



Foto: Kenneth Abriink

S35 DRAKEN SOM FICK ETT LYFT TILL F11 MUSEUM!



Foto: Fred Brihagen

22 oktober lyfte vår S35E Draken för sista gången. Den har stått två år innanför staketet på flygplatsen för renovering och målning. Lyftet skedde över staketet med en kranbil manövrerad av Lasse Gripenbert. Transporten upp till Museihuset gick med en bogserbil i sann 60-talsanda i tidsenliga kläder, allt arrangerat av Ragnar Dyrssen med personal. Vissa passager var millimetertrånga, med mycket backning och svängning. Men nu är den på plats i första etappen. Nästa moment blir att placera den i en lätt flygande vinkel och ca 1,5 meter högt upp. Det var en publik på drygt 60 personer som bevistade det spektakulära evenemanget.



SVT Sörmland gjorde ett fint reportage som visades samma kväll. Se också SVT Play. Ortens tidning SN hade dock inget intresse av evenemanget, däremot kommer ett reportage i Sörmlandsbygden. Se även en film på www.f11museum.se gjord av Lennart Östlund.

**ÄNTLIGEN DAGS ATT BETALA MEDLEMSAVGIFTEN!
BILAGA MED INBETALNINGSKORT MEDFÖLJER DETTA NUMMER.**

DAGENS UNGDOM HAR INTE TID ATT BLI PILOTER ELLER TEKNIKER SÄGER MICHAEL ROSENQVIST, PÅ NFF HÖSTMÖTE.

Med nuvarande system tar det 5 år innan en pilot är färdigutbildad för krigsplacering. Och för en tekniker tar det 6 år. Kanske inte så konstigt då att det idag är svårt att rekrytera personal till Flygvapnet. Det är en notering som stannar kvar i minnet efter den uppskattade och intressanta presentationen av flygvapnets framtida flygutbildningssystem och skolflygplan som major Michael Rosenqvist gav vid årets höstmöte.

Michael, chef för MFUS (militärt flygutbildningssystem) med lång erfarenhet från utbildning av flygvapenpiloter och som flugit 60 flygplanstyper, gav den fulltaliga åhörarskalan en initierad och spännande inblick i dagens och framtidens pilotutbildning.

Vad som är helt klart är att det hastar att ta fram en ersättning för SK 60, ett system som i princip är 80-tal. SK 60, som varit i bruk sedan 1967 är inte bara gamla, de är även dyra i underhåll. Bl.a. är däcken de enda av sin typ i hela världen. Sådant kostar givetvis och flygplanen bedöms vara helt borta 2025.

Med system SK 60 var Sverige först i världen med att starta GFU (grundläggande flygutbildning) direkt på jet, vilket egentligen berodde på att man inte hade någon färdig ersättare till typ 1 flygplanet SK 50. Systemmålsättning för framtida pilotutbildning ligger redan nu klar för fastställande och Michael visades tre olika systemalternativ. Det är intressant att notera man nu tar steget tillbaka och startar den grundläggande

MEDARBETARMÖTET MED MÅNGA NYHETER INFÖR NÄSTA ÅR

På Medarbetarmötet 18/10 informerades bl a om ny ordning gällande guider och värdar fr o 2019.

Detta gäller: Under ordinarie öppettider har vi två värdar men inga guider. Guider erbjuder vi endast till alla bokade besök. Vid större, för museet viktiga besök, ska även någon från styrelsen representera museet och hälsa besökarna välkommen, samt berätta om museet.

Simulatorgruppen kommer att reduceras till tre instruktörer. Ibland kan någon simulator tillfälligt blockeras från bokning.

Du, vi behöver alltid påfyllning av guider, värdar och simulatorinstruktörer.

Anmäl ditt intresse till Gunnar Vieweg, tel: 070 530 20 74, eller: gvg@allt2.se

Vi kommer att dra igång utbildningar för nya medarbetare i vår.



Major Michael Rosenqvist fick en S32-tavla som tack för ett intressant företag.

Foto: Fred Brihagen

flygutbildningen på propellerflygplan. Anledningen är främst de stora ekonomiska fördelarna. De basala färdigheterna, dvs. lära sig hålla kurs och höjd och ligga rätt på vingarna m.m. kan eleverna lära sig lika bra i ett enklare propellerflygplan som i en dyr jetmaskin. Även andra året kan genomföras med propeller, då mycket snabbare och utrustade med system där läraren kan köra en rad simuleringar; jakthot, luftvärn m.m. Innan det är dags för Jet. När eleverna lämnar flygskolan har de ca 300 flygtimmar och från simulering redan mycket erfarenhet av olika scenarier som gör att man snabbare kan öka den operativa effekten, dvs. utnyttja JAS till det den avsedd för och inte så mycket för skolning. Bristen på piloter är stor, i så gott som alla länder och även civilt där det beräknas saknas 20000 piloter de närmsta 10 åren.

Det framtida systemet för pilotutbildning måste vara utbyggbart. Dagens nivå med 12 piloter per år kommer inte att räcka för att möta de ökande behoven av fler piloter då nuvarande 6 divisioner på sikt kan komma att ökas till 10. Detta kommer att bli svårt att lösa då utbildningssidan redan idag är underbemannad. Michael gav också intressanta inblickar i valet av flygplanstyper, politiska/ekonomiska beslut, handelsavtal, vad gör man i andra länder, vad händer med TX-1, samarbetet mellan Saab och Boeing?



Michael Rosenqvist berättade om samarbetet med Saab och Boeing runt det nya skolflygplanet TX-1!

Foto: Saab Boeing

En stor bromsklots i pilotrekryteringen är den långa utbildningen med två års förberedande skolor innan de får börja flyga - det har inte dagens ungdom tid med, påpekade Michael. Mina egna grabbar skulle inte drömma om att vänta två år på att få börja flyga.

Alla förberedelser för det nya systemet är klara. - Alla papper finns i min skrivbordslåda, upphandlingsunderlag, vad vi vill ha, och vad det kostar. Vi väntar bara på att man får ihop en regering och får ett beslut, blir Michaels slutord, innan frågorna tog över.

"NYKÖPING MINNS FLYGFLOTTILJEN F11" MED HÄRLIGA FLYGARSKRÖNOR



Foto: Fred Birnhagen

Den 30 oktober fick ett drygt 80-tal Nyköpingsbor ta del av historien om F11, Sveriges största flygflottilj 1941-1980. Vi bjöd in till en kväll på NK-Villan, med några "som var med på den tiden". Vi fick höra spännande historier av Sören Wennerberg (Caproni), Sven-Harald Andersson (Spitfire), Bertil Eriksson (Tunnan), Gunnar Vieweg och Åke Rydberg (Lansen), Göte Pudas (Draken) och Hans Löfgren (Viggen). Vi uppskattade att ungefär hälften av besökarna ej var medlemmar i NFF - så vi hoppas med denna kväll om F11, att få ett antal nya medlemmar.

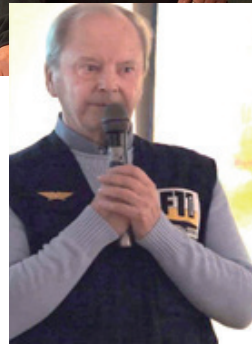
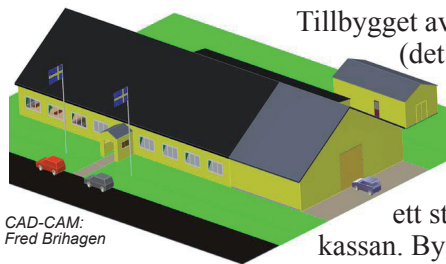


Foto: Lennart Östlund

Göte Pudas som pratade om sitt favoritplan Draken, visade sig ha en speciell känsla för just det Drakenplan som nu står utanför museet. Man kan säga att det var hans plan (flp 59) som han flög allra mest under sin tid på F11.

Se film om F11-historierna på www.f11museum.se gjord av Lennart Östlund. Förmodligen kommer vi att göra om den här uppskattade kvällen nästa år.

Välkommen att vara med och finansiera tillbygget av Flygplanshallen.



CAD-CAM:
Fred Birnhagen

Tillbygget av Flygplanshallen (det ljusgråmarkerade på bilden) fordrar som vi tidigare har berättat, ett stort tillskott till kassan. Bygget är beräknat

till ca 2 miljoner kronor. För att detta ska bli verklighet, jobbar sponsergruppen hårt med en sponsringskampanj bland utvalda lokala och internationella företag, myndigheter, kommunen, olika stiftelser, samt bank. **Apropå bank, så erbjuder Sörmlands Sparbank 500 kr/person till NFF, när ni bokar ett privat rådgivningmöte, helt utan förpliktelser. Boka "Privat Rådgivning" på "Sparbanksmiljonen" på www.sormlandssparbank.se eller ring banken på 0711 350350. Meddela banken NFF:s organisationsnummer och BG, se baksidan längst ned på MN.**

Privata bidrag till NFF med 500 kr och uppåt gireras på NFF BG: 5441-6995. Skriv: Sponsring av tillbygget, samt namn och mail/telefon.

DAGS ATT BETALA MEDLEMSAVGIFTEN

Bifogat med MN 4/18 finner du inbetalningskort med tillhörande personligt **MEDLEMSKORT**. Klipp ut inbetalningstalongen och fyll i avgiftsalternativ, samt namn, telefonnummer och ev E-postadress.

OBS! Använder Du inte blanketten vid betalningen - glöm ej ange avsändare och vad betalningen gäller. När du gjort din betalning:

KLIPP UT OCH SPARA MEDLEMSKORTET! Medlemskortet ger dig fri entré till vårt museum.

Betalar du medlemsavgiften **innan den 15:e januari**, deltar du i "lotteriet" för fritt medlemskap 2020.

Vinnare av fritt medlemskap 2019 blev **Hans Fernström, och Ulf Mellberg. GRATTIS!**

OBS! MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 2019 SKA BETALAS IN PÅ SPECIELLT BANKGIRONUMMER: 5236-2654

**ÄNTLIGEN FLYGDAG IGEN!
BOKA IN 1/9 2019 REDAN NU.
MER INFO
KOMMER I
MN 1/19!**



ORDFÖRANDEN HAR ORDET



När jag tittar bakåt är det lätt att hitta många intressanta händelser för oss under det år som snart har gått. Vad sägs om: Musik under vingarna, Familjedagen, S35 Draken som signaturplan på plats, Nyköping minns F11 på NK-villan m.m. Jag är stolt över vad vi åstadkommit, stort TACK till alla inblandade.

Men tro nu inte att listan på möjliga händelser nästa år är tom! Långt därifrån t ex Musik under vingarna, Årsmöte med Caproni-föreläsning, JAS 39 Gripen-simulator under uppbyggnad, flera möjliga stora konferenser hos oss, och så Flyg och Motordag den 1/9 m.m.

Det som inte finns så tydligt på listan är vår planerade utbyggnad. Vi har inte lyckats något vidare ännu med att få sponsormedel. Planerna finns så klart kvar, men tidplanen är oklar i dagsläget.

Ta gärna med slakten på besök under helgerna som kommer, vi har öppet både på juldagen och nyårsdagen.

Tillåt mig att bli en av de första som önskar
God jul och Gott Nytt År!

Lennart Hjelte

ÖPPET PÅ F11 MUSEUM Tisdagar kl 9-12, även Juldagen och Nyårsdagen. Söndagar kl 11-16.

Under ordinarie öppettider finns det alltid två värdar i Flygplanshallen, där man också betalar entréavgiften. Museihuset är öppet vid förfrågan hos värd.

Underrättelseplutonen visas två gånger varje söndag. Skylt i museet visar tid för visningarna, även upprop i högtalarsystemet vid visningarna.

Se alltid vår hemsida för öppettider, då museet kan vara stängt på vissa helgdagar.

Flygtid i simulatorerna bokas på: www.f11museum.se
Tider kan finnas vid förfrågan direkt hos simulatorinstruktörerna på museet.

Entréavgiften är 50 kr. Ungdom under 18 år gratis liksom medlemmar i NFF. Har du presentkort är det också fri entré. Entré vid gruppbesök är 50 kr/person, dock lägst 1 000 kr. Då ingår alltid guidning.

Besök Flyg-Caféet och vår spännande museibutik!

TACK ALLA NI SOM PÅ OLIKA SÄTT SPONSRAR F11 MUSEUM!

NFF/F11 Museum har förmånen att få ekonomiska bidrag, byggnadsmaterial, utställningsföremål, inredning/möbler, böcker, flygkuriosa, uniformer, trädgårdsmaskiner, professionell hjälp av olika slag – ja, allt som gör museets ideella verksamhet möjlig.

Utän er välvilja skulle vi inte kunna bedriva verksamheten på nuvarande sätt.

**Den här gången tackar vi speciellt:
LEGOSVETS/Mikael Kempe.
DATATJÄNST/Torbjörn Karlsson.
Hans-Peter Hauck.
Lars-Åke Nerpin.**

Styrelsen

**MUSEIBUTIKEN
HAR FINA JULKLAPPAR TILL
ALLA FLYG-INTRESSERADE:
BÖCKER, TAVLOR, T-SHIRTS,
MODELLER, KEPSAR...**

**KÖP SIMULATOR-
PRESENTKORT SOM
JULKLAPP
PÅ RÖDA KORSET/
KUPAN I NYKÖPING
OCH OXELÖSUND!**



Presentkort till simulatorerna finns att köpa, förutom på F11 Museum och genom hemsidan, även centralt i Nyköping på Kupan, Västra Trädgårdsgatan 47. Kupan i Nyköping har öppet vardagar kl 10-16 och lördagar kl 10-13, året runt. Presentkortet finns också att köpa på Kupan i Oxelösund, Gamla Oxelösundsvägen 2. Öppet tisdagar-fredag kl 10-16.

Genom att köpa presentkortet på Röda Korset/Kupan bidrar du med 40 kr/kort till välgörande ändamål med lokal anknytning.

VI SPONSRAR NFF/MEDLEMSNYTT

CTT Systems AB
Nyköping
Tel 0155 20 59 00
ctt@ctt.se
www.ctt.se

CTT
SYSTEMS

ANSVARIG UTGIVARE
REDAKTIONSGRUPP

Kenneth Åbrink tel 073 416 33 41
Fred Brihagen tel 070 394 20 44
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74
Freddie Andersson tel 010 475 38 22

REDAKTÖR/PRODUKTION

Kenneth Åbrink

Meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF

ADRESS Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping
E-POST info@f11museum.se
HEMSIDA www.f11museum.se
FACEBOOK [f11sverigesflygspaningsmuseum](https://www.facebook.com/f11sverigesflygspaningsmuseum)
BANKGIRO 5441-6995 - Endast medlemsavgift: BG 5236-2654
ORGNR 817605-3224