



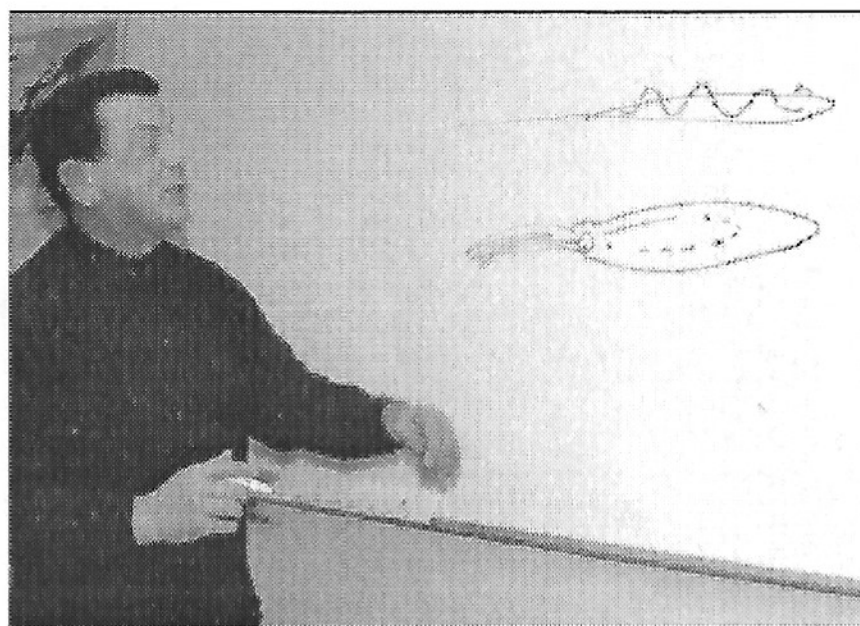
Det är bara propellern som saknas i djurvärlden

Ställ, klaff, trimroder och vad du vill. Det mesta vi känner från människans flygvärld finns även bland fåglarna. Det finns dessutom en rad däggdjur som kan flyga, både grodor, ödlor, ormar, halvapor – och även fiskar, som, enligt kvällens föredragshållare Sverre Sjölander, egentligen flyger i vattnet. Under vattnet hittar vi till exempel jetdrift, med vars hjälp bläckfisken kan ta sig fram med 40 km/tim. I det mycket intressanta föredraget årsmötesdeltagarna fick ta del av gavs en fascinerande bild av flygning inom djurens värld.

Sverre Sjölander gav åhörarna en grundlig bild av olika principer hur djur och insekter bär sig för att hålla sig i luften. Han gav även en intressant inblick i hur fiskar tar sig fram i vattnet, vilket i många stycken kan jämföras med hur fåglarna flyger.

24 timmar i luften utan energiförbrukning

Huvuddelen av föredraget kom självfallet att handla om fåglar, som ju är de verkliga flygarna – och hur väl de olika arterna är anpassade till sina miljöer och specialiteter. Genom att utnyttja lufthastigheter över vattenytan kan t ex albatrossen hålla sig seglande i luften i 24 timmar utan att förbruka någon energi. Sverre Sjölander visade med tydliga exempel hur vingprofilerna skiljer sig mellan olika fågelarter. Hur vingkonstruktionen hos de



Sverre Sjölander, docent i zoologi vid Linköpings universitet berättade livfullt hur fåglar, fladdermöss och fjärilar egentligen flyger..

snabba rovfåglarna skiljer sig från vingar hos småfåglarna, som flyger i etapper och inte är anpassad för hög marchfart.



Ordföranden P.O. Pettersson överräckte en flygbok som tack till Sverre Sjölander.

Inprogrammerade flygkunskaper

Svalans mycket avancerade flygning skulle enligt beräkningar ta 200 år att lära sig. När fågeln lämnar boet första gången måste den kunna flyga inom 2/10 sekund, annars ramlar den i backen och är förlorad. Flygkunskapen måste därför finnas från början hos fågeln. Förklara det den som kan.

Ett 80-tal åhörare visade med varma applåder och en lång rad frågor att Sverre Sjölanders föredrag var mycket uppskattat.



Snacket över en öl och macka verkar ofta vara den viktigaste punkten vid föreningens träffar.

Årsmötet

NFF:s första årsmöte på det nya årtusendet ägde rum den 23 mars på Flygteknikerskolan vid Skavsta flygplats och blev en sedvanligt fridsam och sensationsfri tillställning.

Kassören Ingvar Claesson orienterade om budget för verksamhetsåret 2000, och lämnade det glädjande beskedet, att NFF från *Stiftelsen Marcus och Amalia Wallenbergs Minnesfond* erhållit ett bidrag på 330.000 kr för färdigställande av Museihallen. Budgeten för färdigställande av Museihallen, före ovan nämnda bidrag, uppgår till 172.575 kr, och innebär att alla fyra väggarna är på plats, men exkl målning, inredning resterande el-installation m.m.

Ordf. informerade om att styrelsen beslutat att F11 Museum skall ha ambitionen att även verka som ett museum för flygspaning.

Två ledamöter; Bengt Krönby och Hans Johansson, avgick ur styrelsen. Båda har verkat som styrelseledamöter sedan föreningen bildades. Calinge Lindberg lämnade sitt uppdrag som styrelsesuppleant.

Det innebär att tre nya namn, Hans Andersson, Jan-Olov Nilsson och Freddie Andersson har kommit in på funtionärslistan. De två förstnämnda tar plats som ordinarie ledamöter medan Freddie Andersson blir styrelsesuppleant. De tre hälsas varmt välkomna till sina nya uppdrag och kommer med stor säkerhet att bli en stor tillgång i arbetet med NFF:s ledning och utveckling.

Så här ser den kompletta funktionärslistan ut:

ORDF. P.O. PETTERSSON

V. ORDF. WALTER JONSSON

SEKR. GUNNAR VIEWEG

KASSÖR: INGVAR CLAESSON

ÖVRIGA LEDAMÖTER:

HANS ANDERSSON

THORE ERIKSSON

JAN-OLOF NILSSON

NILS PERSONNE

AXEL CARLSON

LENNART ZETTERSTRÖM

STYRELSESUPPLEANTER:

FREDDIE ANDERSSON

BJÖRN SUNDÉN

REVISORER:

ROLF CARLSSON

SVEN OHLSON

REVISORSSUPPLEANT:

SVEN-ERIK BLOMKVIST

VALBEREDNING:

ÅKE RYBERG

KRISTER WÄTZ

Taket har blivit en Flygplanhall

De som varit med sedan projekteringen av ett skyddstak till F11 Museums flygplan tog sin början kan inte upphöra att förundras över den fina flygplanhall som snart står färdig. Till dags dato är i stort sett hela tak- och väggkonstruktionen på plats, målat och klart. I detta ingår även en förrådsdel med varmbonat verkstadsutrymme och ett system av löstagbara portar. Det som nu främst återstår är målning av golvet och taket utvändigt, samt inredning. För detta resultat finns många att tacka; alla som lämnat ekonomiska bidrag såväl stora som små, bygglaget under ledning av Leif Pedersen och finansierat av Nyköpings kommun, alla sponsrande företag och alla frivilligt arbetande veteraner och NFF:are.

Mycket glädjande i sammanhanget är att föreningen fått ett synnerligen värdefullt ekonomiskt tillskott genom det ovan nämnda bidraget på 330.000 kr. Det innebär att det, efter avsättning till framtida byggnadsunderhåll, återstår ca 150.000 kr för att göra klart målnings- och inredningsjobben. Det kan låta som ganska mycket pengar, men med tanke på att en liter färg idag kan kosta upp mot hundralappen, och att det är drygt 800 m² golv och 1000 m² tak att måla, så inser man

snart att det kanske inte blir så mycket pengar kvar efter målningen. Prova gärna hur långt literburken räcker vid målning av svart asfalt. Med vår nyvunna erfarenhet från byggjobb vet vi också att byggnadsställningar, liksom annan kringutrustning och material, alltid blir dyrare än beräknat.

Behovet av pengar kvarstår alltså och kommer förmodligen att så alltid göra, även om kassören Claesson just nu känner en liten lättnad i sitt ekonomiarbete.



Där tennisplanen vid den forna flygflottiljen F11 låg, finns idag en vacker Flygplanhall med serv- och baslinjer som underlag.

Säkerheten övas

Som en fortsättning på den teoridel i ämnet brand-skydd genomfördes i februari fick museets guider nyligen en mera handgriplig övning i ämnet. Sakkun-nig handledare var Mats Hellstadius från Sörmlands-kustens Räddningstjänst. Mats visa-de olika typer av brandsläckare, hur de skulle handhas och vilka släckare som är bäst lämpade för olika typer av bränder. Guiderna fick även lära sig att kväva en brand i kläderna på en person. Med ökade visningsut-rymmen inomhus är det viktigt att

också uppmärksamma frågor som berör säkerheten för besökarna och materielen. Sörmlandskustens Rädd-ningstjänst tackas härmed ännu en gång för värdefull hjälp i dessa säkerhetsfrågor.



Åke Jakobsson visar hur det går till att med en filt släcka brand i kläderna på en person.

Hans Edelbrandt i släckartagen under överinseende av Mats Hellstadius.

NFK Veteranträff på f.d. Stigtomtafältet

På initiativ av Lars Hallin och Lars Andersson samt Sten och Märta Brycker kom man förra hösten överens om att arrangera en veteranträff vid det gamla flygfältet i Stigtomta. Datum bestämdes till 26 maj och återseendet med de gamla kamraterna kom att bli mycket fint och trevligt. Många hade inte setts på över 40 år. Även om man givetvis ser att åren har gått och hårfärgen ljusnat, så visst kände man igen varandra. Kroppsspråket, sättet att tala etc., allt var sig likt. Efter samling vid ladvärnet promenerade sällskapet, livligt språkande om gamla minnen, bort till det som en gång var flygfältet. Just då kom släpet, Cuben med Lars Fälting och gamla TAT:en med Ola Lundberg i ganska hård vind flygande i riktning mot veteranerna på det gamla flygfältet. En riktigt högtidligt upplevelse, att se en Cub med Bergfalke över fältet där Nyköpings Flygklubb en gång i tiden startades. Det var som att förflytta sig 40 år bakåt i tiden, eftersom just Cub och Bergfalke flögs på Stigtomta.

Efter det flög Rune Leindahl över med Saratogan och visade utvecklingen i klubben på motorsidan.

Färden gick sedan till NFK:s hangar och Skavsta där Bertil Eriksson och Ola Lundberg från klubbledningen berättade om klubbens verksamhet i samband med rundvandring i hangaren. Bertil och Ola fick många frågor om flygplanens data och prestanda. Många sa – vilken skillnad på Babyfalkens glidtal 1:19 eller Slingsbyns 1:21 mot dagens högvärdiga maskiner.

Veteranträffen avslutades med måltid och samkväm i klubbstugan – och många händelser och episoder vaknade ur minnena, både vad som gällde flygandet och vad som föregicks på logdanser, folkparker och bakfickan på Vårdshuset.



Ansikten i luften och stor entusiasm hos fr. v. Bo Jacobsson, Arne Grenzeliuss, Anders Åhlund, Lennart Skott, Sten Brycker, S. E. Jansson, Lennart Zetterström, Klas Åkesson, Åke Johansson och Bertil Eriksson.

Med vid veteranträffen, men inte på bilden var även: Märta Brycker, Lars Andersson, Torsten Gustafsson och Hans Ringstedt.

Vem är du? Klas Åkesson t.v. och Anders Åhlund har förändrats en del under de fyra decennier sedan de senast sågs. Sten Brycker i mitten, en av värda-rna, har andra intressanta gäster i blicken.

Några ord från ordföranden



Vi är nu inne i den sköna sommaren. Vi ser fram mot många lata dagar, helst med en strålande sol från en molnfri himmel. Men det är väl sannolikt att det även en och annan dag mulnar till och regnet forsar ner i kombination med en kall nordostlig kuling.

Oavsett vi ligger i hängmattan eller kurar inne i stugvärmen, ges det många goda tillfällen att fundera över medlemskapet i NFF och det flyghistoriska arbetet.

Vad kan just jag medverka till? Hur vill jag se framtiden i föreningen och i den museala verksamheten?

Fundera till under sommarens lediga stunder och framför dina synpunkter och idéer när vi träffas i höst. Jag ser fram mot just ditt engagemang!

P O Pettersson

Boka redan nu den 9/11 för höstens medlemsträff.

Till höstrträffen utlovas ett mycket intressant föredrag av tidigare provflygaren vid Saab, Per Pellebergs. En man med flygerfarenhet som går utanpå det mesta. Som spakat både B52 och Crusader och som 1974 var kursetta vid den Amerikanska provflygarskolan US Naval Test Pilot School. Den upplevelsen blir också ämnet för kvällen. Per Pellebergs är ordförande för ÖSF, Östergötlands Flyghistoriska Sällskap. Vi hoppas även att många NFF:are får tillfälle att komma till invigningen av den nya Flygplanhallen. Detta arrangemang är planerat att äga rum i slutet av september. Separata kallelser kommer till arrangemangen.

Besök på Muskö kommer att arrangeras av F11 Veteranerna i höst. NFF:are får följa med i mån av plats. Du som är intresserad; Kontakta Walter Jonsson, tel. 0155-28 26 95

Cessnan på plats i hallen

Kustbevakningens första flygplan, en Cessna F337G (SE-GMM), som F11 Museum fått i gåva av Kustbevakningen finns nu uppställd i Flygplanhallen. Med hjälp av sedvanligt ambitiöst mekjobb kom "Skjut och blås"-maskinen flygande med kran över staketet från den tidigare uppehållsplatsen, Flygteknikerskolan. På Skolan har Cessnan, i väntan på skyddstaket, vårdats och använts som utbildningsmaterial. Tidvis kommer kanske flygplanet även i framtiden att finnas vid skolan i utbildningssyfte.



SE-GMM lagom lätt över staketet och Sören Wennerberg



SE-GMM på finalen mot Museihallen



SE-GMM lyckligt nere och på inrullning mot hallen

SE-GMM-BILDERNA ÄR NÅGOT REDIGERADE

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSROUTE

PRODUKTION
Gunnar Vieweg
Tel. 070-530 20 74

REDAKTIONSGRUPP
Thore Eriksson
Christer Wåtz
Gunnar Vieweg

ADRESS
Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats
611 92 Nyköping