



Mycket flyg och mycket kul

Det är tisdag, en dag Ingvar Claesson säkrast träffas på F11 museum. I museilokalerna är det liv och rörelse, i hangaren jobbar en man med den nya Viggennosen, i det nya förrådet snickrar andra.

Ingvar Claesson känner till lokalerna. Här var han med 1991 och startade det jobb som idag är ett imponerande museum över flygverksamheten på F11.

– Jag hämtade spånskivor på morgonen och åkte hit och byggde på museet.

Här tillbringar Ingvar mycket tid med att guida och få ordning på räkenskaperna, för kassör har han varit sedan NFF 1995 tog över ansvaret för museiverksamheten.

Ingvars karriär inom flygvapnet började 1949 med signalskolan i Västerås. Den var på två år. Han kom till F11 1959 som flygsignalist på S18.

– Där har jag tillbringat åtskilliga timmar med att flyga baklänges, ler han. Vi flög mycket havsövervakning men även flygräddning med pass upp till flera timmar och kring trekvart vid lågflygning.

1959 försvann S18 och 32:an ersatte.

– Jag var med och letade efter en båt som var lastad med pappersbalar och när den blev blöt svällde den och båten sprack. Besättningen omkom.

Flygintresse kombinerat med intresse för radio ledde till flygvapnet.

– Det har jag aldrig ångrat. Bättre utbildning får man leta efter, förklarar han.

1962 slutade Ingvar för att ge sig in i databranschen. Den databransch som då benämndes hålkort.

– Ett test och så var jag anställd, säger han. Den tekniska biten var intressant. Det var den jag jobbade med. Ettor och nollor, digitaltekniken fanns redan då. Men jobbet tog mycket tid. Jag jobbade med nyinstallationer och uppdateringar under helger.

Så blev han erbjuden avtalspension och nappade och det var då PO Pettersson, dåvarande flygplatschefen, tyckte han skulle börja jobba med museet.

Ingvar var inte ensam om att jobba med museet och så småningom har tisdagsgruppen kommit till. Cirka femton man, mest från gamla F11 samlas och restaurerar flygplan och bygger på lokalerna.

– Det är ett härligt gäng, säger Ingvar med eftertryck.

Ingvar på plats i museet med handen på telegrafnyckeln. En anordning som han är väl bekant med både från sin första tid i flygvapnet och sedermera även som radioamatör.

Nu är det nya förråd, eller arkiv som Ingvar påpekar att det heter i museisammanhang, som ska göras klara. Samtidigt pågår arbetet med den nya Viggennosen.

Drömmen för Ingvar är att kunna lasta över kassörsjobbet på någon annan så att han kan jobba mer med att dokumentera och leta uppgifter för att fylla i de luckor som finns kring museiverksamheten.

– Jag skulle vara intresserad av att gräva fram gamla dokument, säger han. Men jag håller ju delvis på med det även i dag. Man ska ju också lära sig för att kunna berätta saker som guide.

Museet har över 1000 föremål varav 700 är dokumenterade.

– Det finns alltid någonting att göra.

Självklart innehåller fritiden flygplan. Radiostyrda sådana.

– Varje vinter tänker jag att jag inte ska bygga mer. Men lika förbaskat sätter man igång.

Han berättar att han tog flygcertifikat 1978 och gillade att flyga iväg med kaffekorgen i bagaget.

– Jag hade som mål att flyga framlänges lika länge som baklänges, men dit nådde jag inte.

Christer Wätz



SVENSK MILITÄR FLYGSPANING...

... är det officiella namnet på projektet att dokumentera detta ämne. En arbetsgrupp under ledning av Rolf Carlsson har redan haft ett första möte för att dra upp riktlinjer för projektet. Gruppen består av de bedömt mest kunniga inom området och träffas åter dagarna före NFF:s årsmöte. Syftet är då att åstadkomma en arbetsfördelning inom gruppen och skapa rutiner för insamling och dokumentation av material.

Kanske du kan hjälpa till här.

Sitter du på någon typ av handlingar, t.ex. utbildningsmaterial, bilder, filmer, OH-material, videoband eller annat intressant som blivit över från din verksamhet inom spaningsflyget. Gruppen är i så fall väldigt angelägen att ta del av detta!!!

Om du har något (låt gruppen avgöra om det är intressant); hör av dig till Rolf Carlsson, tel. 070-828 04 19



Varmboning av tidigare kallförrådet har kommit en bra bit på väg. Väggarna är färdiga, undergolvet klart och takisolering pågår. Hans Herngren närmast och Hans Edelbrandt i bakgrunden i full verksamhet. Hit kommer nuvarande arkivet i museibygnaden att flyttas.

Hög verksamhet även vintertid

Tisdag förmiddagar är jobbdag vid F11 Museum, och järngänget ett 15-tal entusiaster kommer så gott som mangrant. Stämningen är alltid hög och flitens lampa lyser även när frost och snö biter i öron och fingrar. Det mesta av jobbet sker som bekant i icke varmbonade lokaler. Här är några lägesbilder tagna under februari.



Fler gästtoaletter och framför allt möjlighet att kunna erbjuda våra besökare en handikapptoalett har länge varit ett önskemål. För ändamålet finns nu en separat toalettbyggnad uppställd vid museet, i väntan på anslutning och ombyggnad för ändamålet.

I museet kretsar det mesta kring Ingvar Claesson. Många vill fråga om prylar, pengar och pågående verksamhet. Som synes är det för det mesta trångt (men glatt) i den lilla administrationsdelen. Fr. v. S. Ulf, H. Edelbrandt, PO Petersson, S. Wennerberg, H. Palm och T. Eriksson lyssnar till nestorn I. Claesson längst till höger. Efter omflyttning av arkiven blir den trånga kontorsdelen dubbelt så stor.



Arbetet med 37-nosen löper som planerat. Genom sponsring av SSAB finns nu ett stativ för infästning av de ordinarie huvudställen på plats. Stein Ulf och Sten-Inge Drie är ansvariga för arbetet med 37:an.

Old Warden - igen!

För dig som missade förra årets succéresa till England med Biggen Hil och Old Warden — och för dig som gärna vill upprepa den;

Även i år planeras en Englandsresa. Denna gång 1 - 4/9 till Duxford och Old Warden. Mer information kommer i nästa medlemsnytt. Kanske dags då att hänga på låset, max antal deltagare ca 35 st.



Några minnesbilder från Old Warden 2005 ur Per Bohllins kamera.



Troigna medlemmar

Trots att NFF efter tio års verksamhet i år genomfört en höjning av medlemsavgiften ser vi med stor glädje att NFF- medlemmar är föreningen trogen.

Och även i år ett stort antal frivilliga bidrag. Såväl medlemsavgifter som frivilliga bidrag är grunden och en förutsättning för föreningens verksamhet. För stor generositet och för snabba och troigna inbetalningar av årsavgiften framför styrelsen här ett

Varmt Tack!

Några missar

Samtidigt ser vi att några få kan ha missat sin inbetalning. Till er bifogas även med detta nummer ett inbetalningskort med förhoppning att alla finner det värdefullt att vara medlem i NFF.

Ibland inträffar fel och om du känner att du fått en orättfärdig påminnelse ska du naturligtvis omgående kontakta Medlemservice.

Till gratis medlemskap för 2007 gratulerar vi

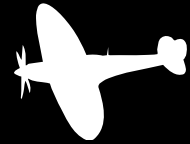
Ivar Eriksson, Västervik

och

Jörgen Wejlin, Malmö

vilka dragits som vinnare bland de medlemmar som betalade årsavgiften före 15/1.

SKAVSTA FÖRR



S 35E – Draken

Den sista generationen spaningsflygplan på F 11 blev S 35E – Draken. Den 12 år gamla S 29C – Tunnan var omodern både vad gällde prestanda och spaningsutrustning. Avsikten var att ersätta S 29 och S 32C med Viggen. Men då det visade sig att det skulle ta alltför lång tid att få fram en spaningsversion av Viggen tilldelades F 11 modernare flygmateriel i form av S 35E. Detta hade också sina svårigheter. Draken hade ytterst få extrautrymmen för att placera den tänkta spaningsutrustningen.

Allt löstes emellertid och den 27/6 1963 flög S 35E för första gången och i slutet av 1965 kom första serviceexemplaret till F 11. I stället för konventionella vapen och radar ombord hade S 35E sju kameror. Fem kameror placerade i nospartiet samt två i vardera vingens akanbox. Detta

blev möjligt genom att använda ett system med speglar så att höghöjds-kamerorna, som hade



S 35E i helfigur och delfigur som visar öppningarna för kameror och sikte i nosen.



35:ans kamera-installation i nosen och vingen



600 mm brännvidd, kunde monteras liggande. Spaningskamerorna var tillverkade av det franska företaget Omera och användes för såväl högsta som lägsta höjd. För att underlätta inriktningen av planet under fotografering hade föraren till hjälp ett optiskt vertikalkamerasikte av fabrikat Jungner. Föraren hade även en mindre bandspelare i vilken han kunde "tala in" gjorda iakttagelser under spaningsuppdraget. Taktiken med S 35E var oftast att flyga an på låg höjd med hög fart. Då detta var bränslekrävande kunde planet utrustas med fyra fällbara extratankar.

Spanings-Draken hade under många år en framgångsrik karriär och stod på sin tid på toppen av vad som kunde åstadkommas inom spaningstekniken. Den 20/6 1979 utförde 8 st S 35E en avskedsflygning runt Södermanland.

Axel Carleson

Några ord från ordföranden



En god fortsättning på det nya året önskas alla läsare av NFF:s medlemsnytt.

Föreningen fortsätter även under detta verksamhetsår att utveckla och fördjupa kunskaperna om de flyghistoriska verksamheterna

utförda och styrda från Nyköping. Det gäller såväl "mjukvaror" som "hårdvaror". Byggandet av kallförrådet blir klart till sommaren, varefter vi kan ta hand om våra museiföremål på ett ännu bättre sätt. Arbetet med att dokumentera den svenska flygspaningen fortsätter. Året kommer att bli arbetsamt, men för de engagerade också intressant och engagerande. Ni medlemmar som inte har varit med i arbetskretsarna, prova på, vi har även trevligt och kamratligt vid våra träffar.

Inom den statliga sfären pågår utredningar och förändringar rörande den militärt museala verksamheten. Vi kommer som "förbandsmuseum" bli berört, varför vi med intresse följer utvecklingen och hoppas att få lämna våra eventuella synpunkter innan besluten är fattade. Vi utgår från att eventuella nyordningar blir positiva för F 11 museum!

P O Pettersson
Ordförande

Välkommen att bli medlem i NFF...

... så bidrar du till att trygga fortlevnaden av F 11 Museum. Årsavgiften är 150 kr (75 kr om du är medlem i F11 Veteranerna).

Genom medlemskapet får du Medlemsnytt 4 ggr/år och möjlighet att delta i föreningens olika aktiviteter.

Sätt in beloppet på nedanstående postgiro eller kontakta Thore Eriksson 0155-28 82 97

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSRTUTA

PRODUKTION	REDAKTIONSGRUPP	ADRESS	E-POST
Gunnar Vieweg	Thore Eriksson 0155-28 82 97	Nyköpings Flyghistoriska Förening	nff@nykoping.nu
	Christer Wätz 08-605 42 43	Skavsta Flygplats	POSTGIRO
	Gunnar Vieweg 0155-21 88 34	611 92 Nyköping	82 46 05-0

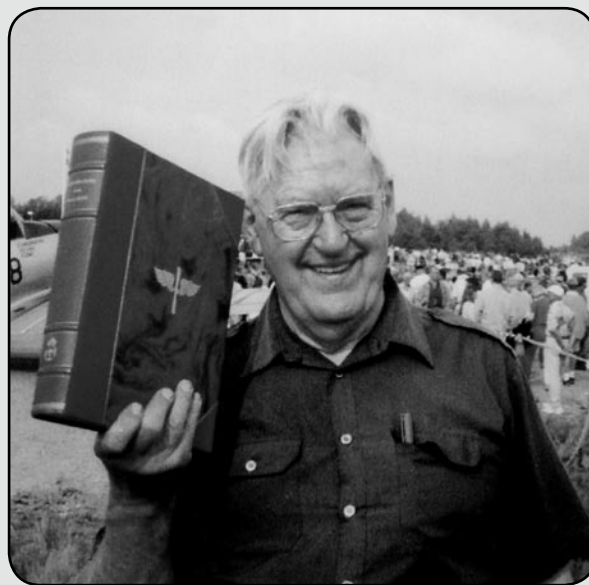
Årsmöte med *Stig Kernell*, som berättar och byter flyglitteratur

I samband med årsmötet har NFF:s medlemmar chansen att återigen få höra Stig Kernell i sedvanligt god form. Stig är inte bara en av landets flyghistoriskt mest kunniga personer. Han har även förmågan att på ett synnerligen lätttsamt sätt berätta om flyghistoriska händelser. Speciellt de om lite mer udda och skojiga personer och händelser. Stigs förra föredrag hos NFF var mycket uppskattat.

Sina kunskaper om flyg har han till stor del hämtat ur olika former av flyglitteratur. På detta område torde det inte finnas någon i detta land som slår honom på fingrarna. Det inte Stig innehar eller känner till om flyglitteratur är, som man brukar säga, inte värt att veta.

Till mötet kommer Stig att ta med en del av sin litteratur, för försäljning, byte, eller för att bara visa och prata om.

Du som är intresserad av flyglitteratur, tag chansen att köpa, byta eller diskutera med experten Kernell den 16 mars.



Välkomna alltså den 16 mars för en garanterat trivsamt stund med Stig Kernells skrönor ur flygets mångfacetterade värld.