



Vår nya stolthet

I början av februari fick mekgruppen mycket lön för sin möda när de kunde se sin nymålade S32C rulla ut från Nyge Aeros målarverkstad. Enastående vacker tycker alla som minns hur den såg ut innan målningen. Nu märks också vilket fint arbete som mekarna har utfört genom att ur de tidigare vraken kunnat frambringa denna skapelse.

Restaureringen av 32:an inleddes redan 1992 och där grovjobbet var klart för tre år sedan. Därefter har den i väntan på målning varit föremål för vissa mindre förbättringar. Främsta anledningen till att målningen dröjt var väntan på att den nya uppställningsplatsen, med ett skyddande tak skulle bli klar. Att måla den och därefter ställa den under bar himmel skulle i stort sett varit ogjort arbete.

Undersidan nästa

Visst arbete återstår dock ännu, i första hand att göra den snygg även på undersidan. Eftersom undersidan var helt omålad på flygplantypen består detta arbete mest av rengöring och putsning. Något som det kommer att fordras en hel del av.

Vänligt bistånd

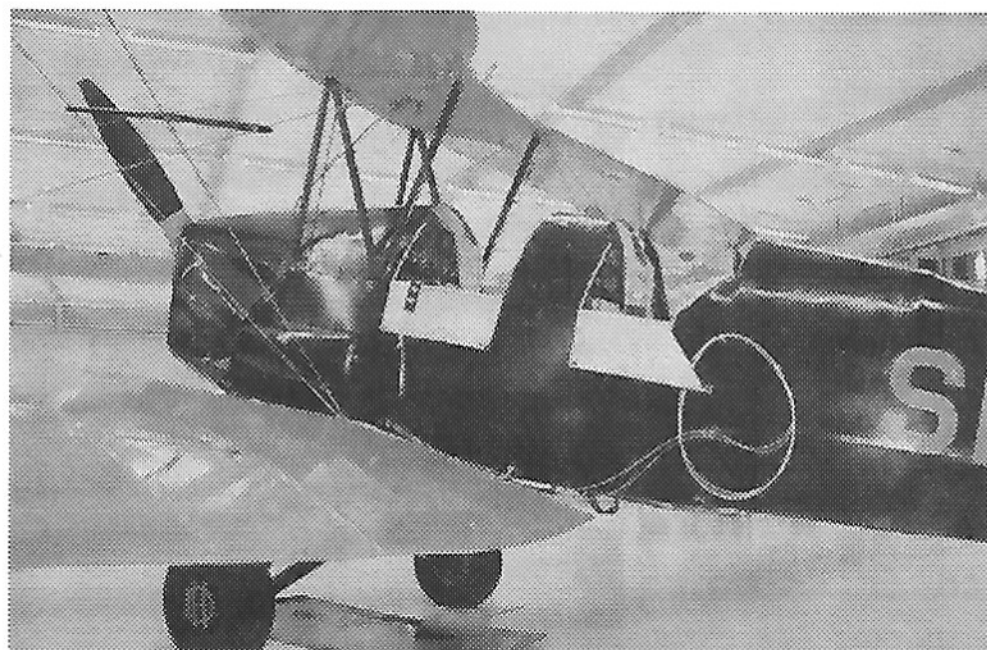
Vid målningen av 32:an har de flitiga mekarna, som i flesta andra fall, haft mycket god hjälp av vänliga sponsorer. I detta fall från Nyge Aero, som ställde sin målarverkstad till förfogande samt av Gunnar Hagelin, Auto-



Verkstadschefen vid Nyge Aero Jan-Inge Henriksson tillsammans med Ingvar Claesson t.v i företagets målarverkstad, samspråkande om dekalernas placering på den nymålade vingen.

lack, som gjorde målningsarbetet och bistod med hjälp och råd vid underarbetet.

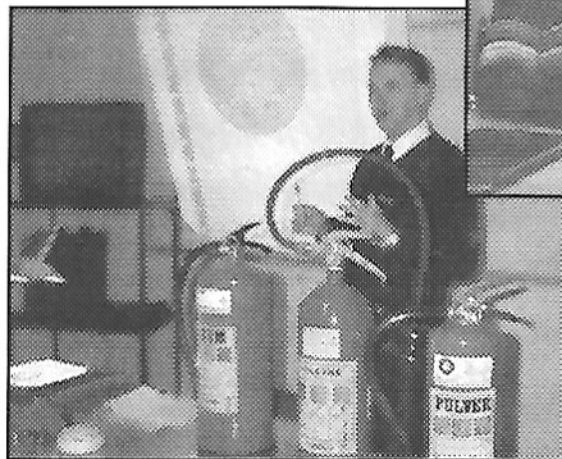
Med hjälp av bogserfordon och kranbil har flygplanet nu återbördats till sin plats i Museihallen.



Världens äldsta luftvärdiga Tiger Moth finns på Skavsta

I Teknikerskolans hangar på Skavsta finns idag en verklig raritet. Det är det äldsta flygande exemplaret av det legendariska flygplanet Tiger Moth. Flygplanet kom till Sverige och svenska flygvapnet 1932 och har en mycket brokig historia. Vi saknar en del material för att historieberivningen skall vara komplett, men lovar att återkomma med den fullständiga berättelsen om flygplanet i ett senare nummer.

Guide- träff



John Johansson från Sörmlandskustens Räddningstjänst informerade bland annat om olika typer av brandsläckare.



Ingvar Claesson förmedlar sedvanligt kloka ord till nya och etablerade deltagare vid guideträffen.

Den 15 februari träffades flertalet av F11 Museums guider vid en av de mer eller mindre regelbundet återkommande guide-träffarna. Dessa möten har två huvudsyften; dels för att stärka kamratskapet och sammanhållningen inom gänget, dels för att informera varandra om nyheter och nya rutiner.

Vid denna träff hade vi glädjen att hälsa följande fyra nya guider välkomna i gänget: *Per Brännvall, Rolf Carlsson, Hans Edelbrandt och Jan Kviby*. Med denna förstärkning är antalet guider nu totalt 29 stycken. En glädjande tillväxt av antalet intresserade, som också gör det mindre betungande att vara guide, eftersom det blir färre pass för var och en.

Senare under våren kommer museet att genomföra en kortare utbildning för alla guider. Utbildningsbehovet har uppstått inte bara på grund av stort antal nya guider, utan också på att de nya enheterna med Undvagnarna, den blivande Museihallen och flera nya föremål fordrar att alla guider får lära sig det nya.

En mer informell guideträff kan den vårliga städträffen bli – till vilken naturligtvis alla medlemmar som känner sig manade är välkomna. Särskild kallelse skickas ut senare.

Utbildning i brandbekämpning

I takt med att både lokaler och antalet föremål växer ökar också behovet av att se över säkerheten för såväl museibesökare som utställningarna.

Vid den nu genomförda träffen fick deltagarna en första information om grunderna i hantering av brandsläckare, varför det brinner och hur man ska bära sig åt om olyckan är framme. För värdefull information svarade *John Johansson från Sörmlandskustens Räddningstjänst*; till vilka härmed ett stort tack framföres. Ytterligare och mera handgriplig utbildning kommer att genomföras senare under våren.

Kom och lär dig flygningens hemligheter!!!

Efter årsmötet den 23 mars kommer vi att få ta del av ett för flygintresserade personer synnerligen intressant föredrag. Föredragshållare är Sverre Sjölander, docent i Zoologi vid Linköpings universitet, som berättar om hur det kommer sig att vissa djur och föremål kan flyga.

Fåglar, fladdermöss, fjärilar och flygplan – om hur de egentligen flyger kan Sverre Sjölander verkligen förklara.

Föredraget är varmt rekommenderat av sakkunniga åhörare vid Sverre Sjölanders föredrag i Flygets Hus vid Malmen.

Guide- träff



John Johansson från Sörmlandskustens Räddningstjänst informerade bland annat om olika typer av brandsläckare.



Ingvar Claesson förmedlar sedvanligt kloka ord till nya och etablerade deltagare vid guideträffen.

Den 15 februari träffades flertalet av F11 Museums guider vid en av de mer eller mindre regelbundet återkommande guide-träffarna. Dessa möten har två huvudsyften; dels för att stärka kamratskapet och sammanhållningen inom gänget, dels för att informera varandra om nyheter och nya rutiner.

Vid denna träff hade vi glädjen att hälsa följande fyra nya guider välkomna i gänget: *Per Brännvall, Rolf Carlsson, Hans Edelbrandt och Jan Kviby*. Med denna förstärkning är antalet guider nu totalt 29 stycken. En glädjande tillväxt av antalet intresserade, som också gör det mindre betungande att vara guide, eftersom det blir färre pass för var och en.

Senare under våren kommer museet att genomföra en kortare utbildning för alla guider. Utbildningsbehovet har uppstått inte bara på grund av stort antal nya guider, utan också på att de nya enheterna med Undvagnarna, den blivande Museihallen och flera nya föremål fordrar att alla guider får lära sig det nya.

En mer informell guideträff kan den vårliga städträffen bli – till vilken naturligtvis alla medlemmar som känner sig manade är välkomna. Särskild kallelse skickas ut senare.

Utbildning i brandbekämpning

I takt med att både lokaler och antalet föremål växer ökar också behovet av att se över säkerheten för såväl museibesökare som utställningarna.

Vid den nu genomförda träffen fick deltagarna en första information om grunderna i hantering av brandsläckare, varför det brinner och hur man ska bära sig åt om olyckan är framme. För värdefull information svarade *John Johansson från Sörmlandskustens Räddningstjänst*; till vilka härmed ett stort tack framföres. Ytterligare och mera handgriplig utbildning kommer att genomföras senare under våren.

Kom och lär dig flygningens hemligheter!!!

Efter årsmötet den 23 mars kommer vi att få ta del av ett för flygintresserade personer synnerligen intressant föredrag. Föredragshållare är Sverre Sjölander, docent i Zoologi vid Linköpings universitet, som berättar om hur det kommer sig att vissa djur och föremål kan flyga.

Fåglar, fladdermöss, fjärilar och flygplan – om hur de egentligen flyger kan Sverre Sjölander verkligen förklara.

Föredraget är varmt rekommenderat av sakkunniga åhörare vid Sverre Sjölanders föredrag i Flygets Hus vid Malmen.

Några ord från ordföranden



Ja, nu är vi inne i ett nytt sekel och i ett nytt årtusende. Vad som där väntar oss är ännu ett oskrivet kort. Men ett är nog säkert, framtiden kommer liksom den tid som varit, att innehålla historiska värden som bör dokumenteras och bevaras för eftervärlden. Och vår förening fortsätter därför att ha en stor och betydande uppgift att samla, bevara och visa flyghistoriskt material från såväl "dåtiden" som "nutiden".

Alla medlemmar i NFF kan vara med i föreningsarbetet. Många av oss är ju mycket aktiva med betydande insatser inom olika verksamhetsområden, medan andra för en mer passiv tillvaro. Inget fel i det, men de flesta av oss skulle nog kunna lämna något lite historiskt bidrag i någon form, som eftervärlden tacksamt kommer att ta emot.

Varför inte göra som Alf Eriksson nyligen gjort. Han har skrivit ner lite händelser och episoder från sin tid inom el- och teletekniken vid F 11. Han har också fotografier sparade som kompletterar det historiskt intressanta bidraget.

Jag är övertygad om att alla medlemmar har något intressant att delge eftervärlden. Gör som Affe, fatta pennan eller starta datorn, skriv ned dina upplevelser eller händelser. Inget är för stort och inget är för smått, allt är värdefullt och intressant. Observera att det inte är det skönlitterära alstret vi är ute efter, det är det intressanta innehållet som är det viktiga att få fram!!!

Om du tycker det tar emot att skriva, prata då in ditt bidrag på band eller kontakta någon annan medlem som kan hjälpa till på lämpligt sätt.

Ha en trevlig vårvinter, vi ses vid årsmötet i slutet av mars. Då har förhoppningsvis också seklets första vår aviserat sin närvaro.

P.O. Pettersson

SKAVSTA FÖRR

Nedanstående stod att läsa i dåvarande Länstidningen feb 1942. Redan för 58 år sedan upptäckte man alltså att Skavsta är en bra komplementflygplats för Stockholm.

**Routeflygplan
måste landa vid
Skavsta i går.**

Dimma vid Bromma
hindrade landning.

Flygfältet i Skavsta fick i går helt plötsligt bli slutstation för ett par civila flygrouter, från Visby och Berlin. De ordinarie passagerareplanen från dessa orter fingo meddelande om att det var markdimma på Bromma, varför man begärde att få landa på Skavsta, vilket beviljades. Planen måste ligga kvar i luften en stund medan mottagandet ordnades, men sedan gick landningen perfekt. Passagerarna, ett 25-tal personer, fingo sedan fortsätta med järnväg till sina betämlseorter.

Medlemsavgift för år 2000

Med detta Medlemsnytt får du även ett inbetalningskort som gäller medlemsavgiften i NFF för år 2000. Nyttillkomna medlemmar som betalade sin medlemsavgift sista kvartalet 1999 behöver inte erlägga någon avgift för 2000.

Medlemsavgiften är

För medlemmar i F11 veteranerna:	50 kr
Övriga:	100 kr

Styrelsen uttrycker som vanligt stor tacksamhet för alla **frivilliga bidrag som inkommer till F11 Museum** i samband med årsavgifterna. Dessa bidrag utgör ett mycket viktigt tillskott i museets verksamhet.

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSruta

PRODUKTION
Gunnar Vieweg
Tel 070-530 20 74

REDAKTIONSGRUPP
Thore Eriksson
Christer Wåtz
Gunnar Vieweg

ADRESS
Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats
611 92 Nyköping