



Varmt tack!

Till alla generösa givare av frivilliga bidrag i samband med inbetalning av medlemsavgiften och i andra sammanhang. De inkomna medlen förs direkt till F11 Museum och utgör ett mycket viktigt tillskott när det gäller att täcka kostnaderna för drift och underhåll av museet.

Nytt i Medlemsnytt

Även en skrift som huvudsakligen behandlar historiskt material kan behöva viss förnyelse - och i denna utgåva av NFF Medlemsinfo har vi infört ett par nya "rutor"

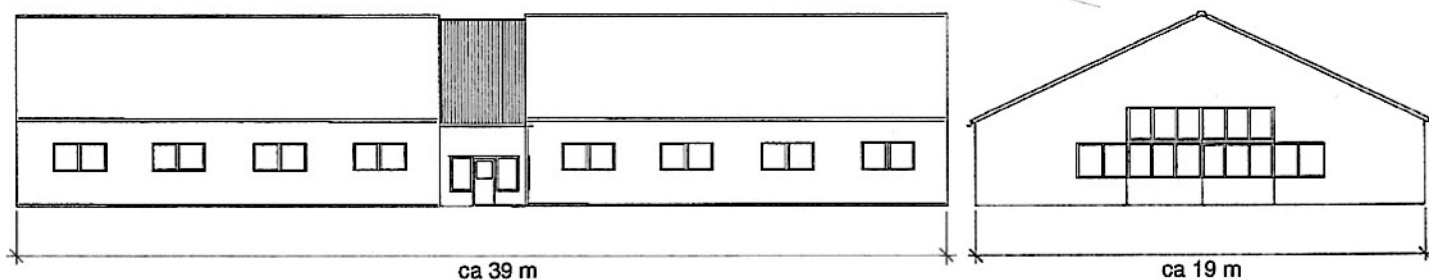
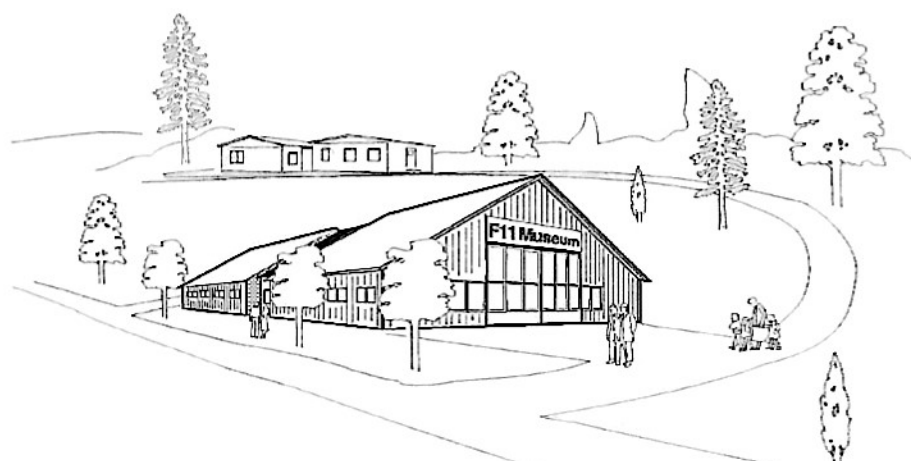
□ Ordföranden har ordet, där föreningens ordförande tar upp frågor som han tycker är viktiga att informera om, frågor att aktualisera och kanske även frågor som kan väcka lite debatt - men kanske framför allt frågor som skall inspirera till ett aktivt medlemskap.

□ Medlemskontakt, där alla medlemmar är välkomna med sitt eget material. Det kan vara insändare med frågor och aktivitetstips, kanske något du vill sälja eller köpa som t ex modeller, ritningar eller flygtidskrifter, kanske upplysningar du söker om personer, flygplan eller händelser. Välkommen att skicka ditt material till redaktionen. Adressen finns på sista sidan, märk gärna kuvertet med "Medlemskontakt"

Vill du berätta om någon händelse eller annat flyghistoriskt intressant i form av en artikel är du alltid välkommen med ditt material till redaktionen.

Äntligen byggstart

Nu är första spadtaget taget till det blivande flygplantaket. Bygglovets blev klart precis innan semestern, utsättningen gjordes den 13 augusti och den 27 augusti satte vi spaden i marken. Nu tävlar vi mot kung Bore i hopp om att kunna ha flygplanen under tak innan vintern sätter in. Vi får hoppas att hösten blir snällare än



Det nya skyddstaket, som kompletterat med väggar i framtiden mera kommer att vara en hangar, uppförs på platsen där tidigare tennisplanen låg.

sommaren så ska det nog gå vägen. De två Törebodabågarna placeras i rad med ett ljusinsläpp emellan och kommer i slutligt utförande att få väggar runt om och blir i princip en liten hangar.

Parallellt med byggnationen fortsätter arbetet med att hitta sponsorer som kan hjälpa till och bidra med nödvändigt byggkapital eller produkter och tjänster.

Det arbetet har hittills varit fruktbart men ytterligare medel behövs för att täcka alla kostnader. Sponsorgruppen under ledning av Nils Personne är igång för fullt, bl a med ett nytt upprop som skickas till företag på orten med hopp om mer bidrag till byggnationen. Ytterligare frivilliga bidrag från medlemmarna är naturligtvis också väldigt välkomna.

Caproniminnen - från en som var med



Efter F11 Veteranernas årsmöte, sedvanligt god macka och öl bjöds veteraner och övriga NFF:are, tillsammans ett sjuttiofem åhörare i den överfulla lokalen vid Teknikerskolan på Skavsta, på ett mycket uppskattat föredrag av Sten Brycker. Faktauppgifter varvade med roliga och dråpliga flygarhistorer gav åhörarna en god inblick i den sägenomspunna Caproni-epoken.

"Verkliga Veteraner är bara de som var med på F11 från allra första början", enligt vårmötets föredrags-hållare fd F11-officeren Sten Brycker. Och som verklig både F11,- flyg- och Caproniveteran gav Sten Brycker en spännande och livfull tillbakablick på den många gånger så omdebatterade Caproniepoken. Med 222 starter och 170 timmar i Caproni, som både pilot, spanare och signalist var Sten Brycker väl skickad att klara ut skillnaderna mellan sägner och sanningen om det ofta vanryktade S16 Caproni.

Redan som inledning på sin berättelse klargjorde Sten att Caproni definitivt inte var någon "flygande iikkista" utan ett plan som man tyckte om och inte tvekade att flyga. Flygplanet gjorde också en mycket god insats som spaningsplan under de mycket krävande förhållandena under krigsåren.

Hämtningen av Caproniflygplanen från Italien har gett många besättningar både trevliga och otrevliga minnen, men gav även utdelning i form av armbandsur i guld till alla som hämtade hem första omgången flygplan från Italien. Vid 3:e resan hade gåvan i Italien reducerats till cigarettetu i silver, fick vi veta av Nils Personne, en annan Caproniveteran som fanns med i publiken.

Men visst förekom det problem med Caproniplanen, inte minst konsten att hålla ordning på alla 15 bränslekranarna och att verkligen komma ihåg alla kontrollpunkter före utkörning till start.

Problemen med de svaga vingarna är väl kända av alla flyghistoriskt intresserade. Sten Brycker råkade själv inte ut för något vingbrott men såg med egna ögon en Caproni tappa vingen och krascha. Något som blev inledningen till det efterföljande flygförbu-

det och modifieringen av samtliga flygplan med hjälp av ett 60-tal särskilt inkallade snickare.

Stens Bryckers berättelser om dråpliga flygningar och märkliga händelser höll verkligen intresset bland åhörarna vid liv. Till exempel hur det gick till när man råkade flyga ner radioantennen mellan skorstenarna på Ånga herrgård. Spaningsflygningarna under kriget, som ägde rum under rena krigsförhållanden med bl a 3 st nedskjutna Caproniplan, rymdes också i Sten Bryckers föredrag, liksom flottiljens dåvarande lokalisering, spaningstaktik och flygningar längs Nordtyska kusten och fotografering av raketbasen vid Peenemünde.

Sten avrundade den intressanta kvällen med haveristatistik för S16 Caproni, ett i vissa stycken naturligtvis mycket tragiskt avsnitt, men som samtidigt bekräftade att flygplanet inte alls hade någon extremt dålig haveristatistik, utan tvärtom gjorde en mycket habil insats i bevakningen av Sveriges neutralitet under de hårda åren i början av 40-talet.

Har du fått för mycket i kuvertet?

Eftersom vår strävan från styrelserna är att i möjligaste mån försöka samordna aktiviteterna mellan NFF och F11 Veteranerna (de flesta NFF:arna är ju medlemmar i båda föreningarna) gör vi, där så är möjligt, gemensamma utskick av kallelser och information. Därför kan det i något kuvert kanske slinka med en Veteran-kallelse till en enbart NFF-medlem och tvärtom. Vi hoppas du har överseende med detta och ser det som en liten trevlig extraläsning

Våra guider

Det blev ett par förargliga fel vid tidigare presentation av museets guider, då två namn föll bort. Till museets utmärkta guider hör även Thore Eriksson och Sören Wennerberg.

För fullständighetens skull tar vi här hela listan igen:

Arne Andersson	Gunnar Pernfalk
Arne Berglund	Yngve Persson
Sven-Eric Carlgren	Åke Ryberg
Ingvar Claesson	Sven-Olof Spaarf
Thore Eriksson	Ingvall Svensson
Kerstin Holmér	Lars Wahlinder
Åke Jakobsson	Sören Wennerberg
Walter Jonsson	Gunnar Vieweg
Alf Lövgren	Gunnar Wolving
Sigurd Mouwitz	Arne Wiberg
Rolf Nyberg	

Och du, det är både intressant och roligt att vara guide, träffa många trevliga människor och umgås med nya och gamla flygkamrater. I framtiden, när taket är klart, tror vi att det kommer att behövas 4 guider per pass för att visa allt dvs, föremålsutställningen med försäljning, undplutonens vagnar och flygplanen.

Därför behöver vi nu hjälp av ännu fler medlemmar för att klara visningen av museet. Tveka inte, ring nu direkt till G. Vieweg eller I. Claesson och anmäl dig som guide. Var inte orolig för att du idag vet för lite om verksamheten vid flottiljen och flygplatsen. Det du behöver veta lär du dig snart, det viktigaste är ditt intresse.

Välkommen alltså att anmäla dig som guide vid F11 Museum.



Undplutonen klar för visning

Vid museets ordinarie öppethållning den 31 maj fick allmänheten för första gången tillträde till undplutonen. Först på plats var en av männen bakom utvecklingen av mobila underrättelseplutoner, förre fotofficeren vid F11 Sten Brycker. Undplutonen som bl a bestod av de fyra delarna, stabsvagn, labvagn, serviceskåp och mörkrumsbil har sedan en tid funnits vid museet där huvudmannen för plutonen, Åke Jacobsson, arbetat med att iordningställa dem i utställningsskick. Alla enheterna i plutonen är i stort sett kompletta, vilket innebär att man t ex kan demonstrera fototolkning och uppföljning av fotospäningsuppdragen. All den utrustning som här visas har tidigare varit hemlig och alltså inte tillgänglig för allmänheten, varför det är något verkligt unikt som F11 Museum nu kan visa upp, den enda i hela landet. Stora delar av undplutonen är identisk med det som även idag är i bruk vid flottiljerna.

På sikt kommer det i vagnarna även att finnas information om hur plutonerna var bemannade och hur man taktiskt opererade vid planläggning och genomförande av spaningsuppdragen. För denna del av

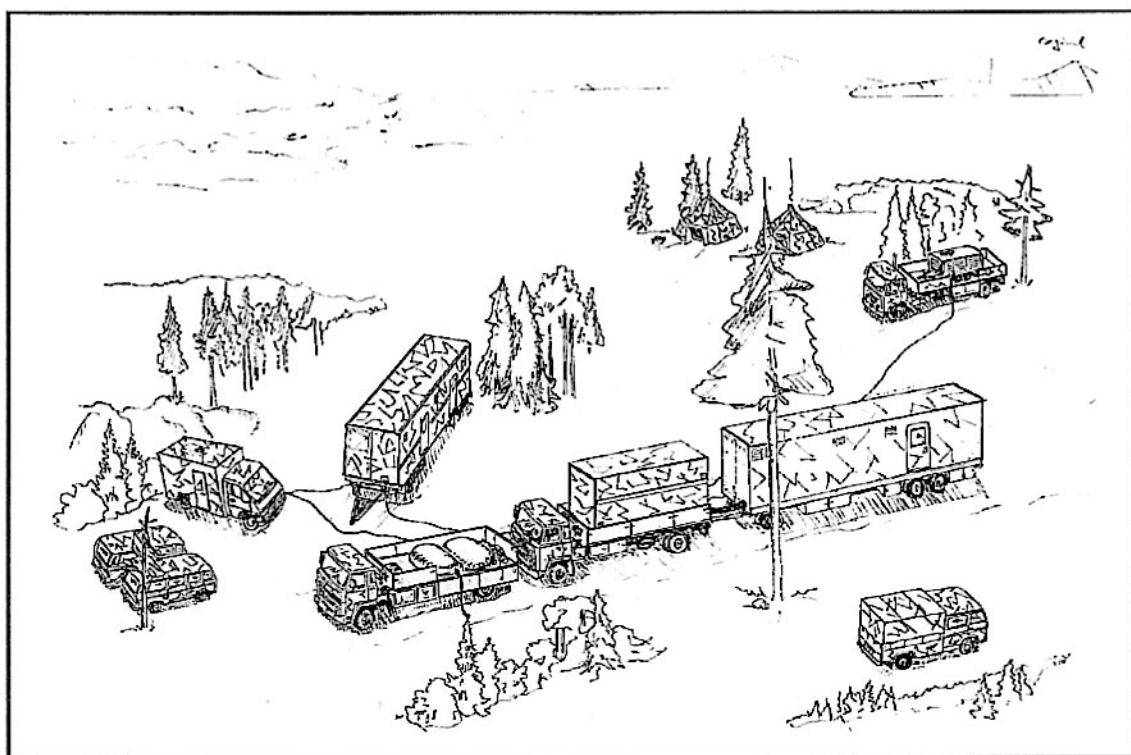


Illustration som visar principen för undplutonens uppställning i fält.

utställningen svarar Olle Spaarf, som själv var undplutchef under sin tid i Flygvapnet.

Visningen av vagnarna har blivit ett uppskattat inslag av museibesökarna, och många som tidigare besökt museet kommer tillbaka enbart för att se denna nya del av utställningen

Några ord från ordföranden



Eftersom alla medlemmar inte alltid har tillfälle att komma på våra träffar kan måhända denna "ruta" vara ett sätt att få lite mera direktkontakt.

I detta nummer har jag två frågor som jag gärna vill ta upp.

□ Den första gäller försäljningen av Skavsta flygplats till det engelska bolaget TBI, som genomfördes i somras. För flygplatsen är försäljningen definitivt inledningen på en helt ny era i Skavstas historia och ett stort steg i utvecklingen mot en etablerad internationell flygplats. TBI är en av Englands största fastighetsbolag och äger redan två andra flygplatser i Europa. Bolaget kommer med ett mycket värdefullt kontaktnät i bagaget och har stor ekonomisk kapacitet för kommande satsningar. Redan nu i höst tas första steget i nysatsningen, när en ny passagerarterminal byggs.

Kontakterna hittills tyder på att det också finns ett flyghistoriskt intresse inom TBI och att man med all säkerhet, precis som tidigare ägare Nyköpings kommun, ser F11 Museum som en tillgång för Skavsta. Jag är därför säker på att vi kan se med stor tillförsikt på museets framtid även med de nya ägarna.

□ En annan alltid aktuell fråga som varit uppe till diskussion ett par gånger och som jag gärna vill aktualisera är forskning. För den intresserade finns många spännande områden i regionens flyghistoria kvar att dokumentera. Om du inte själv har ett brinnande intresse har du kanske någon studerande i bekantskapskretsen som söker uppsatsämnen – tipsa dem gärna om Skavsta och F11. Ett par medlemmar har sedan tidigare anmält sitt intresse för forskning, och om vi kan utkristallisera en grupp med forskningsintresse kommer vi från styrelsens sida att ge den hjälp vi kan, dels med introduktion av någon med forskningserfarenhet, dels tillgång till material.

P.O. Pettersson

KALLELSETILL HÖSTTRÄFF

Besök vid Arlandasamlingarna

Vid Arlanda finns idag en stor samling flyghistoriskt material, flygplan och föremål, främst av civil karaktär. Även om man i väntan på det kommande museet bara kallar sig för "samlingarna" finns här mycket intressant för alla flyg- och flyghistoriskt intresserade.

Resdag: Sönd 27 september

Tider: Buss från Stadshuset parkering 0815

Arlanda: Kaffe, museibesök ca 1000–1200

Lunch: Skokloster Vårdshus ca 1300–1400

Museibesök: Ca 1400 –1600

Åter Nyköping: Ca 1800

Pris: 100 kr (inkl buss, fika och inträden)

Lunch: 125 kr (varmrätt, kaffe, kaka)

Anmälan

senast 21/9 till: Thore Eriksson 0155-28 82 97

Sigurd Mouwitz 0155-21 19 76

Ange vid anmälan om du vill äta lunchen.

OBS! Antalet platser i bussen är begränsat.

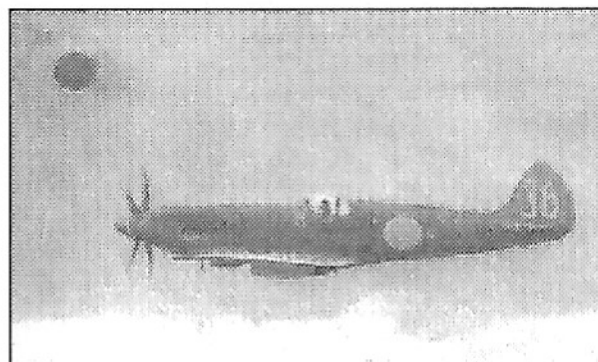
Du som väljer egen transport ansluter vid Arlandasamlingarna kl 1030 (vi vill gärna även i detta fall att du anmäler dig).

Vägbeskrivning: Före Arlanda flygplats, höger mot Grind 1 och långtidsparkering – höger före Arlandia Hotell och förbi hotellet – via lokalvägen och skyltar till Aerospace/flygplanssamling.

Insändarruta

Plats för dina egna "läsarkontakter" t ex köpes, säljes, insändare. I detta nummer lite museireklam.

Beställ I. Schylströms vackra Spitfiretavla som säljs till förmån för F11 Museum. Tryckt i 450 ex på högklassigt litografipapper, numrerade och signerade av konstnären. Storlek 37x26 (arket 63x45 cm). Pris 300 kr + porto och postförskottsavgift. Lev. i skyddande pappör. Ring eller skicka din beställning till adressen nedan.



V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSruta

PRODUKTION

Gunnar Vieweg

Tel 0155-28 88 33

REDAKTIONSGRUPP

Thore Eriksson

Christer Wätz

Gunnar Vieweg

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening

Skavsta Flygplats

611 92 Nyköping