av ett par notiser i både detta och tidigare Medlemsinfo är det stora bekymret för museiverksamheten PENGAR, på samma sätt som för de flesta andra ideella verksamheter. Och lite jobbigt är det faktiskt att så stora delar av musei- och styrelsearbetet går ut på att skaffa fram det kapital som fordras för att fortsätta verksamheten. Drömmen är naturligtvis att vi en dag ska komma i ekono-

misk balans och se att det rullar in lite mer pengar än det rullar ut. Men tills dess fortsätter vi enträget att hoppas på våra sponsorer och privata bidragsgivare. Samtidigt som vi härmed än en gång vill tacka alla som med pengar eller på annat sätt bidragit till museidriften påminner vi om att postgironumret 82 46 05-0 alltid tacksamt står öppet för extra bidrag till takfonden, stort eller litet är lika välkommet.

Stor Tunnanträff

Drygt 60 av 130 kallade piloter som tjänstgjort och flugit S29C vid F11 under åren 1954-66, anmälde sig vid f.d. officersmässen lördagen den 17 oktober.

Under eftermiddagen besöktes F11 Museum, och Flygteknikerskolan (gamla 5:e) där vi visades runt av skolans kunniga personal med skolchefen *Bernhard Tildeblad* i spetsen.

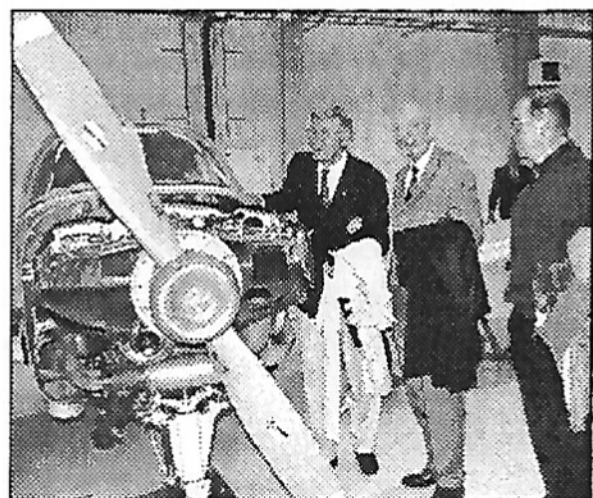
P.O. Pettersson, nu flygplatschef på Skavsta och även han 29-pilot, informerade om dagens Skavsta, *Bengt-Egon Kämpe* orienterade om restaureringen av Gul R och *Jan-Åke Berg* avslutade med ett kåseri om sin tid i Flygvapnet.

Gemensam middag intogs på f.d. Uoffmässen. Under kvällen genomfördes ett SFI-prov S29C (Speciell förarinstruktion), för att klargöra om någon kunde bli aktuell för återinflygning. De flesta får dock nöja sig med att minnas svunna tider. *Åke Flodin*, f.d. fältflygare 1956-64, hade dock alla rätt och erhöll för sin bedrift en vacker tavla med S29-motiv, målad av legenden *Ingmar "Schylas" Schylström*. Tack Ingmar!

Hur många av de flygarhistorier som berättades under detta dygn som är sanna vet väl ingen, men när sådana gentleman som *Nils Personne*, *Sten Brycker*, *Björn Astner*, *Ivar Uvhagen*, *Arnold Gauffin* m fl säger att "så gick det till" då måste väl även en eventuell skröna vara sann.



Skolchefen *Bernhard Tildeblad* visade den fina flygteknikerskolan



-Den haur juu pjoupeller, dau ää de vääln ingen tonna.



Mycket trevligt finns att minnas på museet.



- Det var annat förr du Jönsson.
- Skål för dom tiderna PO.



Festfixaren *Thore "Krull" Eriksson* gratulerar SFI-vinnaren *Åke Flodin*.

ETT KOMPLETT ALBUM MED BILDER FRÅN TUNNAN-TRÄFFEN FINNS I MUSEET, ATT SE OCH BESTÄLLA UR.



Efter lite vickning fanns det dom som fortsatte 29-minnenas afton på mässen till framåt 7-tiden på morgonen



Välkomstdrink, glada miner och minnen, som räckte hela kvällen. (dvs, inte drinken)

Några ord från ordföranden



Det är med stor glädje jag fattar pennan till detta 1998 års sista Medlemsnytt. Anledningen är naturligtvis att jag här får tillfälle att bekräfta det viktiga beslutet som enhälligt togs vid senaste styrelsemötet, att beställa det fortsatta arbetet med takbygget. "Byggherrar" och samtidigt mycket värdefulla sponsorer är Mark & Betong, PEAB, Skanska och Elajo. Trots dessa företags stora hjälpsamhet kommer kostnaderna fram till färdigt tak att hamna på cirka 200 000 kr, varav ungefär 130 000 kr skall klaras av detta år. För att med tiden även resa väggar, och på så sätt åstadkomma en flygplanhall, tillkommer ytterligare minst 100 000 kr, varför detta steg ligger längre fram i tiden. Viktigast nu är att få ett skyddande tak på plats. Idag finns det i takfonden drygt 90 000 kr, vilket innebär att det krävs ytterligare stora bidrags- och sponsorinsatser för att det hela skall gå i lås. Styrelsen och sponsorgruppen har dock förtröstan och är övertygade om att kunna ro projektet i hamn. *Och lite extra bidrag från givmilda medlemmar är givetvis som alltid mycket välkomna.*

□ Jag vill också passa på att framföra ett stort tack från oss alla till de medlemmar som aktivt jobbat för NFF med allehanda uppgifter. Allt från administration till mer handfasta uppdrag som guidning, materielvård, städning och underhåll. *Utan er inget museum.*

□ Det är också glädjande att kunna konstatera att NFF under året fått 24 nya medlemmar, till största delen resultatet av Thore "Krull" Erikssons idoga arbete som ansvarig för medlemservice. Årets medlemsträffar har varit välbesökta och vi ser alltså att föreningen är högt livaktig, att det finns många flyghistoriskt intresserade personer och därmed gott hopp för NFF:s framtid. Tack alla NFF:are för ert intresse och medverkan under 1998 och en önskan om ett minst lika bra 1999.

P.O. Pettersson

Kallelse till medlemsträff

26 november

Ytterligare en medlemsträff arrangeras innan året är till ända. Vid denna träff får vi lyssna till ett föredrag med titeln "Flygspaning förr och nu". Föredragshållare är från F11-tiden bekante *Lars Olof "Ludde" Johansson*, nu chef för Undskolan vid F16.

Vi ser fram mot ett intressant föredrag med lite om flygspaningens utveckling, flygspaning idag och blickar in i morgondagens flygspaning, i IT-samhällets tidevarv.

Datum: 26 november

Plats: Flygteknikerskolan, Skavsta

Program: Kl 1830, samling med macka och lättöl (25 kr)

Kl 1900, föredrag Flygspaning förr och nu (ca 1,5 tim)

Anmälan: Senast 24 nov till:

Thore Eriksson 0155-28 82 97

Gunnar Vieweg 0155-28 88 33 (arb)
21 88 34 (bost)

Märkestävling — igen!

Som bekant resulterade den förra tävlingen om utformningen av ett klubbmärke i ett oavgjort resultat och att styrelsen skulle fatta det avgörande beslutet. Vid senaste mötet fann dock styrelsen det mera rätt och riktigt att utlysa en ny tävling, för att på så sätt hitta ett förslag som vinner de flestas gillande. Till denna omgång kommer även mer "erfarna märkesritare" att kontaktas för att inkomma med förslag. De slutliga formerna för denna förslagsomgång har ännu inte fastställts, men siktet är inställt på att ett vinnande förslag alternativt flera förslag till omröstning skall kunna presenteras vid nästa årsmöte.

Således

- Välkommen att skicka in ditt förslag på hur du vill att NFF:s klubbmärke skall se ut. En enkel skiss räcker.
- Om du vill att ditt tidigare förslag skall delta även i denna omgång, meddela detta.
- Om du har egna förslag på "märkesritare" som vi bör inbjuda, eller om du har andra synpunkter i detta ärende är du välkommen att kontakta någon i redaktionen

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSruta

PRODUKTION

Gunnar Vieweg

Tel 0155-28 88 33

REDAKTIONSGRUPP

Thore Eriksson

Christer Wätz

Gunnar Vieweg

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening

Skavsta Flygplats

611 92 Nyköping