



## Årsmöte 1998

Även årets årsmöte avhölls i Flygteknikerskolans lokaler vid Skavsta flygplats. Den goda tillströmningen av medlemmar gjorde att den ursprungligen planerade möteslokalen, f.d. officersmässen invid museet blev för liten. 45 personer räknades in till mötet, 3 fler än förra året, och ytterligare medlemmar anslöt senare under kvällen till det efterföljande föredraget av Claes-Göran Göransson.



### NFF styrelse och funktionärer

|          |                  |                  |                   |                     |                          |
|----------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|
| Ordf.    | P. O. Pettersson | Övriga ledamöter | Sektionsansvariga | Styrelsesuppleanter | Revisorssuppleant        |
| V. Ordf. | Walter Jonsson   | Thore Eriksson   | Museum            | G. Vieweg           | Lennart Zetterström      |
| Kassör   | Ingvar Claesson  | Nils Personne    | Medlemsservice    | T. Eriksson         | Björn Sundén             |
| Skr.     | Gunnar Vieweg    | Axel Carleson    | Militärflyg       | W. Jonsson          | <b>Revisorer valdes:</b> |
|          |                  | Calinge Lindberg | Civillflyg        | B. Krönby           | Rolf Carlsson            |
|          |                  | Hans Johansson   | Modellflyg        | I. Claesson         | Sven Ohlson              |
|          |                  |                  |                   |                     | <b>Valberedning</b>      |
|          |                  |                  |                   |                     | Åke Ryberg               |
|          |                  |                  |                   |                     | Krister Wätz             |

Årsmötet genomfördes under sedvanligt ordnade och trivsamma former, under ledning av P.O. Pettersson som valdes till ordförande för mötet och senare till ordförande för NFF under det kommande året.

Två nya ledamöter valdes in i styrelsen efter avgående Gunnar Wolving och under året avlidne Hans Rundgren. De två nya är Nils Personne, föreningens förste ordförande som åter gärna vill vara med och göra en insats för föreningen, samt Thore "Krull" Eriksson som får den ansvarsfulla uppgiften att sköta sektionen Medlemsservice.

### Två motioner behandlades

Den första från Inge Görin som uttryckte önskemål om att mötestider mm bättre skulle anpassas till medlemmar boende på annan ort än Nyköping. Styrelsen anförde att nuvarande mötesformer och tider är grundade på tidigare gjorda medlemsundersökningar och att förvärvsarbete medlemmar skulle utestängas från möten som arrangerades vardagar under dagtid. Inga andra synpunkter inkom och mötet valde att avslå motionen.

Den andra motionen var inlämnad av Nils Personne ang ev anslutning till SFF.

Från NFF styrelse påpekades att en anslutning av NFF som regionavdelning inom SFF, med hänsyn till

SFF stadgar, kan medföra vissa frågetecken beträffande NFF:s självständighet och ägandefrågor. Ordf i SFF Jan-Åke Berg anförde att en anslutning inte torde påverka vare sig NFF eller F11 Museum.

Mötet beslöt att frågan skall utredas vidare för att klargöra alla juridiska aspekter och att, enligt förslag från N. Personne, kontakt även ska tas med andra flyghistoriska föreningar i Sörmland.

Under Övriga frågor påpekades av Nils Axedal, med anledning av notering i verksamhetsberättelsen, att ingen forskning påbörjats, att forskning ang S31 bedrivs sedan länge av Kjell Ahlberg. Denna forskning har dock aldrig haft något samband med NFF.

G. Wolving redogjorde för kommande möte 13 maj i samarbete med F11 Veteranerna och redovisade en rad förslag på tänkbare kommande aktiviteter och föredragshållare.

NFF:s verksamhetsberättelse liksom resultat- och balansräkning delades ut till mötesdeltagarna och godkändes utan invändningar.

Ordföranden tackade Gunnar Wolving för ett gott arbete under sin tid i styrelsen och med medlemsaktiviteterna och hälsade de två nya ledamöterna välkomna i styrelsen, innan det var dags att avsluta och övergå till övriga kvällsaktiviteter.

## Märkestävlingen mer oavgjord än avgjord

Inalles 8 förslag hade kommit in som svar på den tidigare utlysta tävlingen om ett klubbmärke för NFF. De olika förslagen hade sammanställts på en sida och delades ut till deltagarna för att alla skulle kunna rösta på sin favorit. Resultatet blev att två förslag (lämnade av Stefan Wendelsten resp Lars Wahlinder) fick vardera 8 röster, 6 röstade på att ytterligare förslag skulle tas fram, medan övriga förslag fick en röst vardera. Mötet beslutade att lämna över till styrelsen att avgöra vilket av de två segrande förslagen som skall antas. Vi kommer säkerligen att få höra mer i denna fråga.

## Lyckad medlemsresa till Duxford 16-18 mars.



Åtta förväntansfulla NFF-are steg av bussen vid Duxford Airfield 12 km söder om Cambridge i ett lite gråmulet väder. Framför oss låg ett flygfält som byggdes redan under första världskriget och som var en av de första RAF-baserna. Under andra världskriget har Douglas Bader flugit härifrån med sitt storförband av Spitfires och Hurricanes. Här har amerikanskt jaktflyg varit baserat.

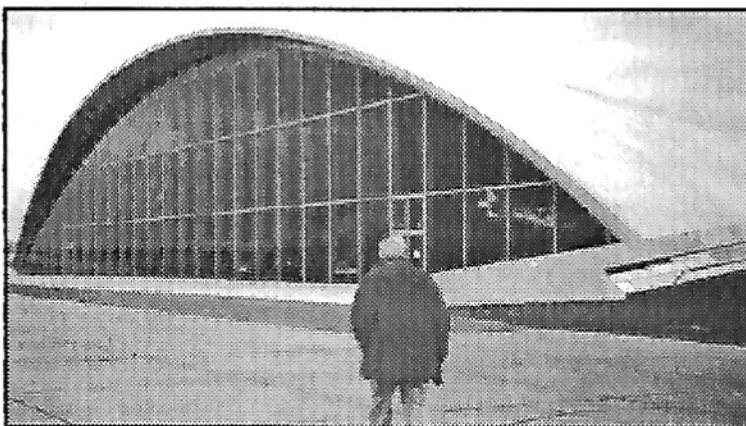
Museet är en underavdelning av Imperial War Museum. I och kring de fem hangarbyggnader som finns bevarade är nu främst krigsflygplan från andra världskriget och senare uppställda. Dessutom finns en hel del civila inslag. Man kan inte undgå att se den stora Concorde, i hangar, och några civila passagerarflygplan som står på en hangarplatta.

I några av de fem hangarerna pågår, bland uppställda objekt, restaureringsarbeten på icke färdiga flygplan vilket ger ett livfullt intryck. De som arbetar där ställer gärna upp och svarar på frågor. De stora slitvargarna

under Battle of Britain, Hurricane och Spitfire, finns naturligtvis där i flera versioner, snyggt renoverade. Några av dem är i flygbart skick. Om allt går ej att berätta i detta utrymme, det måste ses. En nyhet sedan 1997 är ett amerikanskt museum, inrymt i en stor kupolliknande byggnad. Där står en B 52 mitt på golvet, i taket hänger bl a en U2 och en F 100 och där finns en B 17, en B 29 och mycket annat. På fem timmar hann vi gå igenom allt och få en god överblick av samlingarna. När vi på lite trötta fötter släpat oss ut till busshållplatsen igen träffade vi på en amerikansk fd sergeant som varit B 17-skytt. Han blev nedskjuten och var i tysk krigsfångenskap i två år. Hans livfulla berättelse om sina upplevelser gav oss ytterligare en flyghistorisk kick.

Tåget från Cambridge tog oss sedan in till London där vi bodde och där vi ägnade sista dagen åt shopping och promenader. Vårsolen lyste varmt på den museinöjda NFF-gruppen och koltrasten sjöng i Hyde Park.

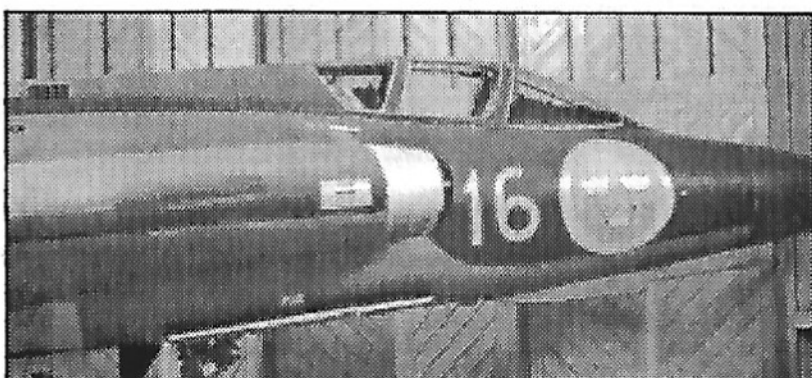
Resan gjordes med Ryan Air lågprisflyg från Skavsta måndag-onsdag. Vi valde övernattnig i London, alternativt i Cambridge var mycket dyrare frånsett Bed and Breakfast. Tåg Liverpool Street- Cambridge går varje hel och halv timme. Från Cambridge går buss en gång i timmen till Duxford Airfield. Taxi är ett snabbare alternativ. Museet är öppet 10-18 från mitten av mars till mitten av oktober, under övrig tid 10-16. Inträdesrabatt för besökare som är 68+. Det finns också bussförbindelse direkt från Victoria Coach Station.



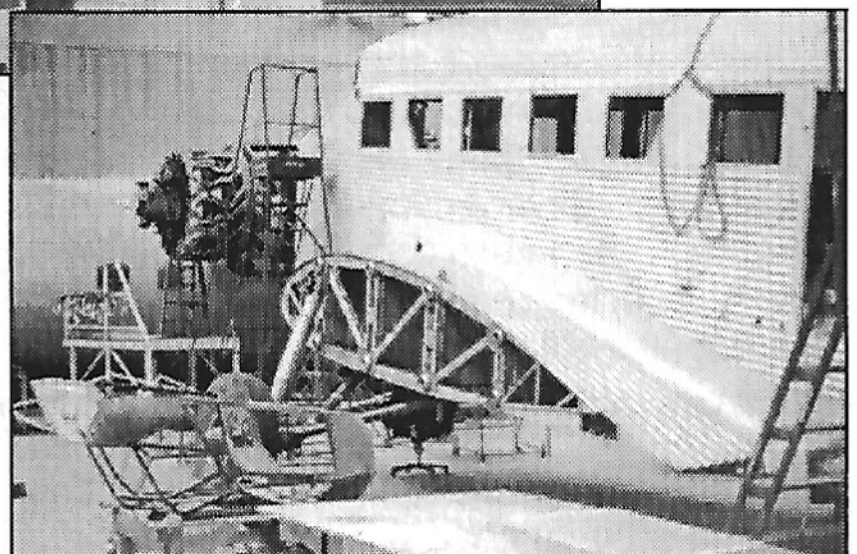
Hela den 90 m långa sydvästfasaden till den stor-slagna USA-paviljongen är inglasad



Några NFF-are söker svar på aktuell flygplantyp. De informativa skyltarna gav oftast svar på frågorna.



Välkänd svensk profil på Duxford

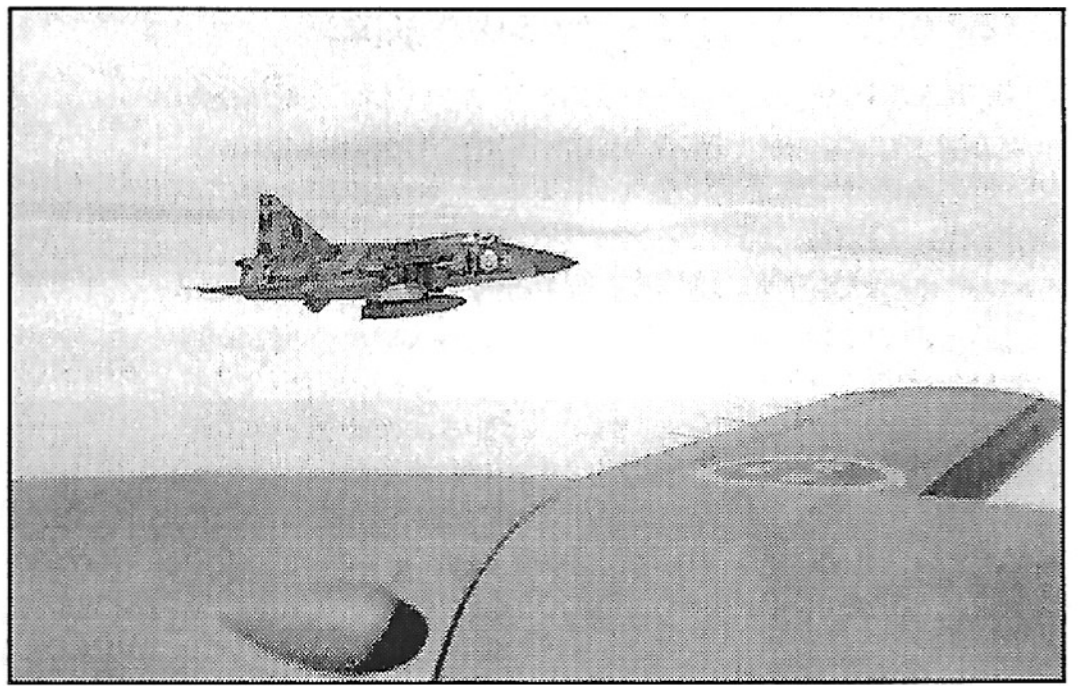


De ständigt pågående restaureringarna gör Duxford-museet speciellt intressant och levande

## Veteranbesök på F21

Inbjudna av chefen för F21 överste Roland Sterner f.d. F11-officer blev 30 st F11-veteraner kungligt mottagna redan i luften inför ankomsten till Luleåbasen. En stund före landningen mötte 2 st Viggenplan från flottiljen och eskorterade gruppens Saab 340 under inflygningen. I sanning ett ståtligt mottagande, som visade nivån på hela det två dagar långa besöket. Grunden för inbjudan är dels långvariga kontakter mellan F11 och F21 förbandsmuseer, dels C F21 önskan att vidmakthålla gemenskapen mellan flygvapenkamrater och nuvarande och tidigare verksamheter inom Flygvapnet. F11-

Veteranen Matz Bjureen var en av deltagarna och ger här med sina minnesanteckningar ett fullödigt referat från besöket.



### Onsdag

Något försenade, ankomst ca 1130, blev vi eskorterade av 2 Viggenplan. Vi kände oss som VIP:are.

Efter en kortare busstur till Filmsalen mottogs vi av flottiljchefen, Överste Roland Sterner. Välkomstorden innefattade bl. a. gemenskap med sin gamla flottilj. F11. Redogjorde för F21:s verksamhet med målinriktning att bli den bästa flottiljen i Sverige.

Kommande planer för själva fältet är en utvidgning av banan till 3300 m. En planering för kommande fraktflyg med destination Asien och Nordamerika.. Betonade att Skavsta ej behöver befara konkurrens.

Tyvärr var många av vägarna mycket hala inom området och en av de våra råkade ut för revbensfraktur efter ett fall. Så vi tog det försiktigt resten av tiden.

Efter en härlig och kryddstark lunch gjordes ett givande besök i F21 superfina förbandsmuseum och vidare till radargruppcentralens imponerande anläggning. Eftermiddagen bjöd på en bussresa till Gammelstaden med dess 100-tals kyrkbodar beledsagade av Kn Sören Norqvists historik över området. Ett kort besök gjordes sedan i Luleå centrum för bl a bunkring med tanke på kommande bastun.

Middagen inleddes med drink och tilltugg i en utanförliggande kåta. Vid ett långbord "bänkade" vi oss tillsammans med ett 20-tal veteraner från F21.

Middagen bestod av ost & sill, ärtsoppa och tunnpankakor med sylt och vispgrädde. Norrlands Aquavit och punsch bidrog till en hög och uppsluppen stämning. Minnen och historier utbyttes till midnatt.

### Torsdag

En intensiv förmiddag inleddes med briefing på 1.div och helikoptergruppen. Tillfälle till "besiktning" av

37:ans olika utförande förekom givetvis. Vetgirigheten var stor bland våra veteraner.

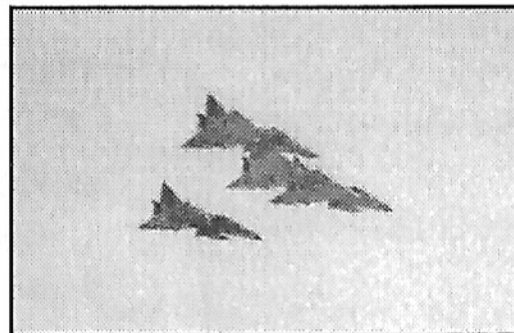
Datatekniken var imponerande och uppdragen för FF kunde på ett "enkelt" sätt programmeras in i flygplanet. Även på fototolksidan har datan gjort sitt intåg.

Dagens "höjdare" var dock den magnifika flyguppvisningen med avancerad flygning av en Sk61 och en fyrgrupp Viggen som visade sina välregisserade formationer. Det hel avslutades med en fältmässig klargöring av en 37:a med aptering av vapen, tankning m.m. som utfördes föredömligt snabbt.

Besöket avslutades med en rundvandring på flygverkstaden och ett

besök på den fina moderna hundgården.

Efter denna gästfria generositet och ingen möda ospard från F21 och dess chef, tog vi avsked av vår ciceron Kn Sören Norquist och vår Saab 340 startade 1440 med kurs mot Skavsta.



F11-veteraner vid den allerstädes närvarande bussen, under besöket i Gammelstaden.

## 30 år som flygare - 15 som präst

En uppskattad gäst på årsmötet var förre flygofficeren, numera pensionerad prästen Claes-Göran Göransson. Kåseriet var betitlat "från katapultstol till predikstol", där Göransson berättade en samling historier från sitt flygvapenliv. Många av historierna gav upphov till igenkännande leenden. Det är ju så att flygvapnets historia består av fakta, av många starka personligheter och en mängd myter och sanna berättelser om dessa färgstarka människor. Men de förtjänar att berättas åter.

Claes-Göran Göransson har 30 år bakom sig i flygvapnets tjänst. Han började 1942 som aspirant och den första kontakten med Nyköping var då han 1944 låg på Enstabergafältet. Då kom han också i kontakt med i F11-kretsar välkända doktor Malmström. Göransson hade halsfluss och blev av Malmström ordinerad ägg-toddy. Av Göranssons pigga framtoning så här 54 år efteråt hade äggtoddyn åtminstone inte förvärrat sjukdomen, men måhända blev konvalescensen något roligare.

Göransson arbetade 15 år som präst innan han blev pensionerad, men får än idag emellanåt träda in i kyrkans tjänst. En präst har ju skyldighet att stå till förfogande även efter sin pensionering.

– Många präster har arbetat i yrkeslivet inom många sektorer och det är bra. Det borde gälla fler yrken, exempelvis lärare och politiker, menade Göransson.

Både som officer och präst var han verksam i Västergötland. Kom till F6 "som blev mitt andra hem och var grunden i min utbildning".

– Men det kändes dystert att besöka flottiljen nyligen, förklarade han.

Det var en tuff tid i flygvapnets barndom. Av de 170 elever som påbörjade utbildningen var det bara 110 kvar efter några månader.

Claes-Göran Göransson berättade att han flugit cirka 18 flygplantyper, där han tyckte bäst om 32:an.

Tankarna kom så småningom, tankarna på att göra något annat. Han fick rådet att bli präst, själv avsåg han att hoppa av ett år till att börja med. Inspiratör eller inte i det andra arbetsvalet, men framför Göransson på skolbänken i prästseminariet satt den gamle generalen Axel Ljungdahl. Som vanligt gick denne in för sin uppgift med stark känsla.

Efter de tre årens utbildning med praktik på somrarna fick han den första tjänsten i Västergötland. Efter prästvigning av Helge Brattgård 1975 blev det tolv år på Kinnekulle. Göranssons aktiva prästperiod har också omfattat 12 år på Axvalla.

Som sagt, historier om kända flygvapenpersoner, historier från Västergötland, var innehållet i en timmes trevlig och för församlingen gemytlig samvaro.

Nu vet vi i alla fall skillnaden mellan Västgötar och Östgötar.

Östgöten frågar: Vad kostar det? Västgöten frågar istället: Kostar det något? Allt enligt Claes-Göran Göransson.

Vad Sörmlänningen säger i motsvarande situation fick vi inte veta.

### Inbetalningskortet

har vi för enkelhets skull lagt i samtliga kuvert, men påminnelsen gäller **enbart dig som glömt betala årets medlemsavgift**

### UPPROP!

#### "Tunnanträff" på F11

Alla f.d. S29-piloter på F11 är välkomna till en kamratträff lörd-sönd 17-18 oktober på Skavsta. Jan-Åke berg kommer att tala över ämnet "Luftkrafter jag mött".

Vi har svårt att få fram adresser till alla berörda. Hjälp oss att sprida nyheten till dem du har kontakt med.

För ytterligare info kontakta Thore Eriksson tel 0155-28 82 97.

Välkomna önskar Ove Alwin • Jan-Åke Berg • Thore Eriksson • Bengt Egon Kämpe

### Kom ihåg mötet de 13 maj

Även NFF-medlemmar är välkomna till Sten Bryckers föredrag om Caproni, i samband med F11 Veteranernas årsmöte.

Plats: Flygteknikerskolan

Tid: ca 1830, då vi börjar med öl och landgång.

Anmälan till någon i F11 Veteranernas styrelse enligt nedan senast 11 maj

Sigurd Mouwitz 0155-21 19 76

Ulla Sjökvist 0155-21 81 82

Matz Bjureen 0155-28 29 22

**V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.**

#### REDAKTIONSRTA

##### PRODUKTION

Gunnar Vieweg

Tel 0155-28 88 33

##### REDAKTIONSGRUPP

Thore Eriksson

Christer Wätz

Gunnar Vieweg

##### ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening

Skavsta Flygplats

611 92 Nyköping