



Taklagsfest som blev

Sista tisdagen i augusti avhölls en enkel taklagsfest för att fira att flygplantaketets bågar och takbeklädning är på plats. Även arbetet med den skyddande väggen mot väster har inletts.

Bordet dukades som sig bör mitt under taket och där bjöds bygglaget, byggansvarige Leif Pedersen och hans manna, tillsammans med museets projektledare Sören Wennerberg och större delen av museets "normala" arbetsstyrka, på dryck och förtäring. Som en liten men välment tacksamhetsbetygelse för hittills mycket väl genomfört arbete överräckte Ingvar Claesson en flygbok till L. Pedersen.

Från museets sida ser man gärna att det kommunala bygglaget får fortsätta ännu under lång tid, för att färdigställa även resten av taket – förutsatt att man då lyckats skaffa fram ytterligare kapital, som krävs för att täcka materialkostnaderna. I dagsläget är det nu



Tak- och museibyggar på till bords under flyplantaket

tyvärr så gott som tomt på alla konton och stora ansträngningar krävs nu för att bygget skall kunna slutföras som tänkt. Men fram till dess får vi nu glädjas åt att den planerade första etappen inom kort beräknas stå färdig och ett stort TACK riktas härmed till alla som var och en på sitt sätt, bidragit så här långt, med arbete, material och pengar.

Taklagsfest som inte blev

Till en sponsorträff i form av taklagsfest inbjöds F11 Museums sponsorer den 25 augusti. Ett åttiotal inbjudningar skickades ut, varav tyvärr endast drygt tiotalet anmälde sitt deltagande. NFF styrelse beslöt på grund av det låga deltagarantalet att skjuta upp sponsorträffen till ett senare tillfälle, med hopp om att vi då skall lyckas bättre.

Det är en fröjd att se våra våra "mekar" i arbetet med underhållet av flygplanen. Deras självuppoftande arbete är faktiskt grunden för hela verksamheten vid F11 Museum. Det ursprungliga mek-gänget med Gunnar Pernfalk i spetsen har under senare tid fått glädjande stor hjälp av ytterligare frivilliga medhjälpare, som arbetat med att förbättra och färdigställa de olika museidelarna. Just nu har det stora arbetet med flyttning av flygplanen till den nya platsen under taket inletts och i samband med det målningen av 32:an.

Utsikt från 29:an mot dess nya väderskyddade plats under taket i bakgrunden.



Till er som avsett komma på vår fest;

NFF styrelse beklagar djup att vi kände oss nödgade att inställa evenemanget, och hoppas att ni trots det känner fortsatt engagemang för F11 Museum och att vi får möjlighet att träffas vid nästa tillfälle – kanske någon form av invigning en bit in på nästa årtusende, om saker och ting går oss någorlunda väl i händerna.



Bilden ovan; Gunnar Pernfalk på stegen, assisterad av Lars Wahlinder samt Rolf Nyberg på motstående sida i färd med det tidsödande grundjobbet inför målningen av 32:an

Några ord från ordföranden



Man upphör aldrig att förundras över vad frivilliga krafter i kombination med ett stort intresse kan åstadkomma. Jag har inom vår flyghistoriska förening under årens lopp kunnat konstatera att ingenting verkar vara omöjligt att genomföra för NFF-medlemmarna. Allt från att renovera flygplan till att ta hand om och dokumentera prylar och händelser, guida besökare, måla hus och klippa gräsmattor. Vi har medlemmar som kan och vill göra det mesta!

Ett praktfullt exempel på vad de gemensamma insatserna, baserat på vårt stora flygintresse – och inte minst vår drivkraft att bevara lite av F 11, en kär gammal arbetsplats för många NNF:are – kan åstadkomma, är det länge efterlängtade taket över museiflygplanen som nu är på plats. Tack alla som medverkat, medlemmar, sponsorer, planerare, jobbare, påhejare, myndigheter, flygplatsbolag m fl, m fl ! Tillsammans har vi gjort det !

Men, vi har en bit kvar innan vi är riktigt nöjda och tillfreds. Nu går vi in i nästa etapp som skall färdigställa taket och bygget till en riktig utställningshall, med väggar, portar och belysning. Det saknas inte vilja och drivkraft, men det saknas pengar. Så sponsorer och bidragsgivare vi återkommer. Och alla NFF-are, hjälp till !!!

PO Pettersson

IFFR BESÖKTE SKAVSTA

Inom Rotary finns det över hela världen medlemmar med intresse för flyg. För dessa har bildats underavdelningen International Fellowship of Flying Rotarians, IFFR. Den skandinaviska sektionen avhöll under veckohelgen 20-22 augusti sitt årsmöte och ett internationellt Fly-in på Skavsta och i Nyköping. Ett femtontal flygplan med medlemmar från tio länder, några tom från Australien, deltog i mötet. Ett sällskap hade flugit Shetlandsöarna – Skavsta non stop i ett litet enmotorigt flygplan. "A wonderful flight" som piloten uttryckte det. Besökarna, ett sjuttioal personor, hade en innehållsrik och trevlig vistelse här. Ett uppskattat inslag var besöket i vårt flygmuseum. Många var imponerade över hur fint och över-skådligt våra frivilliga krafter har arrangerat och utformat utställningarna. Besöket av IFFR-arna har också gett ett värdefullt ekonomiskt bidrag, vilket vi tacksamt mottar och tillför takfonden.

Nytt att läsa

Flygvapnets Underskola, som hade sitt ursprung på F11 har numera försvunnit som begrepp ur Flygvapnet. Dess historia har nu nedtecknats och finns att läsa vid bl a F11 Museum.

Flygvapnets Underrättelseskola; FV UNDS, upphörde som organisation 1998. Försvarets underrättelsecentrum i Uppsala, UND-SäkC, övertog då skolans uppgifter. Skolans 25-åriga historia har nedtecknats av avdelningsdirektör Jan Olofsson med assistans av bl a Walter Jonsson och Lars-Olov Johansson, vilka var chefer för skolan under nästan



Jan Olofsson

hela dess verksamhetstid. Historieskrivningen har formen av en "uppsats" utan vetenskapliga ambitioner. Skolan tillhörde F11 under åren 1973 till 1979 och utgör alltså en del av flottiljens historia. Inledningsvis beskrivs även "arvet" i form av den underrättelse- och fototolkutbildning, som bedrevs vid F11 före 1973. Skolan var, förutom Nyköping, lokaliserad till Stockholm, Norrköping och slutligen Uppsala. Uppsatsen beskriver verksamheten vid de olika orterna. En presentation av några av skolans medarbetare avslutar framställningen.

Ett exemplar är skänkt till F11 Museum och kan där studeras av intresserade.

Det ständiga problemet. . .

... med sammanblandningen av de två föreningarna

1 F11 Veteranerna och

2 NFF

Det är två skilda föreningar, även om vi gärna ser att så många som möjligt är med i båda.

Detta gäller:

1 F11 Veteranerna – Är en kamratförening för tidigare F11-anställda med enda syfte att bevara kamratskapet mellan tidigare arbetskamrater.

Öppen för: Tidigare F11-anställda

Årsavgift: 25 kr/år – betalas till F11 Veteranerna

2 NFF – En intresseförening med syfte att driva och utveckla F11 Museum samt dokumentera övrig flyghistoria i regionen.

Enda sättet att trygga F11 Museums fortlevnad är att stärka NFF.

Öppen för: Alla

Årsavgift: För medlemmar i F11 Veteranerna 50,-/år, för övriga 100,-/år – betalas till NFF

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSRTA

PRODUKTION

Gunnar Vieweg

REDAKTIONSGRUPP

Thore Eriksson 0155-28 82 97

Christer Wätz 0155-580 04

Gunnar Vieweg 0155-28 88 33

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening

Skavsta Flygplats

611 92 Nyköping