



Flygjubileum på Skavsta

Nyköpings Flygklubb fyller i år 50 år och firade med stor flygdag på Skavsta den 12 maj, en strålande vårdag, som började lite svalt och blåsig men som avslutades i sommarvärme. Många tusen besökare hade sökt sig till flygplatsen och fick avnjuta ett digert program, för hela familjen.

Men det var inte enbart flygklubben som firade denna dag. Nyge Aero firar i år 40-årsjubileum och medverkade också i flygdagen, liksom Kustbevakningsflyget, ett ganska nytt företag på Skavsta men en verksamhet som i år funnits i 20 år.

Veteranflyg

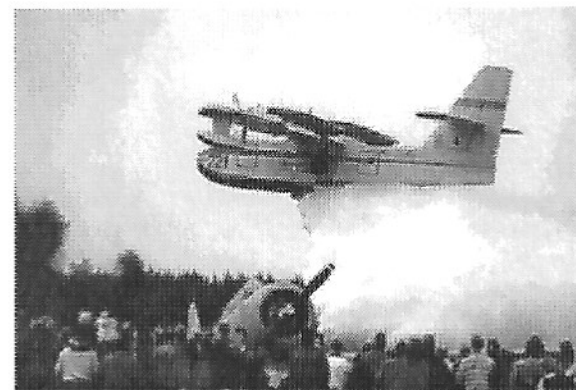
Ett stort och varierat flygprogram genomfördes under dagen, från den extremt långsamflygande ryskbyggda dubbeldäckaren AN 2 till kraftfullt bullrande och ljudsnabba Hawker Hunter. Den senare avslutade dagens flyguppvisningar med ett imponerande program. Andra veteraner som visade upp sig i luften var bland annat Vampire, Seabee och Sk16. Vidare fick publiken njuta av en vacker formation av fyra stycken Varieze, flygplanet som man måste se i luften för att veta åt vilket håll det skall flyga. Flygklubben visade upp sig med både motor- och segelflyg och helikoptrar från både armén, Saab Helikopter och rundflygföretaget surrade i luften en stor del av dagen.



Den vackra Hawker Hunter, inköpt från Schweiz visade att de gamla takterna sitter i.

Markprogram

Utställningarna på marken höll samma höga klass. Flygteknikerskolan visade både Saab 340 och Viggen. Helikoptrar av olika typer kunde beskådas, liksom Vampire, sport- och segelflygplan, vattenbombaren Canadaair CL 415, Kustbevakningens CASA m fl. Dessutom fanns veteranbilar och motorcyklar utställda, förutom en rad företag som visade upp sin verksamhet. För att hålla även de yngsta besökarna sysselsatta fanns dessutom omfattande barnaktiviteter. Kort sagt en flygdag för alla.



Museet och NFF var med

F11 Museum hade naturligtvis fullt pådrag denna dag och var väl bemannade med 11 guider på plats. Populär som vanligt var museets 35-nos, som från öppning till stängningsdags hade en kö av undomar som ville provsitta. I kiosken intill fanns guider som skötte försäljning, delade ut broschyrer och informerade om NFF.

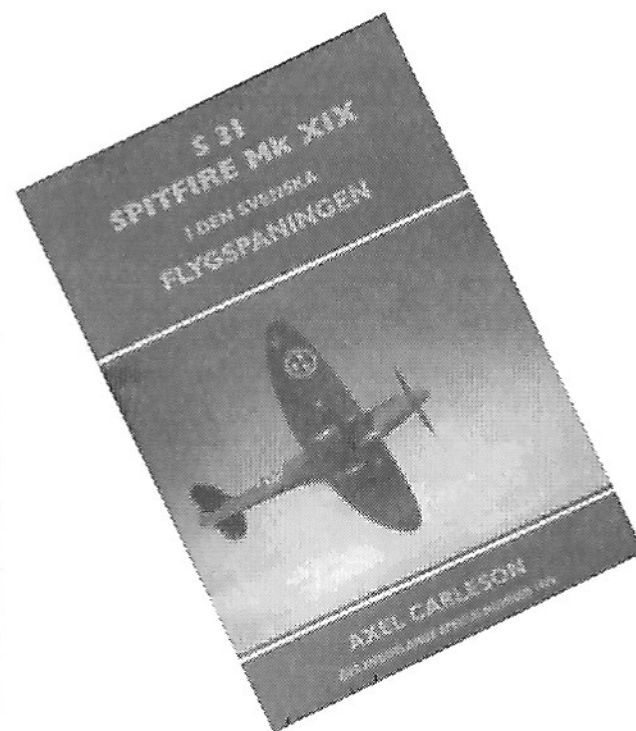


Medlemsmöte på flygdagen

Efter dagens flyguppvisningar genomfördes vårens medlemsmöte i FFK:s lokal. Axel Carleson, mångkunnig flyghistoriker och tidigare chef för Flygvapenmuseum, hade vänligen ställt upp och inför de, tyvärr endast 15 åhörarna, gjorde han en medryckande och faktaspäckad genomgång av några milstolpar i F11 historia.

Att det skulle komma flygverksamhet till Nyköping förutspåddes redan 1912 av den dåtida aviatören, Olle Dalbeck, som efter en påtvingad nödlandning strax norr om staden lär ha uttalat att "hangarer kommer att välkomna post- och personalaeroplanen, som där söka nödhamn". Axel berättade vidare att det redan under postflygets dagar på 1930-talet, då det fanns en "flygstambana" mellan Stockholm och Malmö anlades flera små reservflygfält, så även i Nyköpingstrakten med bl a Stigtomtafältet. När andra världskriget stod för dörren och flera krigsflygfält anlades, tillkom fälten vid Enstaberga och Skavsta. Av en händelse kom fältet vid Skavsta att benämnas fält 11 och blev sedermera den plats där F11 byggdes upp 1940. Åhörarna fick därefter en inblick i flottiljens organisation under uppbyggnadsskedet, med inkvartering i järnhandlarens villa och exercis på Östra skolans skolgård. Med en fortsatt livfull genomgång av flygfältets utveckling och en genomgång av de viktigaste flygplanepo-kerna tog den utmätta halvtimmen snabbt slut.

Axel Carleson har mycket mer att berätta om F11 än vad som hanns med vid denna träff och vi hoppas att kunna engagera honom flera gånger, men då med en mycket större publik.



Axel Carleson gav en livfull beskrivning av F11 historia och presenterade även sin nya bok om Spitfire.

Att flyga Spitfire

Axel Carleson presenterade också sin nya bok om Spitfire, i vilken Axel skrivit ner sina egna erfarenheter som Spitfirepilot. Boken, som har fått goda vitsord av andra tidigare Spitfirepiloter, finns att köpa vid F11 Museum till det facila priset av 100 kr.

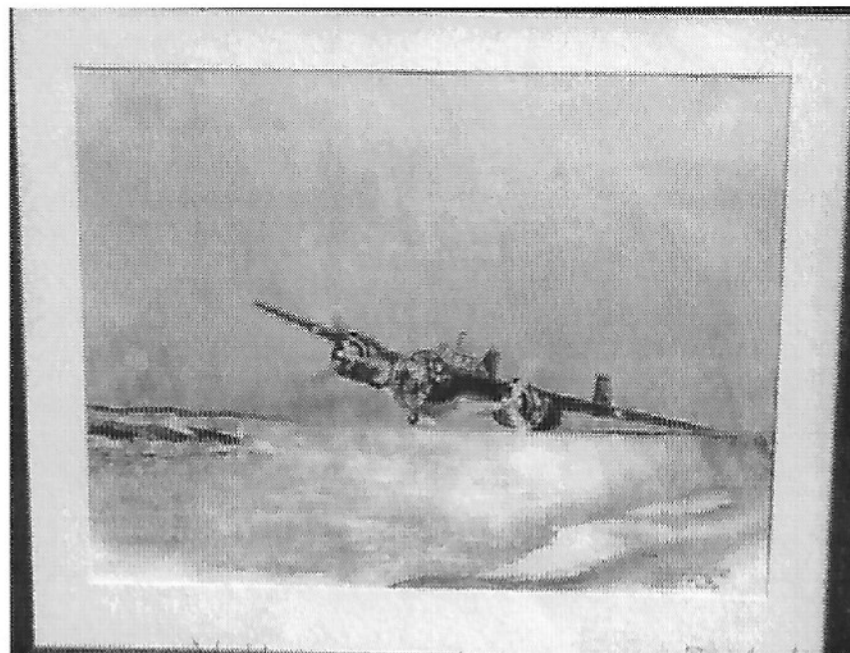
Höstträff

Ordförande Nils Personne tog därefter till orda för att bland annat diskutera program för kommande medlemsträffar. Nästa träff är planerad till hösten och vi återkommer med program och kallelse till denna. Nils avslutade därefter även denna medlemsträff med en flygardikt, nu hämtad ur Svenska Dagbladet och skaldad av krönikören Swanberg.

Museinytt

Från museifronten kan meddelas att samlingarna försätter att växa och ytterligare föremål är alltid välkomna när de börjar stå i vägen i källaren eller garaget. Ingmar Schylström, konstnären bakom museets Spitfiretavla, har skänkt ytterligare en vacker tavla till F11 Museum, nymålade speciellt för museet. Tavlan visar en S18 i vintermiljö, på låg höjd längs farleden i skärgården.

De alltid lika flitigt arbetande herrarna i mekgruppen har gjort 35-nosen mobil, genom att montera den på en av flygvapnets utrangerade motorvagnar. Därmed kan den nu enklare bogseras till olika evenemang i trakten, som t ex på flygdagen. Tack för det mekgruppen.



S18 på "lågan", målad och skänkt av I. Schylström.

REDAKTIONSRTA

PRODUKTION

Gunnar Vieweg

Tel 0155-28 88 33

REDAKTIONSGRUPP

Gunnar Wolving

Christer Wätz

Gunnar Vieweg

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening

Skavsta Flygplats

611 92 Nyköping