



10 000 har besökt F11 Museum

Vid den ordinarie öppethållningen sista söndagen i januari i år

kunde F11 Museum

räkna in sin 10 000 besökare. Den

aktuella besöksstatistiken visade att besökare nummer 10 denna dag skulle uppvaktas som museets 10 000 besökare sedan starten för drygt fem år sedan.

Den lycklige jubileumsbesökaren blev Inga Forslund från Nyköping. Åke Jakobsson, en av dagens tre guider, uppvaktade med både vackra tulpaner och ett exemplar av Axel Carlesons Spitfirebok. Inga blev dubbelt glad efter detta besök, dels för den oväntade uppvaktningen, dels för ett minnesvärt besök i det som hon tyckte mycket trevliga museet.

När F11 Museum i höstas fyllde 5 år fick detta på grund av stor arbetsbelastning passera relativt obe-



F11 Museums 10 000:e besökare blev Inga Forslund, som fick ta emot blommor och bok av Åke Jakobsson.

märkt. En senare summering av aktuella besökssiffror visade dock att det snart skulle yppas en ännu bättre anledning att celebrera, vilket resulterade i ovanstående jubileum. En snabb blick i statistiken visar att besöksantalet ligger ganska stadigt kring 2000/år. Siffror som museiledningen är glada över och inriktade på att bibehålla.

Främmande pengar i burken

Rätt som det är hittar kassören utländska sedlar i museets gåvoburk. Det är sedlar av både vanliga och ovanliga slag. Lösningen till det mysteriet har flygplatschefen P O Pettersson.

- Ett trevligt rykte har börjat spridas bland Cargolux-piloterna på kontinenten, att det finns ett fint litet flygmuseum vid Skavsta Flygplats. Och ofta när vi har jumbojeten (Jumbojätten borde det väl heta, red. anm.) nere för lastning vid fraktterminalen kommer besättningen till flygplatspersonalen och undrar om det finns möjlighet att besöka F11 Museum, förklarar P O Pettersson.

- Vilket vi gärna hjälper till med, säger P O, och precis som andra nöjda museibesökare vill de gärna lägga en slant i "burken". Men eftersom deras vistelse i Sverige inskränker sig till ett par timmars stopp på Skavsta får det bli den valuta som just då finns till hands, och då blir det sällan svenska kronor.

Visst blir kassören Ingvar Claesson ibland förbryllad över resultatet i "Burken".



Medan planet lossas och lastas besöker besättningen gärna F11 Museum.

- Men det är naturligtvis sådan man får räkna med när det kommer internationella besök, påpekar Ingvar med sedvanlig blick för det positiva.

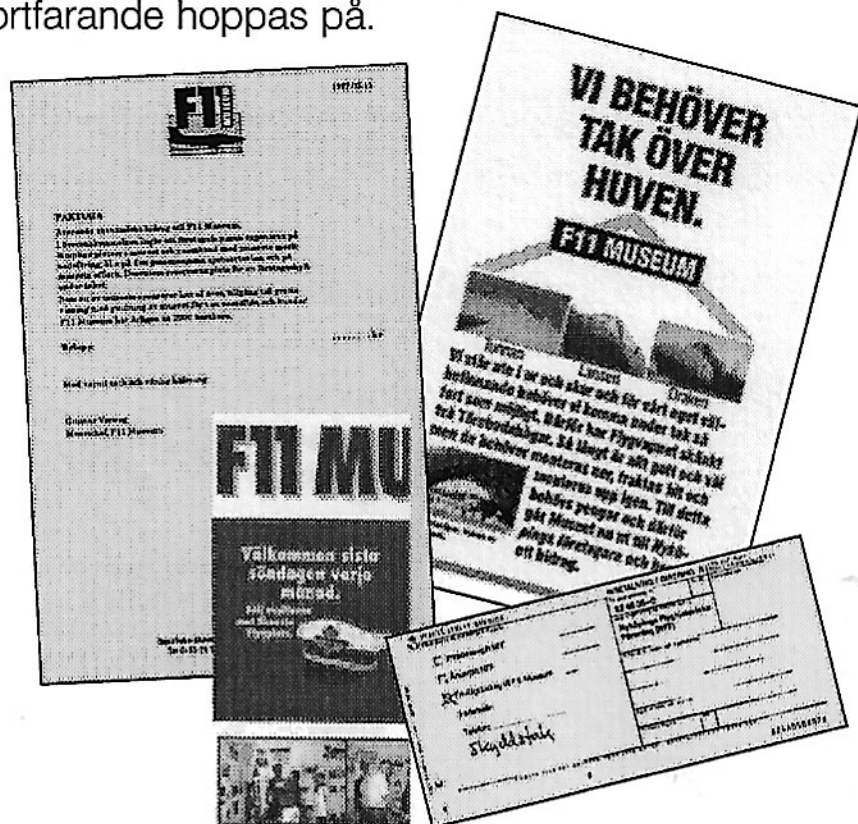
- Och det mesta är sedlar som jag kan ta med till banken och omvandla till svensk hårdvaluta, tillägger Ingvar.

Vi hoppas att Flygplatsen fortsätter att visa museet för ännu fler både svenska och utländska besökare från mellanlandande charter och fraktkärror - och alla andra besökare naturligtvis.

Nyköpingsföretag uppvaktas om bidrag till takbygge.

Föreningens sponsorgrupp har initierat en aktivitet i form av ett utskick till de största Nyköpingsföretagen, för att samla pengar till takbygget för flygplanen. I utskicket ingår ett informationsblad, museets broschyr, ett förberett inbetalningskort och verifikat, som ska underlätta bidragsgivning. En stilla förhoppning är att företagen skall hörsamma vårt önskemål i den grad att vi får in huvuddelen av det kapital, ca 80 000 kr som takresningen beräknas kosta. En tusenlapp var från 80 av de utvalda ca 150 företagen skulle lösa finansieringsproblemen. Vi hoppas de tycker att F11 Museum är en lokal kultursatsning som är väl värd att ge ett bidrag till.

Vid pressläggningen av detta meddelande finns ännu inget definitivt klartecken från Flygvapnet att vi verkligen får överta två st överblivna Törebodabågar, men det är den lösningen på takproblemet som vi fortfarande hoppas på.



Med ett utskick till de största företagen i Nyköping hoppas styrelsen få in huvuddelen av det kapital som fordras för att bygga tak över flygplanen.

Årsmöte hos flygtekniker

NFF:s stundande årsmöte, det andra i ordningen, kommer att äga rum i Gripenskolans Flygteknikerutbildnings nya lokaler. Dessa är nu precis klara efter den om- och tillbyggnad som gjorts i och med att skolan växte ur och lämnade sina tidigare lokaler i gamla Flottiljverkstaden. De nya lokalerna är inrymda i norra delen av tidigare 5 div hangar och en tillbyggnad i anslutning till denna. Efter årsmötet kan mötesdeltagarna se fram mot en engagerad och intressant presentation av skolchefen Bernhard Tildeblad, som lovat att visa verksamheten och de nya lokalerna.

FlygTeknik
Gripenskolan ✖ Nyköping

Gripenskolan har ytterligare verksamhet på Skavsta. Dels i nämnda hangarbyggnads andra del där man utbildar blivande fordonsmekaniker, dels i tidigare flottiljverkstaden där man bedriver utbildning i transportteknik.

Vi tackar fru Kalmberg... som gärna får bilda skola.

När fru Barbro Kalmberg nyligen firade sin 80:e födelsedag lät hon meddela att hon inte önskade några presenter, men att de uppvaktande i stället gärna fick lägga en penninggåva till F11 Museum. Genom denna gentila handling kunde föreningens ordförande Nils Personne från fru Kalmberg mottaga hela 2 285 kr för vidare befordran till museets konto. Tack för detta trevliga initiativ, vilket vi som sagt gärna lämnar som ett tips till flera jubilarer.

NOTE!

Fru Kalmbergs nu bortgångne make var under många år mobiliseringsofficer vid F11 och det är i hans, dåvarande överstelöjtnant Hampus Kalmberg och mobiliseringsavdelningens lokaler, som F11 Museum nu är inrättat.



En hittills opublicerad amatörbild av S32 i luften, troligen över norra Småland i slutet av 60-talet.

Flygnytt idag är flyghistoria i morgon

Därför kanske det kan vara på sin plats att rapportera om att Skavsta Flygplats tagit ytterligare ett stor steg i utvecklingen i och med det fraktflygplan som nylastat startade därifrån natten till den 18 februari. Det var premiärturen för KLM:s fraktflyg från Skavsta, dit KLM nu flyttat den flygoperativa verksamheten från Arlanda. Samtidigt kom det internationella handlingföretaget CSC igång med sin verksamhet i den utbyggda och renoverade fraktkterminalen på Skavsta.

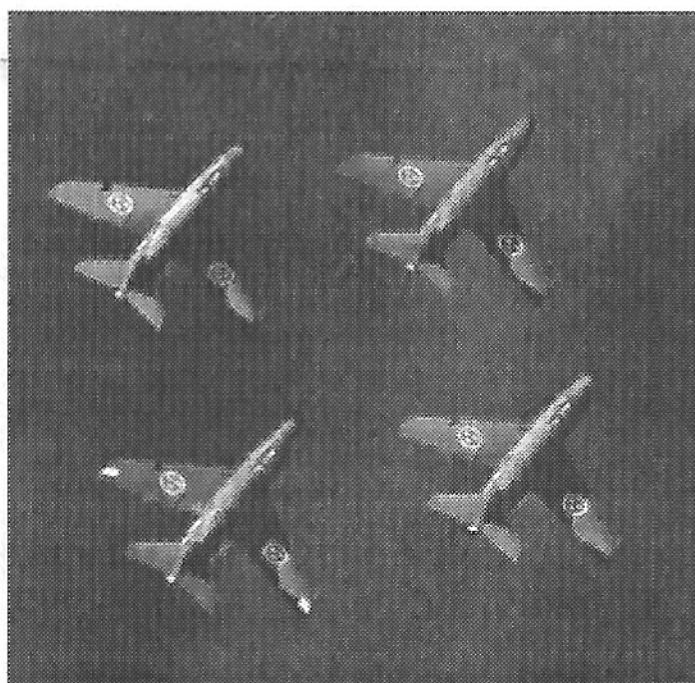
Också charterverksamheten utökas, och från i vår finns även Mallorca med bland resmålen från Skavsta.

För flyghistoriker är det givetvis glädjande att följa denna utveckling och kunna se fram mot att även i framtiden kunna se stålfåglar lyfta och landa på de tidigare F11-banorna.

Du förnyar väl ditt medlemskap!

Säkert har du redan upptäckt inbetalningskortet till medlemsavgiften för 1997, som bifogas detta Medlemsnytt. Avgiften är fortsatt blygsam och vi hoppas givetvis att du förnyar ditt medlemskap och hjälper oss i vårt administrationsarbete genom att fylla i (frivilliga bidrag är som tidigare väldigt värdefulla för vår museiverksamhet) och lägga NFF:s inbetalningskort överst bland räkningarna.

OBS! För nya medlemmar som betalade sin medlemsavgift för 1996 under sista kvartalet förra året gäller denna avgift även för 1997.



Denna vackra bild av fyra st S32 i prydlig uppvisningsformering har visats förr men tål att publiceras igen.

Rita NFF:s märke - vinn en tavla

Önskemål om ett klubbmärke för NFF har dykt upp allt oftare nu när föreningen börjar kännas etablerad. Det vill vi gärna försöka råda bot på och för att få fram så många och allsidiga märkesförslag som möjligt har styrelsens arbetsutskott beslutat utlysa en tävling där alla är välkomna att lämna förslag på ett märke som symboliserar NFF:s verksamhet.

Följande villkor gäller:

- Föreningens märke ska kunna användas till såväl klubbmål som dekal.
- Märket får gärna innehålla färg men då i sådant utförande att det utan svårighet även kan användas i enbart svart/vitt utförande.
- Varje deltagare får inkomma med obegränsat antal förslag.
- Bästa förslaget kommer att belönas med en inramad Spitfiretavla eller, om vinnaren redan äger en sådan, en annan motsvarande tavla.
- Jury blir deltagarna i föreningens höstmöte. Inkomna förslag kommer då att ställas ut för omröstning.

Styrelsen förbehåller sig rätten att med ensamrätt disponera inlämnade förslag och även bearbeta dessa till önskat slutligt utförande.

Tävlingen är öppen för såväl medlemmar som icke medlemmar.

Tävlingsbidrag skall vara styrelsen tillhanda senast 15 september 1997.

Beträffande NFF:s verksamhet

§1 i föreningens stadgar lyder

Föreningens syfte är att främja intresset och arbetet för flyghistoria genom att bland annat insamla, dokumentera och vårda flyghistoriskt intressant material som har samröre med Nyköping med omnejd. Med flyghistoriskt material avses kunskap, litteratur, handlingar och materiel för civil, militär och modellflygverksamhet. Föreningen ska även verka för att regionens flyghistoria på lämpligt sätt delges allmänheten".

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSUTA

PRODUKTION
Gunnar Vieweg
Tel 0155-28 88 33

REDAKTIONSGRUPP
Gunnar Wolving
Christer Wätz
Gunnar Vieweg

ADRESS
Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats
611 92 Nyköping

POSTGIRO
82 46 05-0