

Museihangaren invigd med solig flygfest

Den strålande höstdagen 20 september år 2000 invigdes så den efterlängtrade hangaren där F11 Museums flygplan nu står skyddade från tärnande sol, regn, snö och bläst. Idel glada miner sågs bland besökarna, cirka 200 till antalet och vid det sköna ljudet av veteranflygplan sken alla ansikten ikapp med den värmande solen i väster.

Efter mer än två års intensiv planering, penningjakt och byggnation hade så F11 Museum glädjen att hälsa 200 inbjudna besökare välkomna till invigning av den nya Museihangaren. Efter det fullmatade programmet med tal, ceremonier och flygföreläsning av vackra och välljudande veteranflygplan och moderna precisionsfällande målflygplan bjöds besökarna på förtäring i hangaren.

Tack till alla

NFF:s ordförande P. O. Pettersson hälsade besökarna välkomna och tackade alla som var och en på sitt sätt hjälpt till att skapa F11 Museum och sett till att Museihangaren nu stod färdig. Ett stort tack riktades till sponsorer och bidragsgivare på alla nivåer för de pengar som gjort byggnationen möjlig och för sponsorinsatser i form arbeten, material och rabatter. Ett speciellt tack gick till alla frivilliga och ideella arbetsinsatser som åstadkommit allt detta.

Skavsta växer

Ingemar Lilleberg, driftschef vid Skavsta Flygplats, delgav besökarna mycket intressant information om de pågående arbetena med banförlängningen. Ingemar hade också goda förväntningar om fortsatt positiv utveckling för flygplatsen inom alla de olika verksamheterna.

"Flyghistora är roligt"

Den inspirerande tesen förmedlades när Nils Personne, fd flottiljchef vid F11 och NFF:s förste ordförande anträdde talarstolen. Nils, som är en hängiven flyghistoriker, berättade inte bara om bakgrunden och tillblivelsen av F11 Museum. Han talade sig också varm för flyghistoria i allmänhet. Dessutom tog Nils tillfället i akt att avliva S31 Capronis oförtjänt dåliga rykte. Flygplanet låg inte alls i topp i haveristatistik, utan gjorde tvärtom en mycket värdefull insats under de krävande förhållanden som rådde under beredskapstiden.



F11 Museums vackra hangar i skön höstsol den 20 september år 2000.

Spotlight blev spitlight

Så var det då dags för kommunstyrelsens ordförande i Nyköping, Göran Forssberg att förrätta invigning. Göran gav många berömmande ord till museets skapare och den fina tillgång till kommunens kultur- och turistutbud som F11 Museum blivit. Han hade stor tilltro till både flygplatsens och museets utveckling och lovade att även i framtiden stötta F11 Museum när behov uppstår. Genom att tända en spotlight på den vackra Spitfirepropellern på norra hangarväggen förklarade så Göran Museihangaren invigd. Samtidigt strömmade genom högtalarna det mäktiga ljudet av en Spitfire i luften. Mycket effektivt.

Spotlighten utgörs av tidigare inflygningsljus från bana 27 på Skavsta, vilka nu fyndigt av P. O. Pettersson döptes till *spitlight*.



Ca 200 personer fyllde Museihangaren under invigningen

Fin flygförelisning vid invigningen

Efter invigningsceremonin var det dags för gästerna att ta sig ut på "kanslihuskullen" för att beskåda flygplan i luften. Först ut var ett av Saab Nyge Aeros målflygplan, en MU-2 som visade imponerande träffsäkerhet vid fällning av "korven".

Första veteranen var en vacker J32, som kom från Malmen och av operationstekniska skäl var tvungen att göra sin uppvisning redan kl 1530. Bengt Carlsson visade flygplanets alla vackra sidor och lät publiken få höra hur det för ett par decennier sedan ofta lät på denna plats.

Efter Nyge-kärnan kom så en J28 insvepande västerifrån med sitt karakteristiska vinande ljud. Inga allför avancerade övningar men ändå en trevlig nostalgiupplevelse.

Huvudnumret var naturligtvis Kjell Nordströms B17-uppvisning. Vilken strålande insats att hålla ett sådant flygplan igång och låta oss flyghistoriker höra detta vackra ljud. En tjugande förelisning av Kjell.

Som slutkläm fick publiken även se världens äldsta flygande Tiger Moth i luften. Flygplanet är för närvarande stationerat på Skavsta och piloten Rolf Lundberg tog nu tillfället i akt att visa sin vackra skyddsling för en större publik.

Under eftermiddagen fanns B17 och målflygplan från Saab Nyge Aero uppställda på plattan närmast Museihangaren och kunde beskådas på nära håll av entusiastiska museibesökare. Bland flygplanen fanns ytterligare en veteran, en Sk12 från Svedions påpassligt hitflugen till invigningen, där den väckte berättigad uppmärksamhet.

Initiativtagare till denna fina flygförelisning var Thore Eriksson, ansvarig för NFF:s medlemservice, som härmed får ett officiellt STORTACK för denna insats. TACK också till Kjell Nordström som gjorde en förnämlig insats genom att sy ihop och ansvara för flygprogrammet

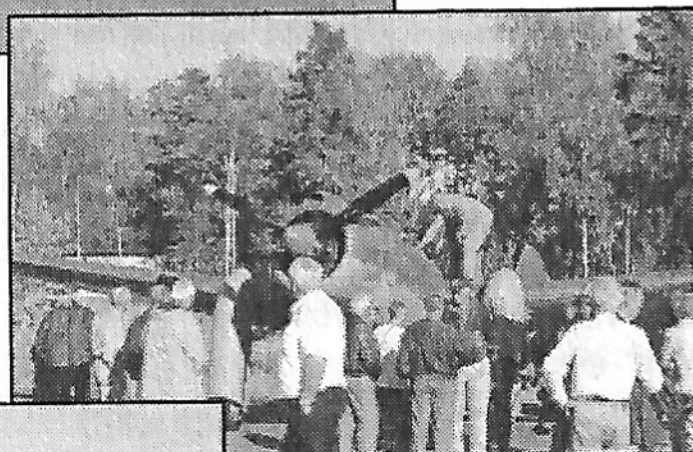
Foto: Ulf Svensson



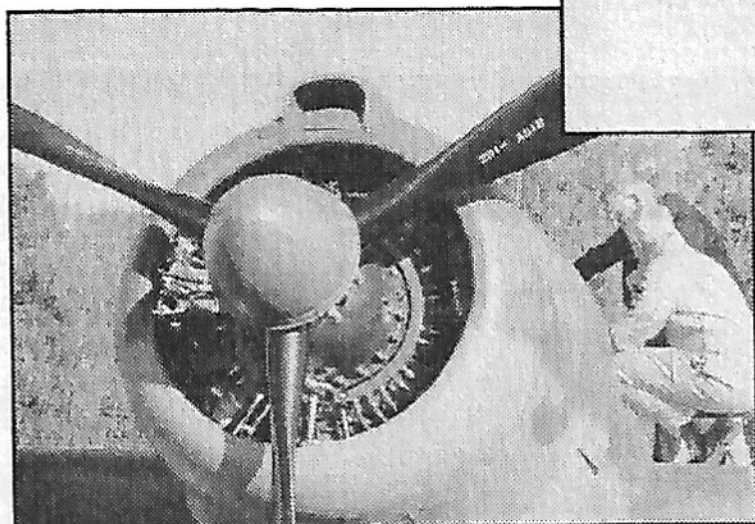
De flesta besökarna tog också tillfället i akt att studera flygplanen på närmare håll



J32B med Bengt Carlsson vid spaken.

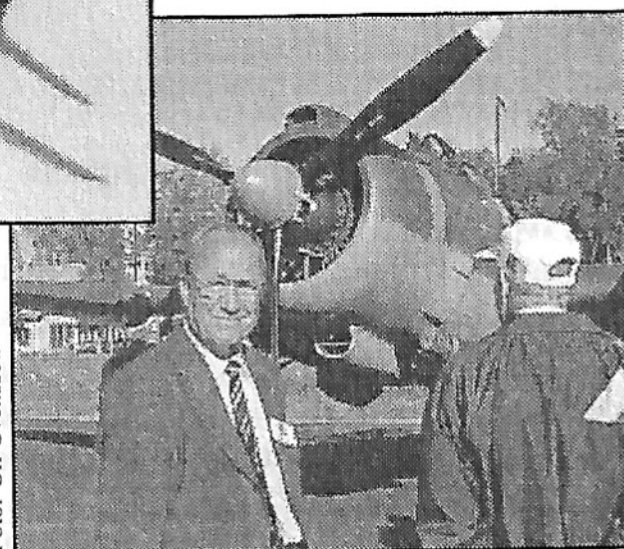


B17, förelisad av Kjell Nordström



Kjell Nordström visar förarplatsen för B-E Kämpa.

Foto: Ulf Svensson



NFF:s ordförande P. O. Pettersson, nöjd med arrangemangen, medan Rolf Nyberg intresserar sig för B17

Lite byggfakta

Med den nu uppförda Museihangaren har egentligen två byggnadsetapper slagits ihop till en. När byggnationen startade omfattade planerna enbart ett skyddstak (etapp 1), vilket senare i en etapp 2 skulle komma att föras med väggar för att bli en flygplanhall.

Under det pågående arbetet utvecklades dock hela tiden planerna och möjligheterna, vilket ledde till att det först uppförda taket direkt började föras med såväl ytter- som innerväggar, portar, dörrar och fönster. Etapp 2 får nu kanske i stället bli varmboning av hangaren – eller varför inte en förlängning med ytterligare en sektion Törebodabågar.

Ansvariga och ett stort tack skyldiga för att detta bygge gått så bra är följande personer:

Lef Pedersen, Nyköpings kommun; arbetsledare för all byggnation ovan mark, som gjort en ovärderlig insats och genom sitt kunnande och engagemang sett till att alla bitar fallit så väl på plats.

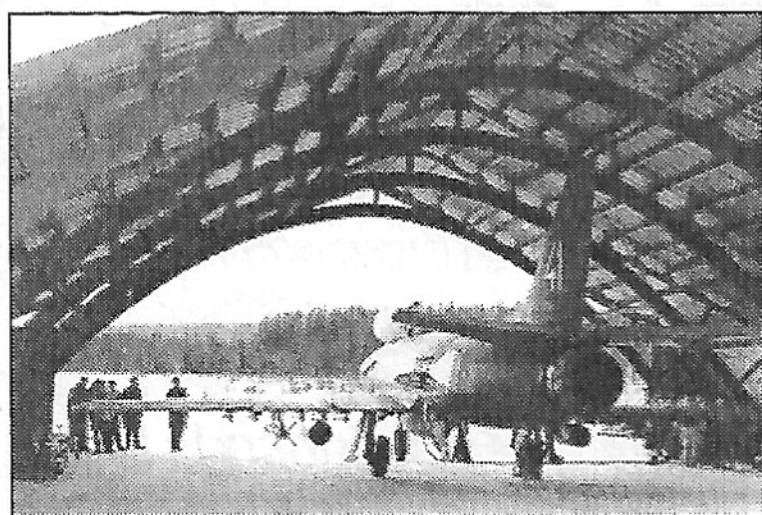
Sören Wennerberg, byggansvarig för F11 Museums räkning var alltid på plats för att reda ut problem och se till att allting flöt.

Ingvar Claesson, byggadministratör för F11 Museum och likaledes alltid på plats för att bistå med goda råd och se till att material kom fram och att det fanns en kontrollerad ekonomi bakom alla beslut.

Lars Merkel, byggansvarig och som hjälpt oss med värdefulla kontakter och den formella bygglovshandlingen.

Anders Tengholm, arkitekt som svarat för byggnadsritningar och erfarna goda råd vid uppförandet.

Torbjörn Dahlgren, byggprojektering och som svarat för grundkonstruktion och sett till att allt vilar på en stadig grund.



Byggetapp 1 omfattade enbart ett skyddstak liknande denna bild av Törebodabåge över en 32:a.

F11 Museums sponsorer

ABECE
Allyft
Arkitektkopia
Autolack
Becker
Industrifärg
Bettna Säg
Bilcenter
Blommenhof Hotell
Brunelius Färghandel

Bröderna Hagbergs Bygg
Cewe Instrument
ComfortHome Hotel Kompaniet
Cramo
CTT Systems
Dahlgren Byggprojektering
Datarådgivarna
DUKA Hellmans

ELAJO Elinstallationer
Enstaberga Trä & Byggmaterial
Frivilliga Flygkåren
Gjerdmans Rör
Gripenskolans Flygteknik
Gripenskolans Transportteknik
Hagbergs plåtslageri

SKAVSTA FÖRR



Skavsta flygfältet blev 60 år 1 juli

Under flygets tidigare år anordnades tillfälliga flygplatser på militära övningsfält eller på för tillfället rekognoserade klövervallar, stubbåkrar, sjöar osv. På den tiden fanns ingen flygverksamhet på Skavsta. Det var först på hösten 1939, när andra världskriget stod för dörren, som det i Nyköpings närhet började anläggas ett mer permanent flygfält.

Försvarsmakten började nämligen då att anlägga ett krigsflygfält vid Skavsta, som blev fullbordat 1/7 1940. När statsmakterna sedan beslutade om uppsättandet av en fjärrspaningsflottilj (F11) vid Nyköping, kom detta lilla krigsflygfält vid Skavsta, att bli den nya flygflottiljens hemvist.

Fältet blev givetvis för litet och i takt med flygmaterielens förnyelse – först under beredskapsåren, men kanske främst när F11 kom in i jetepoken – blev Skavsta-fältet helt naturligt på alla sätt moderniserat med nya rull- och taxibanor, trafikledartorn osv.

Under de 60 åren från 1939 års lilla gräsfält har Skavsta-fältet idag blivit en modern internationell flygplats som är väl rustad att ta emot alla typer av flygtrafik under alla väderförhållanden dygnet runt.

Henrik Nordströms
Minnesfond
Holmgrens Färghus
Hotell Winn
Johansson Reklam
Improvex
Invita Service
Konserv-Kompaniet
Konung Gustav VI Adolfs
fond för svensk kultur
KSU
Kustbevakningen
Kempes Plåt
Lars Merkel Byggrådgivning
Lundbergs Produkter
Ludgo Åkeri
Länsförsäkringar
Södermanland
Magnab
Mark & Betong
Marsvikens Kursgård
Miltronic
NA Svensson

NCC
Nyköpings Bildtjänst
Nyköpings Hyrmaskiner
Nyköpings Kommun
Nyköpings Järmontering
Nyköping Strand
OBS Stormarknad
Owe Larsson Borr
PEAB
Provender
Römontage
SAAB
Saab Helikopter
Saab Nyge Aero
Saab Opel Sverige
Skavsta Flygplats
Skanska
SSAB Oxelösund
Statoil
Svensk Flyghistorisk Förening
Svensk Handel i Nyköping
Södermanlands Nyheter

Sörmlandsbanken
Sörmlandskustens Räddningstjänst
Taxi Nyköping-Oxelösund
Tengholm Arkitekt & Konsult
Thorsman & Co
Trygg-flyg
Univall Emballage
Vasakronan
Viktor Hansson Byggnads
Stiftelsen Marcus och
Amalia Wallenbergs Minnesfond
Wihlborgs Fastigheter
Åhléns
Östergötlands
Flyghistoriska Sällskap
Östra Sörmlands
Bilfrakt
Österbergs & Sörmlands-tryck

Några ord från ordföranden



Inviigningen av museihangaren blev en minnesvärd milstolpe i NFF och museets verksamhet och utveckling. Allt klaffade väl med arrangemangen och vädret var strålande. Och inte minst glädde vi oss alla åt att få se gamla museala flygplan uppe i Skavstaluften.

Men den största glädjen, som nog alla är överens om, är glädjen och tillfredsställelsen att äntligen ha fått våra markbundna museiflygplan under ett skyddande tak. Att taket har utvecklats till att bli en ändamålsenlig och ståtlig byggnad, kanske den snyggaste på Skavsta, framfördes som en godkännande synpunkt av de flesta invigningsdeltagarna. Än en gång ett mycket stort tack till er alla som på olika sätt medverkat till den efterlängtrade byggnadens finansiering och tillkomst!

Som ordförande i NFF, och därmed formellt ytterst ansvarig för föreningens verksamhet och museets utveckling, såg jag även en stor glädje och tillfredsställelse i den stora uppslutningen med invigningsdeltagare från både när och fjärran. Jag tar intresset som därigenom visades vårt arbete med att ta vara på och bevara ortens flyghistoria, som ett bevis på att vi svarar för en betydelsefull och värdefull samhällsinsats.

Dagens invigningsförrättare, kommunalrådet Göran Forssberg, bekräftade också detta genom att betona betydelsen av att bevara historiken i vårt samhälle, där flyget i Nyköping har spelat, och alltjämt spelar, en betydelsefull roll. Jag noterade också med tacksamhet att Göran uttalade kommunens vilja att även i fortsättningen stödja föreningens flyghistoriska arbete. En sådan utfästelse från en samhällets representant, belyser och bevisar också betydelsen och vikten av vårt ideella flyghistoriska arbete.

Med tillförsikt, inspiration och entusiasm fortsätter vi att utveckla och genomföra vårt uppskattade flyghistoriska arbete. Och vem vet, när får vi tillfälle att passera nästa milstolpe och delta i nästa invigning?

Medlemsträff med fd provflygare

Per Pellebergs, tidigare provflygare vid Saab och som under sin flygarkarriär provat fler flygplantyper än de flesta, blir vår nästa gästföreläsare. Per Pellebergs, för övrigt även ordförande i ÖFS (Östergötlands Flyghistoriska Sällskap) har under sin flygkarriär bl a gått ut som kursetta i den hårda provflygarskolan "US Naval Test Pilot School". Per har garanterat mycket spännande flygarminnen att berätta om.



Per Pellebergs framför en T-33 i USA.

Bild ur ÖFS meddelande nr 1/2000

Välbesökt premiärvisning

F11 Museums normala öppethållning i september inföll tjanligt samma vecka som invigningen och blev premiärvisning av den nya hangaren för allmänheten. Dagen till ära bjöds besökarna denna dag på fika. Ett uppskattat inslag, vilket säkert även bidrog till den goda besökssiffran, som uppgick till närmare 150 personer.

Kallelse till medlemsträff

Datum: Torsd. 9 november
Kl 1700: Museet öppnar
Kl 1800: Samling med öl och macka (30,-)
Kl 1830: Ca. Föredrag av Per Pellebergs
Plats: Skavsta, Flygteknikerskolan
Anmälan: Senast månd. 6 november
Till: T. Eriksson 0155 28 82 97
G. Vieweg 070 530 20 74
Museet 0155 21 18 98 (telesvar)

**Välkomna till en spännande kväll
i flygets tecken!**

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSRTA

PRODUKTION

Gunnar Vieweg

Tel 070 530 20 74

e-post: f11.museum@telia.com

REDAKTIONSGRUPP

Thore Eriksson

Christer Wätz

Gunnar Vieweg

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening

Skavsta Flygplats

611 92 Nyköping