



Redaktionen för Medlemsnytt har haft en varm och skön sommarledighet, men nu är det dags att titta framåt mot nya aktiviteter. På grund av sommarledigheten har det också dröjt ett tag med referatet från förra medlemsträffen, som var en mycket välbesökt och populär kväll med ett mycket underhållande föredrag av Hans Andersson, under titeln...

..Med Hercules i världen.

Med vackra bilder och med stor inlevelse fick medlemmarna denna afton en spännande och intressant inblick i vad hjälpflygningarna med Hercules innebär. Och det mycket djupa och äkta engagemang som Hans visade för Röda Korsets verksamhet gav en nyttig påminnelse om behovet av hjälp till utsatta människor över hela jorden.

Hans "Smått" Andersson, med 40 års tjänst som pilot i "Firman", inledde sin flygarbana som fältflygare vid F11 och flyttade 1976 till transportdivisionen på F7 där han nu, med erfarenhet från 6500 Herculestimmar, arbetar mycket med PR-verksamhet.

C47 Hercules har varit en trogen arbetshäst i Flygvapnet under många år, den första kom redan 1965. Idag finns 8 stycken i tjänst. Utveckling och modifieringar av maskinerna har naturligtvis skett under åren, men i grunden är det samma plan som flög för 32 år sedan.

Hercules i världen innebär naturligvis i första hand Sverige och alla de flygningar med militära transporter i olika former inom landet, som görs för försvarets räkning. Men de spännande flygningarna är de internationella, med hjälp till lidande människor på många håll i världen. Kvällens föredrag handlade mycket om Afrika, där många svältande människor räddats till livet av hjälpsändningarna. Hans Anderssons bilder gav tydliga bevis på att hjälpen verkligen når både sina mål och sina syften. I svältdrabbade områden mottas Herculesplanen som änglar från himmelen,



Hans Andersson, här i väntan på klargöring av Hercules för nya uppdrag, förmedlade med stor inlevelse och vackra bilder behovet och nyttan med hjälpflygningar

medan det i vissa krigsområden kunde vara förenat med stora besvär att få fram hjälpen.

Ofta får flygplanen också visa sin stryktålighet och fältmässighet, när det gäller att landa och starta under mycket primitiva förhållanden och på fält som inte med bästa vilja i världen kunde kallas flygfält.

Ett speciellt kapitel i hjälpsändningarna var instanserna i forna Jugoslavien, där såväl besättning som flygplan fick förses med extra skottsäker utrustning. I krigsområden är flygplanen även specialutrustade på annat sätt med t ex olika former av motmedel. Som final fick besökarna se bilder från en lågsniff på 5900 meters höjd, över toppen på Kilimanjaro, med en närbild rakt ner i kratern högst upp på det snöklädda berget.

Försvaret har svårt att komma till skott

I vårt enträgna arbete att ordna lämpligt skyddstak till våra flygplan, (idag 3 st, som vi hoppas utökas med ytterligare 3 st när taket är klart), har vi hoppats kunna använda två stycken s.k. Törebodabågar, som blir över när Flygvapnet minskar sin organisation. Sedan våra första kontakter i takfrågan med flygvapenledningen våren 1996 har ärendet nu vandrat många vägar fram och tillbaka mellan Flygvapnet, Fortverket och nu senast även F17. Muntliga besked från flera befattningshavare säger att det är klart att vi ska skall

få överta två stycken bågar, men till dags dato saknar vi fortfarande skriftlig bekräftelse.

Till de vänliga sponsorer som bidragit med pengar till takbygget kan vi bara säga att vi beklagar denna stora tröghet men att vi jobbar vidare och inte kommer att ge upp förrän vi har ett skyddande tak över våra flygplan.



Mötesbilder



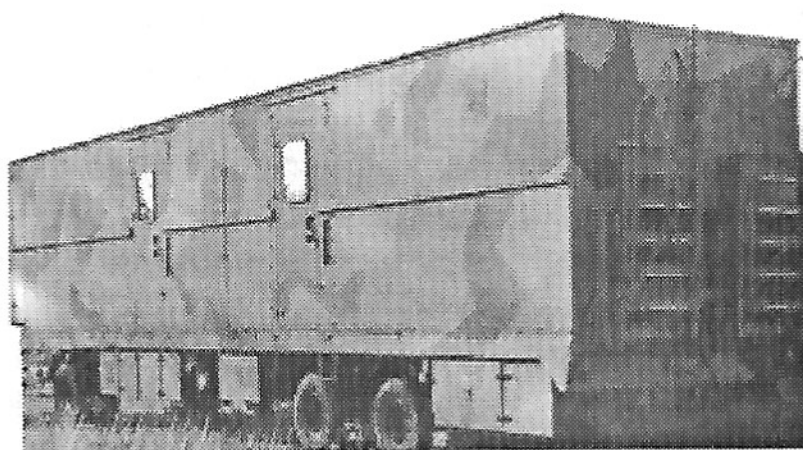
Landgångarna lät sig väl smakas som inledning på kvällens aktivitet, där besök bland flygplanen i de fina lokalerna hos Flygteknikerskolan också ingick.



NFF:S "Klubbmästare" Gunnar Wolving svarade för arrangemanget och tar som ansvarig för sektionen medlemservice gärna emot synpunkter och tips om medlemsaktiviteter och välkomnar alla frivilliga som känner att de gärna vill delta aktivt i sektionens arbete.

Grävning pågår

Första spadtagen har nu tagits för att iordningställa en permanent uppställningsplats för museets undplut (mobil enhet med en fotolabvagn, en stabsvagn och ett serviceskåp för el vatten etc.). Stabsvagnen finns sedan en tid redan vid museet och vi räknar med att relativt snart få även labvagn och serviceskåp. Så snart hela enheten finns på plats kommer vi att öppna den för visning på lämpligt sätt.



Stabsvagnen utnyttjades för planläggning, briefing, fototolkning mm.

Välkomna alla nya NFF:are

I år har ytterligare ett 100-tal nya medlemmar, varav 42 elever vid Flygteknikerskolan, tillkommit i NFF. Välkomna som medlemmar i Nyköpings Flyghistoriska Förening. Vi hoppas att ni skall finna många intressanta programpunkter, få lite information och träffa många andra flyghistoriskt intresserade vid våra träffar.

Vi påminner gärna om att det alltid finns plats för dem som gärna vill delta mera aktivt i föreningsarbetet. Och vid museet finns alltid arbetsuppgifter, gärna som guide. Och bland de blivande flygteknikerna hoppas vi att det finns några som är intresserade att praktisera lite hos museets mekgrupp, för att lära sig att hålla våra flygplan i skick i framtiden. Anmäl ditt intresse till någon i redaktionen

F11 Museum medverkar vid Kulturhusens Dag

F11 Museum skall medverka i Kulturhusens Dag den 14/9. Det är ett landsomfattande årligen återkommande evenemang, som i år arrangeras under temat Försvarsbyggnader genom tiderna.

F11 Museum visar f.d.:

- officersmäss, i bra skick men delvis ombyggd
- underofficersmäss, i bra skick men delvis ombyggd
- värnpliktsförläggning (V&B), övervåningen, i bra skick och relativt oförändrad
- arrestlokal, i dåligt skick men oförändrad
- samt en skärmställning i museet

Passa gärna på att göra ett besök på Skavsta den 14 september.



Vaktkurerna var bland de första byggnaderna på F11, och nog så viktiga då. Idag finns de endast på bild, som denna tagen utanför kanslihuset 1941

Kommande aktiviteter

När hösten står för dörren blir föreningsaktiviteterna mer intensiva, så även för NFF. Den nuvarande planeringen sträcker sig redan fram till våren 1998, med årsmöte och eventuell englandsresa. Planeringen av englandsresan kan du läsa mer om i en separat ruta.

Beträffande hösten har sektionen Medlemservice planerat in två gemensamma träffar med F11 Veteranerna. Eftersom så många är medlemmar i båda och föreningarnas intressen så närliggande är detta inte bara praktiskt och arbetsbesparande, utan dessutom mer ekonomiskt. Våra medlemsavgifter är låga och det strävar vi efter att kunna behålla.

Den första träffen blir ett besök hos F1 Kamratförening och deras museiverksamhet, som vi tror skall bli mycket givande. Vid före detta F1 finns, till skillnad mot F11 Museum, en hel del flygande veteranflygplan att beskåda. Eventuellt kommer det även att ges tillfälle att följa med på en lufttur för de som önskar.

Senare i höst kommer Axel Carleson tillbaka och berättar om F11 historia. Han har tidigare hållit ett "snabbföredrag" i detta ämne. Nu får han chansen att ge en mera fullständig bild av vad som sig tilldragit haver på Skavsta under åren. Vi räknar med att föredraget har stort dokumentärt värde, varför vi kommer att videofilma det hela för att spara åt framtiden.

PS,

till alla icke NFF-medlemmar

För att hålla nere tryck- och portokostnader skickar vi denna gång ut endast en gemensam kallelse för både NFF och F11 Veteranerna. Vi hoppas att du som inte är medlem i NFF inte tar illa upp, utan finner lite glädje i att läsa om NFF:s verksamhet. Tycker du det verkar intressant är du naturligtvis hjärtligt välkommen att bli medlem. Kostnaden är blygsam, inträdesavgiften är 50 kr och årsavgiften 50 kr.

Meddela i så fall ditt intresse till G. Wolving, G. Vieweg, I. Claesson eller någon annan du känner i NFF styrelse, så skickar vi inbetalningskort eller mer information om du önskar.

På förekommen anledning vill vi ännu en gång förtydliga skillnaderna och sambanden mellan de två föreningarna *F11 Veteranerna* och *Nyköpings Flyghistoriska Förening (NFF)*.

- **F11 Veteranerna** bildades redan under F11-tiden och är en kamratförening för tidigare anställda vid F11. Det var också F11 Veteranerna som en gång startade F11 Museum. Eftersom F11 upphörde för 17 år sedan kommer även kamratföreningen med tiden att upphöra.
- **NFF** bildades 1995 med huvudsyfte att trygga F11 Museums fortlevnad även när föreningen F11 Veteranerna tunnas ut. NFF är öppen för alla, med syftet att nya krafter ska kunna rekryteras till den framtida museidriften och övrigt flyghistoriskt arbete. Huvuddelen av medlemmarna i NFF är idag F11 veteraner. NFF är idag huvudman för F11 Museum.

Efterlysningar

Fortfarande efterlyser vi ett medicin-/instrument skåp, vitt med glasdörrar ca 1,80 m högt, av den typ som förr fanns på varje läkarmottagning, alltså även vid sjukhuset på F11. Kontakta snarast någon i museiledningen om du har tips om var vi kan få tag på ett sådant.

Som vanligt gäller att du alltid är välkommen till museet med alla typer av flyghistoriskt material som du vill avhända dig. Både prylar, dokument och bilder - och gärna trevliga berättelser och händelser som du tecknad ned.

NFF medverkade vid föreningsdag

Även i år arrangerade Nyköpings kommun en Föreningsdag där de föreningar som önskade hade möjlighet att visa upp sin verksamhet i Nyköpings stads- hus den 29 augusti. Gunnar Wolving höll i arrangementet för NFF:s del och hoppas att med hjälp av en liten skärmställning och broschyrmaterial ha värvat ytterligare några nya medlemmar till NFF.

Fler förslag på NFF-märke önskas

Endast ett förslag har hittills kommit in till den utlysta tävlingen om ett klubbmärke för NFF. Vi vill gärna ha fler. Gör en enkel skiss på dina idéer och skicka in dem till NFF.

Vi påminner om reglerna:

- Föreningens märke ska kunna användas till såväl klubbmärke som dekal.
- Märket får gärna innehålla färg men då i sådant utförande att det utan svårighet även kan användas i enbart svart/vitt utförande.
- Varje deltagare får inkomma med obegränsat antal förslag.

- Bästa förslaget kommer att belönas med en inramad Spitfiretavla eller, om vinnaren redan äger en sådan, en annan motsvarande tavla.

- Jury blir deltagarna i föreningens höstmöte. Inkomna förslag kommer då att ställas ut för omröstning.

Styrelsen förbehåller sig rätten att med ensamrätt disponera inlämnade förslag och även bearbeta dessa till önskat slutligt utförande.

Tävlingen är öppen för såväl medlemmar som icke medlemmar.

Tävlingsbidrag skall vara styrelsen tillhanda senast 15 september 1997.

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSRTA

PRODUKTION
Gunnar Vieweg
Tel 0155-28 88 33

REDAKTIONSGRUPP
Gunnar Wolving
Christer Wåtz
Gunnar Vieweg

ADRESS
Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats
611 92 Nyköping

POSTGIRO
82 46 05-0

Kallelse

till NFF och F11-Veteranernas gemensamma höstmöte

Måndagen den 29 september 1997

Årets höstmöte genomförs som besök hos F1 Kamratförening i Västerås för att bese deras museum och flygande veteranflygplan.

Program

- 0830** Avresa med buss från Nyköping. Samling vid Sunlights parkeringsplats (gratis parkering)
- 1030** Ankomst till fd F1. Fika
- 1100** Studiebesök
- 1300** Lunch
- 1400** Fortsatt studiebesök.
- 1600 ca** Återresa

Möjlighet till passagerarflygning med AN-2 och Tiger Moth kommer eventuellt att finnas.

Avgifter: Bussresenärer 50 kr. Fika 20 kr. Lunch ca 50 kr. Flygning med TM 400 kr, AN-2 150 kr.

Anmälan: Görs på enklaste sätt till någon av nedanstående, **SENAST den 22 september.**

Ange färd sätt.

Sigurd Mouwitz	0155-21 19 76
Ingvar Olheim	0155-21 46 63
Ulla Sjökvist	0155-21 81 82
Ingvar Claesson	0155-21 85 95
Gunnar Vieweg	0155-28 88 33

Även de som reser med egen transport skall göra anmälan enligt ovan.

Med vänlig flygarhälsning, välkomna!

NFF och F11-Veteranernas styrelser



Hercules på låg höjd i samband med jägarfällning.

Foto: Hans Andersson



Fyra stycken Hercules över Västergötland

Foto: Hans Andersson

Kallelse

till NFF och F11-Veteranernas föreningsmöte

torsdagen den 13 november 1997

Plats F.d. officersmässen (FFK lokal) vid Skavsta

KI 1900

Program

Den i flyghistoriska sammanhang välkände f.d. F11-officeren, förre chefen för Flygvapenmuseet vid Malmslätt

Axel Carleson

berättar om F11 historia, tillkomst och verksamhet genom åren. Föreläsningen är mycket intressant och rekommenderas av styrelserna.

Enkel förtäring kommer att erbjudas.

Anmälan: Under vecka 45 (3/11 - 9/11) till någon av nedanstående:

Valter Jonsson 0155-28 26 95

Gunnar Wolving 0155-28 17 92

Gunnar Vieweg 0155-28 88 33 (arb)

OBS!

Om nästa nummer av Medlemsnytt inte hinner komma ut innan ovanstående datum kommer ingen ytterligare kallelse. Notera därför i din almanacka redan nu.

Med vänlig flygarhälsning, välkomna!

NFF och F11-Veteranernas styrelser

Intresseanmälan

flygmuseibesök vid Duxford, England

veckorna 10, 11 och 12 1998

Av bokningstekniska skäl är grupperna begränsade till 9 deltagare. Avresa månd fm åter onsd kväll. Resan sker med Ryanair från Skavsta till Stansted norr om London. Därifrån allmänt färdmedel till Cambridge och övernattnings två nätter i dubbelrum. Museibesöket är inplanerat till dag 2. En sammanhållande reseledare kommer att utses inom varje avresegrupp. Kostnaden är beräknad till ca 2500 kr.

Pga av stor efterfrågan på flygbiljetterna måste **bindande bokning och betalning** ske relativt snart i höst. För att kunna planera behöver vi därför en **intresseanmälan**:

Omgående till:

Gunnar Vieweg 0155-28 88 33 (arb)

Ingvar Claesson 0155-21 85 95

NFF, medlemsservice