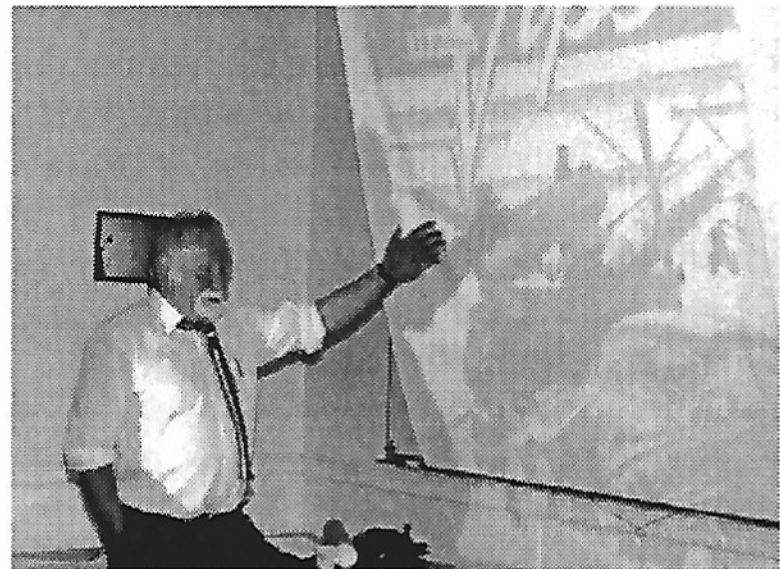




Välbesökt ärtmiddag

Över 40 medlemmar, plus några förhoppningsvis blivande medlemmar, kom den 21 november till Skavsta och NFF:s höstmöte. Här intogs ärtor med punsch och tilltugg under hög stämning, innan kvällens föredragshållare Ivar Ericsson fångade uppmärksamheten i ett schvungfullt anförande.

Höstmötet ägde rum i tidigare officersmässen, numera Frivilliga Flygkårens trevliga lokaler. Ordföranden Nils Personne hälsade deltagarna välkomna och bjöd till bords. Den klassiskt goda ärtsoppan serverades till självkostnadspris och i större mängd än vad gästerna orkade äta. Och den traditionella punschen smakade utmärkt som alltid. Sorlet runt borden visade på hög stämning och dämpades inte förrän kvällens föredragshållare Ivar Ericsson inledde. Ivar gav en personlig och medryckande inblick ur sitt liv inom olika former av



Ivar Ericsson berättade livfullt om både lyckade och misslyckade raketskjutningar



Barbro Spaarf serverar soldatens soppa till ett par förvåntansfulla stor(a)ätare.



Kameran och blixten räckte inte riktigt till för att fånga alla deltagare.

flygutprovning, från bombfällning mot primitiva mål på propellertiden till raketuppskjutning vid Vidsel. Innan kvällen var till ända följde lite föreningsinformation, med bland annat enkätredovisning och flygarhistorier. Nils Personne berättade om sitt möte med den sista överlevande från det fartyg han under ett spaningsuppdrag såg torpederas av en ubåt. Sten Brycker gav en livfull inblick i den tukta- de flygelevens oklanderliga uppträdande, även efter en störtning, vid Ljungbyhed under Sk12:an tid. Om uniformsklädda unga Vampirepiloter, som i väntan på flygbart väder hem till Sverige, guidade unga damer i Cambridge berättade Karl-Erik von Heland och Arne Wiberg gav en inblick i mekarnas vedermödor under tidiga F11-år då det under vinterövning på Kallax tog fyra timmar att i snö och kyla få ner den stela oljan i S18-motorerna.

Avslutningsvis fick deltagarna som vanligt lite diktade ord med sig hem. I detta fall nedanstående barnvisa från 20-talet förmedlad av Nils Personne.

"En flygmaskin, en flygmaskin, en flygmaskin, han kommer, han surrar och snurrar, och pojkarna hurrar. Han liknar en slända, och se den kan vända, nu dyker han ned precis som en pil. Oh, tänker Lasse, där han står, håller sin mamma i kjolen. Tänk, när en gång jag flyga får, flyger jag upp till solen".

F11 Museum fick hedersomnämmande

F11 Museum ansökte i år liksom förra året om Nyköpings kommuns kulturstipendium. Det blev tyvärr inte heller i år något stipendium, men väl ett hedersomnämmande med följande motivering:

"Ideella krafter vid F11 Museet har på ett omfattande sätt bidragit till att berika kulturlivet i Nyköping genom att åskådliggöra en viktig del i Nyköpings historia för en bred allmänhet."

Även om det hade varit värdefullt med en ekonomisk uppmuntran till verksamheten är vi naturligtvis mycket glada åt att på detta sätt bli uppmärksammade som en viktig del av Nyköpings kulturliv.

Museikonferens på Skavsta

Den 4-5 november stod F11 Museum som värd för Flygvapenmuseums årliga museiföreståndarkonferens, med ett 30-tal representanter från förbansmuseer runt hela landet. Även i detta fall hade vi förmånen att få utnyttja FFK:s fina lokaler.

Denna årliga konferens är till stor nytta för dem som arbetar med museiverksamhet på lokal nivå. Inte minst programpunkten, "Rapport från museerna", där alla museerna presenterar sin verksamhet, med nyheter och vunna erfarenheter. Där finns alltid mycket intressant och värdefulla tips att delge varandra.

Efter första dagens övningar avnjöts en god gemensam middag i Skavstavillan, f d underofficersmässen, där maten som brukligt är i dessa kretsar ackompanjerades av en aldrig sinande rad flygarehistorier. Och det fortsatta, nu lite mer informella, museisnacket, var både nyttig och rolig uppföljning till dagens övningar.



Åke Jakobsson inviger en av konferensdeltagarna i fototolkningens svåra konst under museibesöket.

Dag två inleddes med visning av F11 Museum. För många av deltagarna var det första besöket på museet och uppskattande ord mottogs med stolthet av värdarna. Därefter vidtog mer praktiska övningar med bland annat konsten att skriva bra skylttexter under ledning av Stefan Bermlid, utställningschef vid Flygvapenmuseum. Nu ser vi redan fram mot nästa års upplaga av detta lovärda arrangemang av Flygvapenmuseum.

Enkäten

Totalt 23 svar kom in på den enkät som skickas ut i samband med kallelsen. Det kan tyckas något lite men ger ändå värdefulla tips inför kommande aktiviteter.

Varmt tack till alla som hjälpte oss med att svara på frågorna och speciellt tack till dem som kom med erbjudande om att hålla föredrag. Vi hoppas att det med tiden skall bli plats för er att delge oss alla lite händelser ur er verksamhet inom flyg.

Resultat av enkäten:

- **Mötesplats**
I första hand Nyköping, 2:a Linköping och 3:a Stockholm.
- **Dag**
Onsdag, torsdag förordas.
- **Tid**
Kvällstid föredras av de flesta.
- **Förtäring**
Lättare mat, ev fika och någon gång full middag.
- **Filmer**
F11- filmer, dokumentär militärflyg.
- **Studieresa**
Saab, Flygvapenmuseum, Arlandasamlingarna.
- **Övriga synpunkter**
Möten under perioden med vinterväglag bör undvikas. Vid utflykter bör avgångstiden läggas så att tillresande har möjlighet att resa hemifrån på morgonen.
Förslag på utlandsresa med besök på lämpliga museer finns med som förslag.
Sektionen för medlemsservice kommer nu att utvärdera alla svaren grundligt och de blir sedan vägledande vid planering av kommande möten.

Släpp loss dina idéer

Vår önskan om synpunkter på NFF:s verksamhet slutar inte med enkäten. Du alltid välkommen att höra av dig till någon i styrelsen med dina funderingar, synpunkter och idéer.

F13-kamrater inbjuder resesugna

F13 Kamratförening arrangerar 1997 ytterligare en resa till Frankrike. Under den guidade resan, som sker med buss, besöks Normandie, Invasionskusten, Paris och Moseldalen. Färden tar 11 dagar och äger rum 21 april - 1 maj. Priset är 7.150,- pp.

För anmälan eller ytterligare information är du välkommen att kontakta Lars-Håkan Svensson, 011-16 33 82.

ALU-projekt sätter fart på registrering

Sedan 1:a november och i sex månader framåt har museet Leif Rundkvist anställd i ett ALU-projekt. Leif har gett sig i kast med det omfattande arbetet att registrera och märka alla föremål. Han kommer också att arbeta med förbättringar av utställning och separatutställningar. Leif är väl meritierad för uppgiften och har tidigare hjälpt museet med bland annat utformningen av utställningen i den utbyggda delen förra året. Vi hälsar honom välkommen i gänget och önska honom lycka till med det värdefulla arbetet.

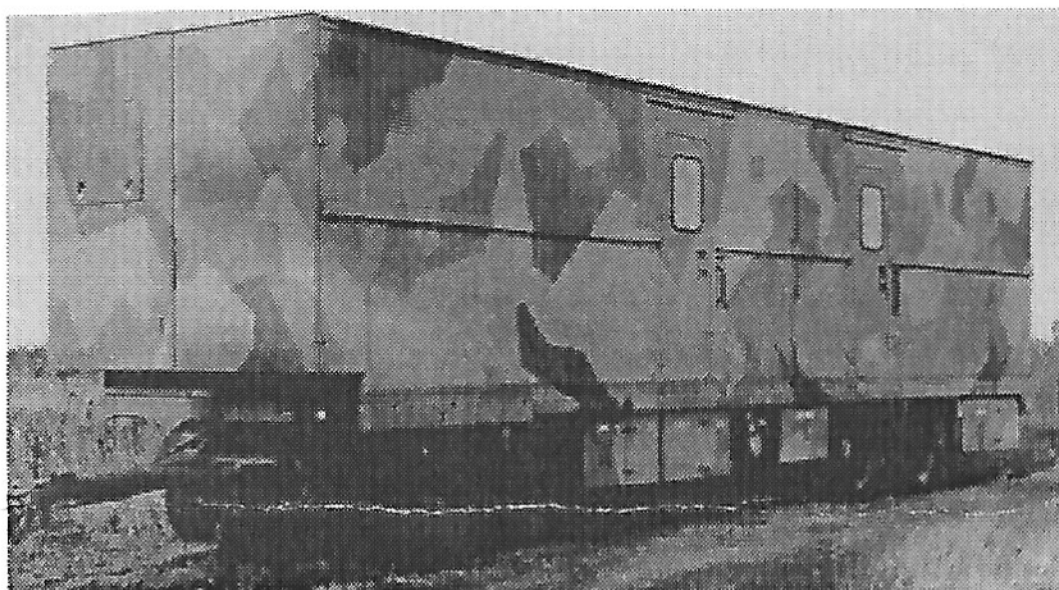
Efterlysning

I museet samlingar finns en "bastarduniform" troligen använd i samband med någon fest, med bland annat byxor med blågula revärer. Vi efterlyser givaren och historien bakom denna uniform.

Fler spännande föremål till museet

Ytterligare föremål fortsätter till allas stora glädje att komma in till museet. Bland de mera intressanta finns nedanstående visade rariteter.

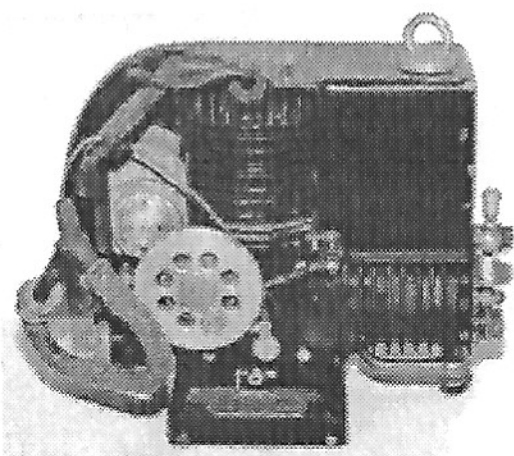
Om någon av våra läsare har, eller känner till, ytterligare gamla saker, foton eller handlingar med anknytning till F11 eller annan flygverksamhet, som kanske står och tar onödig plats i något förråd; välkomna med dem till F11 Museum så ser vi till att de tas om hand på lämpligt sätt.



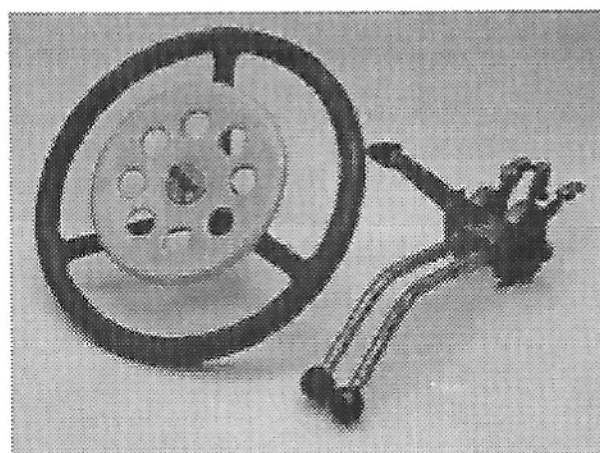
Stabsvagnen till den undpluton som tidigare nämns i medlemsinfo står nu uppställd invid museum, dock ännu inte på den slutliga platsen. Vagnen är 14 m lång och tillsammans med dragbilen ca 25 m.



Ett av de två landställsben till Spitfire som museet fått. Detta ben är fortfarande delvis täckt av det ursprungliga emballaget och är troligen aldrig använt.



Garellikompressor till Caproni, drivs av en 2-taktsmotor och användes för att bygga upp det lufttryck som behövdes för att starta motorn och till hjulbromsarna.



Manöverratt med avtryckare för riktning och avfiring av kulsprutan i tornet på Caproni och en reglagebock till samma flygplan.

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSruta

PRODUKTION
Gunnar Vieweg
Tel 0155-28 88 33

REDAKTIONSGRUPP
Gunnar Wolving
Christer Wätz
Gunnar Vieweg

ADRESS
Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats
611 92 Nyköping

POSTGIRO
82 46 05-0