



Air Power konferens i Linköping 14-16 aug 1996

I anslutning till flygvapnets 70-års jubileum hölls ovanstående konferens under värdskap av Militärhögskolan, Statens Försvarshistoriska Museer och Flygvapenmuseet. Vi ansåg det värdefullt för NFF att någon representant för föreningen deltog i vissa delar av konferensen, varför ordföranden tillbringade den 14/8 därstädes. Kontakter togs med lämpliga företrädare för flyghistoria och museer.

Konferensen "Air Power Doctrine and Technology" hölls med nedanstående syn på framtiden:

Air Power, Doctrine and Technology

"Air power has shown to be a revolutionary force that has transformed war in less than a century. The fundamental nature of war - how it is fought, where it is fought, and by whom it is fought - has been altered. In the early days theory outran technology, and airmen too often were in the untenable position of trying to schedule inventions to fulfil their predictions. It appears that those days are now past. Air power has passed through its childhood and adolescence, and the wars of the past decade have shown it has now reached maturity.

As information systems permeate our military and civilian lives, we are crossing a new frontier - the Information Age. It will define the 21st century and influence the way nations fight wars, and will be critical to air operations. For airmen, controlling the combat environment is Job One. With the advances in information technology, airmen must pursue information superiority just as they do air superiority.

Air power can be brought to bear on any required political, military, economic and social structure simultaneously or separately. It can be employed over the full spectrum of military operations, at any required level, in support of national or combined, joint operations and objectives."

Första dagen föreläsningar framgår av bifogade utdrag ur konferensprogrammet. Sammanfattning av föreläsningarna finns i F11 Museums arkiv. Dessutom finns en utförlig utskrift av Carl Fredrik Guest föreläsning om Finlands flygvapen, vilken kan vara av intresse för många. Dessa handlingar kan lånas av den som önskar.

August 14

08.00-10.00	Registration
08.00-08.10	Opening Rear Admiral Claes Tornberg, Commandant Swedish War College
08.10-08.20	Address by Lieutenant General Kent Harrskog, Chief of the Swedish Air Force
08.20-08.30	Address by Colonel Leif Törnquist, Director General of the National Swedish Museum of Military History
Session I	Chairman: Major Sven Scheiderbauer, Director Swedish Air Force Museum
08.30-09.00	<i>The Swedish Air Force Looking for a Doctrine, 1926 - 1934</i> Speaker: Dr. Klaus-Richard Böhm, Sweden
09.30-10.00	<i>Soviet Air Doctrine during the Inter-War Years</i> Speaker: Professor Oleg A. Rzheshkevsky, Russia
10.00-10.30	Coffee Break
10.30-11.00	<i>The Swedish Air Force and the Question of Doctrine, 1934 - 1945</i> Speaker: Dr. Lars Ericson, Sweden
11.00-11.30	<i>Experiences from the Second World War</i> Speaker: Colonel (Ret.) Pierre Clostermann, France
11.30-12.00	Discussion
12.00-13.00	Lunch. Host: President Jan-Åke Kark, Ericsson Microwave Systems AB
Session II	Chairman: Mr. Lars Christofferson, Information Officer, Swedish Air Force
13.00-13.30	<i>Shaping American Air Power Convictions against the Backdrop of Hot and Cold War, 1945-1990</i> Speaker: Colonel Dr. Mark Clodfelter, USA
13.30-14.00	<i>Air Defense Policy and Arms Procurement in the French Air Forces, 1945-1969</i> Speaker: Professor Emmanuel Chadeau, France
14.00-14.30	<i>A Small Nation and Air Power: Israel</i> Speaker: Major General (Ret.) Avihu Ben-Nun, Israel
14.30-15.00	<i>A Small Nation and Air Power: Finland</i> Speaker: Dipl. ing. Carl Fredrik Geust, Finland
15.00-15.30	Coffee Break
15.30-16.00	<i>Air Power and Joint Operations: The Swedish View</i> Speaker: Swedish Supreme Commander General Ove Wiktorin
16.00-16.30	<i>Air Operations in a Fourth Generation Air Force</i> Speaker: Colonel Jan Jonsson, Sweden
16.30-17.00	<i>Swedish Air Force 2000, Materiel Aspects</i> Speaker: Brigadier General Lennart Källqvist, Sweden
17.00-17.30	Discussion
20.00	Dinner. Host: Rear Admiral Claes Tornberg, Commandant Swedish War College

Första dagens program vid museikonferensen Air Power
Doctrine and Technology

NFF i Stadshuset

NFF medverkade även i år vid kommuns föreningspresentation i Nyköpings stadshus. Evenemanget lockade ca 5000 besökare och ger kommunens alla föreningar att vid ett gemensamt tillfälle visa upp sin verksamhet för invånarna. NFF var strategiskt placerade i anslutning till Nyköpings Modellklubb och Nyköpings Flygklubb. Fyra representanter för NFF och F11 Museum hjälptes åt under dagen med att informera alla besökare.



Ingvall Svensson delar ut information under föreningspresentationen i Nyköpings Stadshus

Museinytt

Sommaren har varit god vad gäller tillströmningen av såväl besökare som museiföremål. Öppethållningen på onsdagar under semestermånaden juli har varit lyckosamma och bland onsdagsbesökarna ser vi glädjande många långväga gäster. Bland föremålen märks en välpolerad vevstake till Isotta Fraschini (Caproni-motorn), en praktiskt taget ny flygoverall av vintertyp och sist, men definitivt inte minst en "Stabsvagn". Stabsvagnen är en del av den undplut (underrättelsepluton) som tilldelats museet. Undplutonen är en mobil serviceenhet till en spaningsdivision och innehåller förutom stabsvagnen en labvagn för framkallning, kopiering mm, serviceskåp för el-och vattenförsörjning samt dragfordon. Vagnarna utgörs av påbyggda långtradar-släp och hela plutonen blir en drygt 50 meter lång kolonn, alltså ett mycket omfattande tillskott till samlingarna. Nämnas bör att vagnarna är komplett utrustade. Stabsvagnen kommer att ställas på plats under hösten, medan övriga delar kommer att tillföras museet vid senare tillfälle.

Flygplantaket

Siktet är nu inställt på att överta överflödiga "Törebodabågar" från flygvapnet. Beslut härom kan vi få först senare under hösten när slutliga försvarsplaner är fastställda. I gynnsamma fall kan det betyda byggstart under 1997. I avvaktan på taket har mekgruppen beslutat att vänta med målning av 32:an tills den kan komma in under tak.

Förråd

Etablerade museer har normalt 10-20 % av sina samlingar öppna för visning. Resten av föremålen är magasinerade för att sparas till framtiden. Dithän har F11 Museum ännu inte nått men vårt förrådsbehov ökar ständigt och vi kan därför nu glädja oss åt att åtminstone tillfälligt ha fått en lösning på detta problem i och med att vi numera hyr en del av det forna F11-garaget av Nyköpings kommun. Kontraktet är bara på ett 1/2 år men så länge inga nya hyresgäster tränger på har vi gott om förrådsutrymmen.

Arbetsmarknaden

Lediga platser

- 1 Tjänstvilliga sökes för enklare snickeri- och underhållsarbeten på byggnader, flygplan och utställningsmaterial, samt utvändigt markunderhåll och andra diverse arbeten.
- 2 **Guider** för visning av museet vid ordinarie öppet-hållning och i samband med gruppbesök.

Kvalifikationer

Dina egna räcker, samt viljan att delta i ett givande och avspänt arbete någon dag i veckan och samtidigt umgås med andra trevliga och likasinnade kamrater.

Löneanspråk

Viss ersättning vid användning av egen bil i tjänsten.

Intresserade ombedes snarast kontakta:

Gunnar Vieweg, 0155-28 88 33 eller

Ingvar Claesson 0155-21 85 95

REDAKTIONSRTA

PRODUKTION

Gunnar Vieweg

Tel 0155-28 88 33

REDAKTIONSGRUPP

Gunnar Wolving

Christer Wåtz

Gunnar Vieweg

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening

Skavsta Flygplats

611 92 Nyköping

Kallelse

Till NFF höstmöte:

Datum Torsdagen den 21 november

Kl 1800 ärtor och punsch. Kvällens föredrag börjar kl 1900.

Plats Gamla regoffmässen (nu Frivilliga Flygkåren intill F11 Museum), Skavsta Nyköping.

Vi serverar ärtsoppa, med punsch för den som så önskar. Allt till självkostnadspris .

Kvällen planeras ha följande innehåll:

- Ivar Ericsson ger en intressant föreläsning i ämnet "Flygutprovning - från Tunnan till Viggen".

Ivar Ericsson, värtaligt och känd av många både inom och utom flygarkretsar, har efter 12 år vid FC, 16 år vid Saab, tjänstgöring i Vidsel och senast som VD för Saab Helikopter, en rik och spännande källa av erfarenhet från flygbranschen att ösa ur .

- Diskussion om medlemsaktiviteter.
- Ordet fritt om Nyköpings flyghistoria/-er.

ANMÄLAN:

Senast måndag **18 november**, med önskemål om ärtsoppa/punsch.

TILL: 0155-28 17 92 Gunnar Wolving

0155-28 88 33 Gunnar Vieweg

Önskar du rum för övernattnig på Skavsta, meddela det till oss när du ringer.

Begränsat antal rum finns, pris 175 kr/bädd.

En sak till. Ta med dig nya medlemmar

Välkommen

Gunnar Wolving

NFF styrelse, Medlemsservice

Från sektionen medlemsservice

Bäste NFF-are!

NFF har under det första verksamhetsåret etablerat sig med ett stadigt antal medlemmar runt 200 st.

- Ca 80% av medlemmarna är "Veteraner" eller har tillhört F11.
- Åldersfördelningen är:
 - Födda på 10-talet = 5%,
 - 20-talet = 35%
 - 30-talet = 25%
 - 40-talet = 20%

Endast ett fåtal är yngre än 50 år.

- Geografiskt är 40% av medlemmarna bosatta i Nyköpingsområdet, 20% i Stockholmsområdet. Övriga är utspridda på ett 20-tal orter från Skåne i söder till Uppland i Norr.

Ovanstående lilla analys har vi gjort för att lättare kunna diskutera och utforma lämpliga medlemsaktiviteter och bedöma hur vi på olika sätt skall nå ut till medlemmarna.

Vårt Medlemsinfo når naturligtvis alla och det skall även fortsättningsvis informera om vad som sker inom föreningen och den flyghistoriska verksamheten i Nyköping, som ni ju stödjer med ert medlemsskap.

Vi bör enligt stadgarna ha ett till två medlemsmöten (träffar) per år. Dessa har vi, som jag ser det, möjligheter att utforma;

- som enkla berättaraftnar där medlemmarna delar med sig av sina minne och historier, som bör dokumenteras för framtiden;
- som sammankomster med föredrag;
- som studiebesök och resor, som då också kan genomföras utanför "koncentreringsområdena" Nyköping och Stockholm.

Men vad är möjligt och vad är du villig att ställa upp på/med?

Under hösten medlemsmöte önskar vi en bred kontakt med medlemmarna. Som en uppföljning på det första medlemsmötet fortsätter vi arbetet på att hitta lämpliga mötesformer och aktiviteter. Kom till medlemsmötet 21 november och ta med dina tips och synpunkter.

För att underlätta för både dig och oss har vi gjort ett litet frågeformulär som vi gärna ser att du fyller i och lämnar när du kommer till mötet, eller skickar om du inte har möjlighet att komma.

Medlemsenkät

• Jag vill att nästa möte förläggs till (ort)

• Jag vill helst att mötet förläggs till (veckodag)

• Jag föredrar att mötet förläggs till (klockslag)

• Jag vill att mötet skall kombineras med:

☐ Fika

☐ Lättare mat

☐ Full middag

☐

• Jag vill att mötet skall innehålla föredrag i ämnet:

.....

• Jag kan själv ställa upp med föredrag, kåserier, bildvisning, video i ämnet:

.....

• Jag vill att mötet skall innehålla film-/videovisning med:

☐ Gamla F11 filmer

☐ Spelfilmer

☐ Dokumentärfilmer, militärflyg veteran/moderna

☐ Dokumentärfilmer, allmänflyg veteran/moderna

☐

• Jag vill att nästa möte skall utformas som studieresa till:

☐ Flygvapenmuseum med besök bakom kulisserna

☐ Saab flygdivisionen i Linköping

☐ SAS Academy

☐ Annat förband (F7 med bl a simulator)

☐ Marinmuseum

☐ Flygplanssamlingarna på Arlanda

☐ Flygdagar

☐ Förbandsmuseer

.....

.....

• Jag kan förmedla studiebesök vid:

.....

• Jag är intresserad av att delta i forskningsuppgifter, t ex F11:s betydelse för Nyköpings kommun eller:

.....

Övriga synpunkter

.....

.....

.....

Fyll i och ta med enkäten till höstmötet eller skicka den till:

F11 Museum

Medlemsservice

Skavsta Flygplats

611 92 Nyköping

Namn och adress (ditt svar är naturligtvis också välkommet anonymt).

.....

.....

.....

Tel