



NFF värd för SFF

Nyköpings Flyghistoriska Förening hade förmånen att få härbergera Svensk Flyghistorisk Förenings årsmöte 1999, som genomfördes 24 och 25 april. Årsmötesförhandlingarna ägde rum på Träffen i Nyköping, där också kvällens årsmötesmiddag serverades. Söndagen ägnades åt studiebesök vid F11 Museum, Nyge Aero och Flygteknikerskolan vid Skavsta.

Efter inledande marchmusik hälsade SFF:s ordförande Jan-Åke Berg deltagarna välkomna till årsmötet, varefter värdena berättade om sin verksamheter i Nyköping och på Skavsta. NFF:s ordförande P.O. Pettersson inledde med F11-historik, vaksamt undvikande detaljerad information om visade flygplanbilder, för att inte – med tanke på den kunniga publiken – riskera klavertramp. P.O. informerade även om NFF och F11 Museum.

Saab Nyge Aero

Bo Söderling Nyge Aero gav en kort resumé av Nyge Aeros utveckling, från starten med Piper-agenturen, fram till dagens verksamhet med målflyg och omfattande tillsynsverksamhet. Bo informerade även om försäljning av Nyge Aero till Saab Aircraft.

Skola för trygg framtid

För nästa anförande svarade chefen för Gripenskolans flygtekniska linje, Bernhard Tildeblad. Skolan, som startade 1987 med 16 elever och två lärare har idag vuxit till 6 klasser och 7 lärare, och disponerar ett förnämligt utbildningsmaterial från segelflygplan till Saab 340, helikopter, motorer och militära flygplan. Bernhard framhöll hur viktigt det är för skolan att vara placerad vid en levande flygplats och att elverna har lätt att få jobb efter avslutad skola, även utomlands.

FFK

Chefen för Frivilliga Flygkåren, Hans Andersson, berättade om den stora frivilliga flygverksamhet som genomförs, framför allt av länsflygavdelningarna, i form av samarbete och uppdrag för bland annat polis och Kustbevakningen. FFK startade 1961 och har idag 2200 medlemmar.

Byggbehov på Malmen

Chefen för Flygvapenmuseum, Sven Scheiderbauer, gav en kort orientering om läget vid FVM och framhöll särskilt nödvändigheten av att få till stånd en utställningshall för de flygplan som idag står utomhus.

Årsmötesförhandlingar

Till mötesordförande valdes Kurt Ivarsson medan Jan-Åke Berg enhälligt valdes till ordförande i SFF för ytterligare ett år. För ytterligare information, se Svensk Flyghistorisk Tidskrift.



Walter Jonsson, en av NFF:s guider, tar emot en grupp SFF:are vid söndagens visning av bl a F11 Museum.

Trivselmiddag

Årsmötesmiddagen som intogs på Träffen bjöd på god mat under sedvanligt i flygarkretsar trivsamma former. Standar utbyttes och F11 Museum fick från SFF mottaga en förnämlig penninggåva på 5000 kr. En vacker tavla med Spitfire-motiv skänktes till NFF av upphovsmannen, Jean Magnusson. NFF tog tillfället i akt att under kvällen sälja lotter där intäkterna oavkortat gick till det pågående takbygget. Flygresor från Skavsta till London resp Visby fanns bland de fina vinsterna.

Dagen efter...

..festen var det återsamling redan kl 0900 på Skavsta, för en rundvandring och visning av Nyge Aero, Teknikerskolan och F11 Museum. Gästerna delades i tre grupper som, inom loppet av tre timmar, ledsagade av gruppleddare från NFF, visades runt till de olika besöksmålen. Nöjda även med andra dagens program skingrades besökarna med en tacksam tanke till Thore Eriksson, ansvarig för medlemservice i NFF, som på ett berömvärt sätt svarat för de lokala arrangemangen.

Tack

Från NFF framför vi härmed ett varmt tack till Svensk Flyghistorisk Förening för de fina gåvorna vi fick mottaga i samband med årsmötet och för det förtroende som visades oss genom att förlägga detta arrangemang i Nyköping. Tack också för den trevliga gemenskap vi från NFF fick delta i under de två dagarna. Tack också till Nyge Aero, Saab Helikopter, Tryggflyg, Frivilliga Flygkåren och Stockholm Skavsta Flygplats, som skänkte priserna till lotteriet.

Vad händer med Flygvapnet?

I samband med NFF:s årsmöte bjöds medlemmarna på ett intressant föredrag av Ulf Sveding, tidigare F11-officer, nu överste 1. och chef för Flygkommando mitt. Ulf, som under lång tid haft ledande ställning inom Flygvapnet som bl a flottiljchef och ansvarig för JAS-utveckling,



Ulf "Sinus" Sveding rätade ut många frågetecken

bjöd på en mycket initierad och uttömmande redovisning av var Flygvapnet står idag och vad vi kan förvänta oss i morgon. För oss "vanliga" som får nyheterna via press, radio och TV var det värdefullt att få en rad förklaringar om vad som menas med återtagning och vad det egentligen står i de olika försvarsbesluten. Vi fick också veta att det även för flygvapenpersonalen ibland är svårt att hänga med i svängarna när olika politiska, försvarsekonomiska och organisatoriska beslut tas. Förändringarna sker snabbt vad gäller såväl material, som teknik och strategier, till stor del en följd av de snabba politiska förändringar som skett sedan Sovjets fall. Helt klart är att antalet flottiljer kommer att minska till kanske högst 4 med totalt 8 divisioner. Det betyder mindre personal och färre flygplan som ska lösa allt mer kvalificerade uppdrag, inte minst för internationella uppdrag. Redan i år kommer NATO-engelska att införas som språk i radio-kommunikationen. Tekniskt ligger Sverige långt framme med JAS-systemet, och förväntas göras så under överskådlig tid framåt. Det Flygvapen som blir kvar blir inte så stort, men väl kvalificerat, så kan man nog enklast sammanfatta Ulfs föredrag.

Takbygget pågår

Om än något efter planerna – tänk att det ska behöva vara så omständligt att genomföra ett så förhållandevis okomplicerat bygge. Och varför ska det behöva vara så dyrt, och varför alltid dyrare än alla kalkyler, aldrig billigare. Detta förefaller vara legio i byggbranschen vilket även vi varit tvungna att konstatera. Men tack vare tillmötesgående sponsorer och en mängd tjänstfullt frivilligt arbete ser vi taket allt mer närma sig ett fullbordande. Personal från Nyköpings kommun Arbetscentrum, under ledning av Leif Pedersen, håller



I början av juni började arbetslaget lägga undertaket.

nu som bäst på att spika panel på det ca 1000 m² stora taket (15 000 spikar). Samtidigt har den trogna mekgruppen börjat planera för flytten av flygplanen till deras nya plats under tak. Ekonomiskt finns enligt nuvarande kalkyler medel som täcker etapp 1, även om vi då börjar närma oss botten på kassakistan. Förhoppningen är därför att sponsorgruppen tillsammans med andra insatser skall lyckas få ihop ytterligare kapital, som stärker kassan och gör det möjligt att även fullborda etapp 2, dvs att förse takkonstruktionen med väggar

Museifakta

Tack vare det fina jobbet som Leif Rundkvist utfört under sina två arbetsperioder vid museet med bland annat registrering och märkning av föremålen är det nu möjligt att få en ordentlig överblick över samlingarna, vilka nu vuxit till imponerande storlek.

F11 Museum förfogar nu över:

- Ett bibliotek som upptar 20 hyllmeter och omfattar närmare 1000 volymer.
- En samling som omfattar närmare 1000 föremål.
- Mellan 6000 och 7000 fotografier.
- 5 (6) flygplan.

Bra besöksiffror

Tillströmningen av besökare till museet har varit god under vårsäsongen. Vid ordinarie öppethållning sista majsöndagen kunde hela 150 besökare räknas in. Men framför allt har antalet gruppbesök varit fler än vanligt, hittills i år 12 st. I år kommer museet dessutom att hålla mer "turistöppet" än tidigare, genom att, förutom under juli, även ha öppet de två sista onsdagarna i juni och de två första i augusti. Vi hoppas att denna satsning ska bli lika framgångsrik som vårt onsdagsöppet tidigare år.

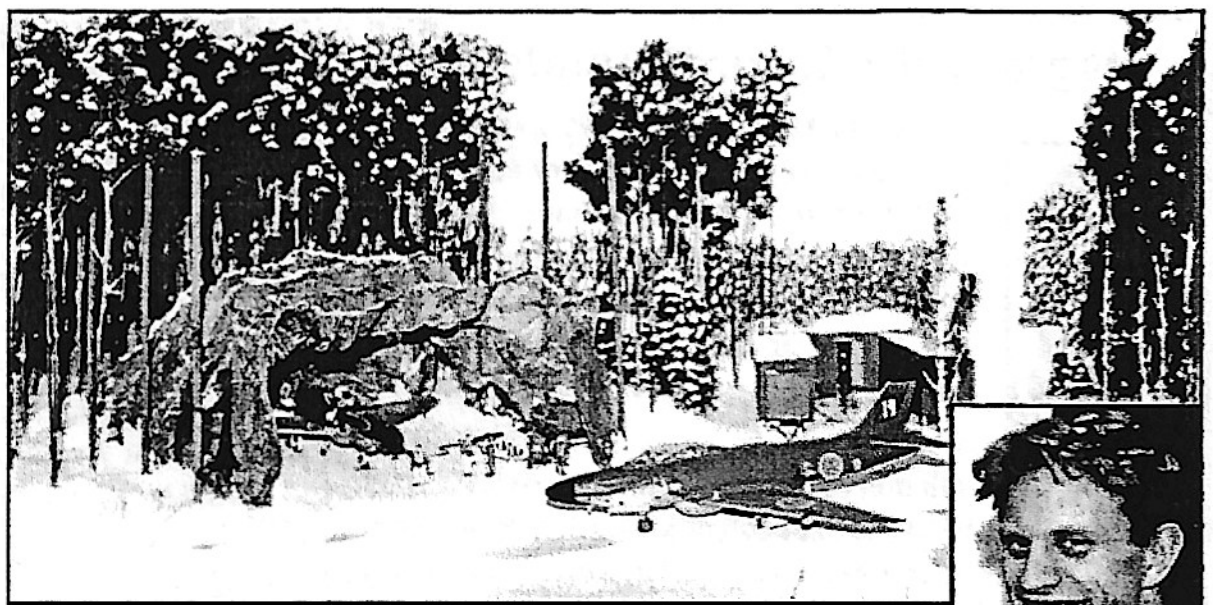
Om du turistar i Nyköping en onsdag i sommar är du välkommen att besöka F11 Museum kl 14 – 18.

Modellbyggare Stefan

Sedan en tid tillbaka är båda dioramorna i museet färdiga med fantastiskt skickligt avbildade situationer från verksamheten vid F11, på den tiden det begav sig. Det senaste dioramat visar en landsvägsbas med S32 och S35 i och invid de kamouflerade värnen, med full bemanning och utrustning. Tiden är en vinter i slutet av sextiotalet.

Utöver de två dioramorna har

Stefan byggt ett antal separata modeller av flygplan som funnits på F11. Även dessa modeller finns uppställda i museet.



Delbild av Stefan Wendelstens senaste diorama.



Stefan Wendelsten, duktig modellbyggare som gynnar museet.

Proffshjälp med förbättringar

Till första juni lämnade tyvärr Leif Rundkvist sin ALU-anställning vid museet. Leif har varit till ovärderlig hjälp för att få ordning på olika delar i museet, inte bara i utställningen, där Leif med professionell blick åstadkommit stora förbättringar, utan även med det mindre glamorösa, men ändå viktigare jobbet att få ordning i arkiven och registrera och märka föremålen. Det är tack vare Leif som vi nu börjar få överblick över samlingarnas omfattning och vet var de olika föremålen och böckerna finns. Du som inte varit i museet det senaste halvåret kommer att möta en ännu bättre, tydligare och mer informativ utställning, som resultat av Leifs arbete under det halvår som gått. Vi tackar

Leif för hans insats och hoppas att han inte behöver något mer ALU-jobb. Han är dock alltid välkommen till museet, som ALU:are eller ideellt arbetande medlem.



Leif med skalpellen i högsta hugg i färd med montering av en av de många text- och bildskyltar som med hans hjälp gjort F11 Museums utställning ännu ett steg bättre.

NFF Årsmöte

NFF årsmöte 1999 genomfördes under sedvanligt vänliga och okomplicerade förhållanden. Som brukligt kunde ordföranden P.O. Pettersson även i år välkomna ett glädjande stort antal deltagare till mötet, närmare 80 st. Såväl verksamhetsberättelse som bokslut och budget godkändes utan invändningar, varför styrelsen även beviljades ansvarsfrihet för det gångna året.

Ordföranden informerade om att F11 Museum fått mottaga två stora personliga donationer på 5.000 resp 10.000 kr och uttryckte föreningens stora tacksamhet

för dessa pengar, som är till stor glädje för att täcka kostnaderna för takbygget vars etapp 1 är budgeterad till 200.000 kr

Förändringarna i styrelsen och valda funktionärer blev små; Lennart Zetterström gick in som ordinarie styrelseledamot i stället för Calinge Lindberg som valdes till suppleant. I övrigt omvaldes eller kvarstod alla på sina platser från föregående år.

Det innebär att styrelsen för Nyköpings Flyghistoriska Förening nu har följande sammansättning:

ORDF. P.O. PETTERSSON
V. ORDF. WALTER JONSSON
KASSÖR INGVAR CLAESSON
SEKR. GUNNAR VIEWEG
ÖVRIGA LEDAMÖTER
AXEL CARLESON
HANS JOHANSSON

LENNART ZETTERSTRÖM
THORE ERIKSSON
BENGT KRÖNBY
NILS PERSONNE
STYRELSESUPPLEANTER
CALINGE LINDBERG
BJÖRN SUNDÉN

SEKTIONSANSVARIGA
MUSEUM: G. VIEWEG
MEDLEMSSERVICE: T. ERIKSSON
MILITÄRFLYG: W. JONSSON
CIVILFLYG: B. KRÖNBY
MODELLFLYG: I. CLAESSON

REVISORER
ROLF CARLSSON
SVEN OHLSON
REVISORSSUPPLEANT
SVEN-ERIK BLOMKVIST
VALBEREDNING
ÅKE RYBERG, SAMMANKALLANDE
CHRISTER WÄTZ

Några ord från ordföranden



Med detta *Medlemsnytt* 2/99 kan jag konstatera att vi fortfarande lever upp till vår ambition att klara av 4 nummer per år, trots att insändare och synpunkter från medlemmarna inte precis strömmat in. Hör gärna av dig om det är något du vill ha infört eller vill att vi ska ta upp i *Medlemsnytt*.

Medlemsnytt är en av NFF:s aktiviteter, vilka börjar bli allt mer omfattande och tidskrävande i takt med att verksamheten växer och nöjda besökare fortsätter att strömma till museet. Som du ser på annan plats i *Medlemsnytt* börjar antalet föremål, bilder och böcker i samlingen bli imponerande stort. Undplutonen har tillkommit, vilken i sig är ett väsentligt tillskott till verksamheten och, inte minst, pågår ju nu byggverksamheten för fullt. För att klara allt detta har vi idag 27 stycken guider som turas om med ordinarie öppethållning och guidning av grupper. Med den omfattning som museet har idag krävs fyra stycken guider vid ordinarie öppethållning, och vi hoppas att det skall räcka även när flygplanen får ny uppställningsplats under tak.

Den ordinarie mekgruppen jobbar troget vidare och har fått värdefull utökning, men plats för fler intresserade finns. Bland annat kommer den förestående flygplanflytten att fordra mera frivilliga krafter. Extra mycket arbete har det givetvis varit i samband med det pågående takbygget. Även om Arbetscentrum står för det praktiska byggjobbet fordras en rad kringaktiviteter med planering, material, maskiner och allt som hör till ett bygge (plus allt som hela tiden tillkommer).

Varmt tack alla ni som på olika sätt ser till att vårt museum håller så hög klass och drivs på ett så populärt och professionellt sätt

Stor energi har under lång tid även lagts ned på att insamla nödvändigt kapital för att ro takbygget i hamn. Enligt alla bedömningar kommer vi nu att klara etapp 1 med de tillgångar som finns idag, dock med nästan botten-skrap i kassan. Insamlingen fortsätter därför i oförminskad takt med siktet inställt på att vi även ska klara etapp 2, och alltså fullända taket till en färdig flygplanhall. Även här är du välkommen med idéer och arbetsinsats för att bidra till att skaffa fram nödvändigt kapital.

Ett varmt tack går nu också till alla våra sponsorer och enskilda personer som på olika sätt bidragit med pengar, material eller andra insatser på penningsidan.

Jag har inte nämnt några namn. Det är så många, någon skulle kunna glömmas bort, och vissa har naturligtvis gjort mycket mer än andra – men alla är lika viktiga. Och lika viktigt är den trevliga gemenskapen och beröm av nöjda museibesökare.

50-årsjubileum för 5.div

Som resultat av 1945 års försvarskommitté genomfördes en hel del förstärkningar av flygvapnet under senare delen av 40-talet. Bl a utökades dagjaktkapaciteten med 50% och nattjaktförband infördes. På Roslagens flygflottilj avvecklades marin-spaningsverksamheten med sjöflygplan och i stället skulle två nya spaningsdivisioner uppsättas, en på F11 och en på F21. Kvar på F2 var då Flygvapnets radar-skola, en flygräddningsgrupp och förberedande skolan för stamflygförare.

Roslagsdivision överförd till Sörmlands flygflottilj.

Utökningen av Sörmlands flygflottilj har nu påbörjats sedan flottiljen fått sin femte division. Denna har överförts från Roslagens flygflottilj, vilken i fortsättningen blir flygkår. Divisionen flög från Högernäs till Skavsta utanför Nyköping och ingick omedelbart i F 11. En högtidlighet med anledning av den nya divisionens ankomst kommer att anordnas vid flottiljen nästa vecka. Största bekymret är att den nya personalen alltjämt saknar familjebostäder i Nyköping. (DN. Nyköping.)

Faximil ur Dagens Nyheter torsdagen den 5 maj 1949

Jubileumsfest

50 år senare, lördagen den 29 maj 1999, samlades Lansenveteraner ur fd 1. och 5. divisionerna med damer i Skavstavillan för att hylla minnet av den division som för medlemmarna inrymde en alldeles särskild anda och sammanhållning.

Dagen inleddes med besök på F11 Museum och rundvandring på området. Fest med damer, i år med rekorddeltagande – 75 personer – har faktiskt Lansenveteranerna avhållit vartannat år sedan 1975, ett bra mått på kamratskap och sammanhållning.

Gunnar Wolving



Gunnar Wolving, en trogen 32-festarrangör, visar 5. div flagga, som lånats från Flygvapenmuseum och förevisades vid jubileet.

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSRTA

PRODUKTION	REDAKTIONSGRUPP	ADRESS
Gunnar Vieweg	Thore Eriksson 0155-28 82 97	Nyköpings Flyghistoriska Förening
	Christer Wätz 0155-580 04	Skavsta Flygplats
	Gunnar Vieweg 0155-28 88 33	611 92 Nyköping