

31/8 blir det (trots allt) en Skavstadag med flyguppvisning!

Skavstadagen är ett initiativ från Stockholm Skavsta Flygplats. Tanken är att presentera vad som finns på Skavsta-området. Och naturligtvis att få bjuda på en flyguppvisning.

NFF kommer in i bilden som när det gäller att arrangera flyguppvisningarna.

Vi har tillsatt en projektgrupp för detta, eftersom vi har stor erfarenhet av uppvisningar.

I gruppen ingår från oss: Christer Liljeqvist, Freddie Andersson, Lennart Hjelte, Marie Löfgren, Stieg Ingvarsson, Georg Hammertjärn och Gunnar Vieweg.

Det kan komma att bli stor publiktillströmning, då det blir fri entré!

Eftersom huvudmannaskapet för Skavstadagen ägs av Skavsta Flygplats, arrangerar dom parkeringsplatser och toaletter, som vi alltid gjort tidigare. Dock kommer P-platserna att kosta 100 kr för dagen.

Vi kommer inte att som tidigare få betala för flygplanen och bränslet. Däremot kommer vi att få intäkter från servering (fika, bröd och glass), museibutiken och förhoppningsvis många simulatorpass.

De flygplan som vi hittills engagerat är: JAS 39 Gripen samt flygplanets nya utbildningsplan SK40, DC3 Daisy, Vampire, SK50, världsmästaren i segelflyg, och från Saab vattenbombplanen och målflyget.

Bästa platsen att se flyguppvisningarna är som vanligt från vårt museum! Välkoma kl 1030-1600.



Flygplanets nya utbildningsplan SK40 visas upp på Skavsta 31/8.

Automobilsällskapet som finns i f d Officersmännen kommer att visa upp ett antal fina veteran- och entusiastbilar, samt deras ångbil i mässträdgården.

Flygplatsen och övriga företag på Skavsta kommer att ha öppet och visa sina verksamheter.



REFERAT FRÅN NFF ÅRSMÖTE 2024

Nyköpings Flyghistoriska Förening (NFF) genomförde den 19 mars sitt 29:e årsmöte. Gemytligt och fullsatt då drygt 70 medlemmar mötte upp i tidigare officersmässan på Skavsta. Per Rödseth, med erinran om att han ville ha tydliga svar från mötesdeltagarna, ledde även i år mötet.

Något som dock bröt mot traditionerna vid föreningens årsmöten, var en stor förändring av styrelsen och funktionärer.

NFF fick nu en helt ny styrelse: Ordförande Georg Hammertjärn, ersätter Lennart Hjelte, som varit ordförande sedan 2011. Tommy Andersson efterträder Freddie Andersson som vice ordförande. Freddie valdes i stället till kassör efter Lennart Zetterström, som varit föreningens kassör sedan 2008. Lennart kvarstår som ledamot i styrelsen. Gunnar Vieweg, som varit föreningens sekreterare sedan starten 1995, ersätts av Carina Lundquist. Även valberedningens ansvarige, Åke Ryberg avtackades efter att ha "bemannat" styrelsen från starten 1995. Sammanställande valberedare blir Lars G Andersson, Övriga fyra styrelseledamöter; Stieg Ingvarsson, Christer Liljeqvist, Marie Löfgren och Kenneth Åbrink kvarstår som ledamöter.



Georg Hammertjärn, nye ordföranden i NFF, överräcker här en stor blombukett till avgående ordförande sedan 13 år Lennart Hjelte.

Foto Fred Brihagen

Årets föredrag efter årsmötet handlade om det säkerhetspolitiska läget och Ukraina

Dagens föredragshållare, tidigare överbefälhavaren armégeneral Johan Hederstedt, gav en berikande insikt i det aktuella säkerhetspolitiska läget och Ukrainakonflikten, och lite om Sveriges medlemskapet i NATO.

Johan inledde med en hälsning från nuvarande ÖB, som var informerad om Johans besök vid gamla F 11.

Roten till det grymma Ukrainakriget stavas Putin, född 1952, med ett grundmurat hat mot nazismen. Han var utbildad spion med hög ställning inom KGB, vilket ledde fram till hans presidentpost. I Putins värld finns bara tre typer av människor; vänner, som oligarker och liknande. Fiender, som USA och västvärlden. Och slutligen förrädarna, dit Ukraina hör.

Kriget började taffligt från rysk sida men man lärde sig snart av misstagen och krigar nu smartare. Ryssland har en enorm produktion av krigsmateriel, något som Ukraina har stor brist på. Samtidigt ska landet hålla en försvarslinje lika lång som från Nyköping till Kiruna, vilket kräver oerhörda resurser. Stridsflyget är något begränsat. Ukrainas luftvärn ser till att hålla ryskt flyg borta från det egna territoriet. De utlovad F16-planen till Ukraina bedömer Johan inte kommer att ge något stort resurstillskott. Landet skulle ha betydligt större nytta av artillerigranater. Ukrainarna är bra på att försvara, men har sämre offensiv förmåga, där man saknar artilleri, pansar och flyg.

Framtiden då? Möjligheten för Ukraina att vinna kriget är liten. Det skulle fordra mycket stort stöd, inte minst från USA, som dock har andra intressen än Europa. Just nu pekat det mot ett långvarigt ställningskrig, som dock kräver fortsatt stöd från Sverige och andra givare. Johan ser ingen militär lösning på detta krig.

Efter kriget som pågår idag kommer världen, enligt

Johan Hederstedt, inte att se ut som nu. Den kommer att präglas av regionala konflikter.

EU står både starkt och splittrat i Ukrainakonflikten, där Ungern och Slovakien går egna vägar. USA:s fokus är inte Europa, det är Kina och Stilla havsområdet, Ryssland får Europa ta hand om. Kina breder ut sig, inte minst i Afrika. Kanske får vi ett nytt kallt krig, där halvledare, mineraler, vete olja och gas är det det kommer att krigas om. NATO säger Johan, är väldigt positivt för oss, speciellt med fokus på Ukraina.

NATO har blivit starkare med Finland och Sverige. Ett problemet kan bli att Sverige troligen kommer att delas upp ett norra och ett södra försvarsområde beroende på hur NATO är organiserat.

Gunnar Vieweg



En bild från Johans föredrag som sammanfattar läget i världen - krig, osäkerhet och konflikter.

Vem är då vår nye ordförande Georg Hammertjärn?

Georg är född av danska föräldrar 1948 i Esbjerg, Danmark. Jag är Svensk medborgare sedan 1967. Från Esbjerg gick flytten till Sverige 1951 närmare bestämt till Motala. Där bodde jag till 1959 då jag flyttade till Ljungsbro.

Efter skolgången började jag som de flesta som bodde i Ljungsbro på Svenska Chokladfabriks Aktiebolaget (Cloetta) och jag arbetade där i sex år. Först som elektriker, mest var det svagström, därefter som maskinförare och med underhåll på maskiner av olika slag.

1969 var det dags för värnplikten. Den gjordes som konstapel och gruppchef på A1 i Linköping och avslutades 1970. (Överfördes till flygförsvaret efter jag blivit säkerhetsklassad på Saab.)

Efter värnplikten ville jag prova på något nytt och det passade bra att Saab-Scania i Linköping sökte flygplaneelektriker just då. Jag började på Saab som flygplaneelektriker veckan efter muck.

På Saab arbetade jag först med elinstallation på fpl 35 Draken men när fpl 37 Viggen gick i produktion fick jag möjligheten att sätta mig i skolbänken för att lära programspråket Basic och datorfunktioner CK-37. Därefter var det dags att börja testprogrammering, och praktiskt tillämpa koder och utprovning vid testning av 37:an. Såväl datorkraft och teknik var med dagens ögon "stenåldern", men det tyckte jag inte då.

Lönen på Saab var inte så hög, så när FFV-U/CVM lockade med 60% lönellyft var det inte så svårt att byta arbetsplats, även om jag saknade den fina gemenskap vi hade i hangaren på Saab. Jag började 1975 på FFV-U i Malmslätt för att serva 37:an. Hade mestadels uppdrag på F7 Såtenäs, men efter ett antal vingbrott till följd av för klen vingbalk så blev det flygförbud och uppdraget på F7 lades på is. Hemma på Malmen arbetade jag lite med Helikopter 4 (HKP4). De hade dålig signalmottagning så jag fick uppdrag att arbeta på en lösning. (Efter utprovning vill jag minnas att det blev en långsgående utvändig antenn kapad till rätt frekvens). Då det var dåligt med elarbeten på Malmen började jag även att arbeta som flygplanmekaniker.

På hösten 1976 fick FFV-U en förfrågan om att låna ut personal till Södermanlands flygflottilj då det på grund av nedläggningen saknades flygplanmekaniker/elektriker.

Jag blev tillfrågad och i längre perioder från september 1976 till december 1977 arbetade jag med tillsyns-, felsöknings-, reparations- och modifieringsarbeten på flygverkstaden på F11. Den tekniska chefen var då Lars Hansén.

Första februari 1978 slutade jag min anställning på Förenade Fabriksverken Underhåll, och även min tid som Flygplanselektriker/Flygplansmekaniker.

Då jag gärna ville vara kvar i Nyköping tackade jag ja till en anställning på Nyköpings kommun. Det handlade om att starta upp en verkstad där personer med sociala problem skulle erbjudas plats. Då finansieringen inte var klar blev det väntetid och jag började en tjänst som vårdassistent. Jag insåg snart att jag behövde utbilda mig inom området om jag skulle byta yrke. Av verkstaden blev det inget.

Då det vid tillfället var ont om socionomer i landet hade Högskolan i Örebro startat en social grundutbildning på två år för de som arbetade inom social verksamhet och hade lång erfarenhet. Jag hade inte så lång erfarenhet av just den sociala verksamheten men jag kom i alla fall med på utbildningen och genom mitt fortsatta arbete som vårdassistent under utbildningen behövde jag ingen praktik. Utbildningen var efter skriftlig tentamen likvärdig med socionomutbildningen och jag var klar för att prova nya arbetsuppgifter och utmaningar inom de sociala verksamheterna.

1982 började jag som socialsekreterare i Nyköpings kommun fram till 1990 då jag började min första arbetsledartjänst i Oxelösunds kommun. Det pågick fram till 1992 då jag fick tjänst som avdelningschef/förvaltningschef vid socialförvaltningen i Flens kommun. Där blev jag kvar tills jag 2006 började som Socialchef. i Trosa kommun. Där var jag verksam tills jag gick pension 2015.

Förutom nämnda arbetsliv var jag deltidssbrandman i Nyköping under perioden 1986-1990.

Kontakten med NFF blev startskottet till mitt engagemang på F11 Museum. Där har jag gjort lite av varje, men framförallt har jag haft trevliga stunder med alla de som är "arbetande medlemmar" och som gör ett fantastiskt arbete för föreningen och verksamheten som museet bedriver.

Det är den känslan som bidrog till att jag tackade ja till att bli ordförande för NFF.

Georg

Glädjande ökning av besöksstatistiken för kvartal 1/2024

Besöken till museet är på fortsatt hög nivå om man jämför med 2023, som var vårt hittills bästa år. Under kvartal 1/2024 hade vi 2.970 besökare.

Än mer glädjande är att gruppbesöken ökat markant, ibland upp till två besöksbussar i veckan!

Även simulatorbokningarna har ökat med inte mindre än 370 bokningar av halvtimmes simulatorflygningar noterades. Och gruppbesöken gynnar vårt kafé och vår butik mer än enskilda besökare. Så vi ser fram emot sommaren med tillförsikt.

Vi har tack vare ökningen plats för flera guider och värdar för att ta väl hand om våra gäster. Det är en stimulerande uppgift och det finns mycket material att tillgå för att öka på kunskaperna om F11 och museets samlingar. Kontakta gärna Carina Lundquist på 073-671 77 27, för att höra mera om hur våra guider och värdar arbetar. Välkommen att "arbeta" hos oss!



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Så har det gått tre månader sedan jag fick hedersuppdraget att bli ordförande i föreningen.

Jag får nog erkänna att jag inte är varm i kläderna ännu, men med så hjälpsamma personer i såväl styrelsen som i de olika arbetsgrupperna så känner jag mig trygg.

Som vanligt händer det mycket i vår verksamhet. Besökssiffrorna stiger, gruppbesöken och Sim-flygningarna fortsätter att öka, filmen om F 11 på Youtube har i dagsläget haft 72 007 besökare, och den nya mattan har verkligen blivit ett lyft för F11 Museum.

NFF:s arbetsgrupp har tillsammans med Arlandastad under en pressad tidsram gjort en hedrande insats för att få till ett bra program för Skavstadagen. Programmet ligger ute på <https://nykopingsguiden.se/aktuella-evenemang/skavstadagen/> för den som är intresserad.

Själv är jag ute i Europa med husbilen sedan slutet på maj månad och därför inte gjort så mycket nytta, men jag kommer hem till midsommar och då ska det bli trevligt att träffa alla igen på museet.

Mina varmaste sommarhälsningar till er alla medlemmar som gör att föreningen blomstrar.

Georg Hammertjärn
Ordförande

Du som missat att betala medlemsavgiften för 2024!

Bifogat finner just du en speciell påminnelseavi. Betalningen skall ha inkommit före den sista juni. Har betalningen EJ inkommit då, sker automatisk strykning ur vårt medlemsregister

NFF Styrelse genom
Kassör Freddie Andersson

OBS! MEDLEMSAVGIFTEN: 200 KR FÖR 2024, SKA BETALAS IN PÅ SPECIELLT BANKGIRONUMMER: 5236-2654

ANSVARIG UTGIVARE Kenneth Åbrink tel 073 416 33 41
REDAKTIONSGRUPP Fred Brihagen tel 070 394 20 44
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74
Freddie Andersson tel 073 800 92 30
REDAKTÖR/PRODUKTION Kenneth Åbrink

Meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF

ÖPPET PÅ F11 MUSEUM

Tisdagar kl 9-12 och söndagar kl 11-16.

Samt onsdagar 28/6-14/8 kl 11-16.

Det finns alltid två värdar i Flyghallen, där man också betalar entréavgiften. Annexet och Underrättelseplutonen är öppet vid förfrågan hos värd.

Se alltid vår hemsida för öppettider, då museet kan vara stängt, eller ha extra öppet vissa dagar.

Flygpass i simulatorerna bokas på: www.f11museum.se
Tider kan finnas vid förfrågan direkt hos simulatorinstruktörerna på museet.

Tisdagar är det fri entré. Övriga öppna dagar 100 kr. Ungdom under 15 år gratis, liksom medlemmar i NFF. Har du presentkort eller har förbokat simulatorflygning är det också fri entré. Besök FlygCaféet samt vår intressanta museibutik med många flygböcker!

VÅR MOBILAPP

Du kan besöka museet virtuellt. Du gör det i F 11-appen. Vi fyller ständigt på med nytt material i appen.

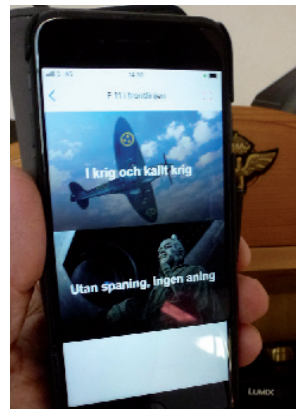
Det stora antalet filmer, många om flygspaning under kalla kriget, gör appen speciellt intressant. Alla filmer är i liggande format med hög kvalitet.

Appen har ett stort dokumentärt värde genom berättelser av "De som var med". Den informationen kan du bara få via appen.

De personer vid F 11 Museum som är engagerade med appen är Joachim Smith, Gunnar Vieweg, Gunnar Wolving och Georg Hammertjärn.

Så här laddar du ned appen i din mobil:

Sök **F11 Museum** i Iphone i App Store, och i Android-mobil i Google Play.



VI SPONSRAR NFF/MEDLEMSNYTT

Assemblin

Assemblin VS AB

Hinzens Gränd 5B, tel 010 472 60 00
www.assemblin.com

Anlita alltid våra sponsorer i första hand när du behöver hantverkshjälp! Dom stöttar NFF/F11 Museum!

ADRESS Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping
E-POST info@f11museum.se
HEMSIDA www.f11museum.se
FACEBOOK [f11sverigesflygspaningsmuseum](https://www.facebook.com/f11sverigesflygspaningsmuseum)
BANKGIRO 5441-6995. Medlemsavgifter: 5236-2654.
ORGNR 817605-3224