

Tolfte Englandsresan sedan 2003 lockade 27 flygentusiaster



Lunch på Hendon



Besök på De Havilland Museum



Bristol Blenheim, förmodligen den enda i dag flygande.

ÅRETS PROGRAM, DESIGNAT AV FREDDIE ANDERSSON, bjöd på lite mer tid för egna aktiviteter, vilket tilltalade resenärerna. Direkt efter landningen på Stansted klev vi ombord på en hyrd buss som tog oss den halvtimme långa vägen till RAF-museet på Duxford. Det var torsdag och fritt inträde till museet. Vädret denna dag mitt i september var soligt och varmt. Man kunde gott ha lämnat kvar jackorna i bussen. Till skillnad mot de gånger vi tidigare besökt Duxford var dagen fri från flyguppvisningar. Däremot fanns möjligheten att följa med på en rundtur med någon av de gamla Dragon Rapide.

Man kunde även i lugn och ro besöka verkstäder och museibyggnaderna som man inte hinner med på flygdagarna. Efter 5 timmar på flygplatsen var det dags att åka in till London för att checka in på hotellet.

Fredagen var helt fri från planerade aktiviteter för deltagarna. Dock anslöt sig många till utflykten till De Havilland museet vid Salisbury Hall. Vädret var fortfarande ganska bra, mulen men inget regn. Här restaurerar man ett par DH Mosquito som ingår i samlingen. Därutöver har man idel kända modeller som Tiger Moth, Vampire, Dove osv. Museet är inte särskilt stort jämfört med RAF-museerna men väl värt att besöka. Museet har en väl sorterad shop med bland annat modeller, kläder och böcker. De senare handlar företrädesvis om De Havillands maskiner.



Hawker Hurricane

Lördagen hade heller inte något fastställt program. En del av gårdagens grupp samlades för färd ut till RAF-museet i Hendon. Där har de flesta av oss varit flera gånger. Man kan dock göra nya besök, då museet utvecklas och förändras med åren. Så var det med den gamla lägerhyddan där flygmaskiner från WW I finns. Känslan av ett upplevelse-museum hade stärkts i och med att en massa detaljer omkring flygmaskinerna tillkommit.

I museets huvudbyggnad hade det också hänt en del sedan sist, flygplan har flyttats och nya tillkommit. Bland de som tillförts märktes en mock-up av F-35 Joint Strike Fighter tydligast. Vi ägnade en hel del tid åt avdelningen Battle of Britain, där alla, både Engelska och Tyska ikoner finns bevarade. Besöket i Hendon avslutades

Fortsättning på nästa sida

**Nya öppettider på museet efter nyår: tisd 9-12 och sönd 11-16.
Torsdagsöppet utgår tills vidare.**

Fortsättning: 27 NFF:are i England

med en lätt lunch ute i gröngräset och solskenet. Tillbaka-resan gick planenligt ut till Greenwich där trängseln på pubarna är stor, uppenbart att det var lördag och folk gett sig ut till sevärdheterna. Vi såg den renoverade klippern Cutty Sark på kort avstånd men valde istället att besöka en av oaserna. Vi blev roade av entusiastiska supportrar på en pub som visade VM-match i rugby på storbilsskärm.

Det som roade oss alla allra mest var dock söndagens program på Duxford. Biljetter till evenemanget hade rutinmässigt köpts i god tid hemma i Sverige, det var nämligen utsålt hela helgen. Snopet för de svenskar vi mötte som inte hade köpt i förväg. RAF firar Battle of Britain 75 år med stor show. Man hade samlat en väldig massa flygmaskiner som var aktiva under den tiden. Alla var dock inte av de tidiga versionerna, men 21 Spitfire och 5 Hurricane fanns uppradade på flight line och alla flög.

Finalen tycker en som har Spitfire som favorit att formationsflygningen med 17 Spitfire var, om än inte den sista punkten i programmet. En annan WW II-kämpe som de flest av oss inte sett i luften tidigare var Bristol Blenheim,



Spitfire Mk 18 - f d Biltemas plan

den förmodligen enda flygande av typen idag. Red Arrows imponerade naturligtvis som vanligt och entrén var magnifik med 4 Spitfire och 2 Hurricane inneslutna i pilformationen. Den som lever om 25 år får säkert se ett jubileum som slår det vi fått se 2015.

Text och foto: Fred Brihagen

Från höstmötet: Thorbjörn Engbacks spännande flygarliv



Höstmötets föredrags-hållare Thorbjörn Engback berättade om sitt flygarliv. Barndomens önskan att bli bonde blev det inget av - efter ett flygpojksläger som Thorbjörn deltog i. Drömmarna ändrades och längtan att få flyga blev starkare. Tack mamma för att du skrev på min ansökan till Ljungbyhed, fortsatte Thorbjörn. Det var dit jag helst ville,

svarade Thorbjörn på mammas fråga. Flygskolan sållade ut de lämpligaste berättade Thorbjörn, hälften i kullen kom igenom nålsögat. Sedan följde en karriär som jaktflygare på F13 med både Draken och Viggen. Thorbjörn berättade om de stora skillnaderna mellan 35 och 37. De bra systemen i JA37 Viggen, som var en fantastisk maskin, finns kopierade i Gripen. Han påpekade om incidentberedskapen på 70- och 80-talet med uppdrag var och varannan dag, till skillnad från dagens sporadiska insatser.

Jag struntade i linjeflyg och valde transportflyget efter jaktflygertiden berättade Thorbjörn. Det blev kurser på Bromma och åter till Ljungbyhed för utbildning på flermotorigt. En nyhet var att gå från spak till ratt. Thorbjörn flög bland annat regeringsfolk under en tid. Så småningom, 1992, blev det dags att flyga TP84 Herkules, den hade jag gärna flugit

hela tiden fortsatte Thorbjörn. Det blev 15 år i "Herkan", fina 15 år av mitt liv.

Uppdragen med TP84 - man hade 8 maskiner - blev många och varierande. Idag finns bara 6 i drift, medan 2 står utan motorer i England, sade Thorbjörn. Man flög allt från FN-soldater till fruset smör, emaljerade tvättfat, energimat, trasiga bilar o s v, fick lyssnarna veta. Det förekom även ammunitionslast. TP84 har en räckvidd på 12 tim utan last. Thorbjörn började flyga den i skarpa uppdrag 1994 och var bland annat med i luftbron till Sarajevo och evakuering av skadade från Split. Det flögs även på Thule på Grönland där asfaltbanorna var vitmålade för att reflektera solen, som annars skulle förstöra asfalten.

Afghanistan var inget trevligt land vare sig som land eller att flyga i, med höga berg och toppar på 6000 m i utlöpare från Himalaya, berättade Thorbjörn. Kabul var navet för många flygplatser i landet. Vi fick inte vara i de södra delarna för talibanernas skull, berättade Thorbjörn. Svårigheterna var många och åhörarna fick sig ett flertal anekdoter till livs.

Bland det Thorbjörn räknade upp var flygbaser på hög höjd och andra med stålplank som rev sönder däck. Damm var ett jätteproblem som revs upp i gigantiska moln vid start och landning. Ser ni de vita stenarna frågade Thorbjörn visandes en bild, de markerar kända örjda minor och finns i tusental och de som inte är kända finns i otal, ingen vet var och vem som lagt ut dem.

Thorbjörn avslutade sitt föredrag med sina sista ord när han lämnade Afghanistan; hit kommer jag aldrig mer. Men jag kom tillbaka efter en månad och sedan tre gånger till.

Text: Fred Brihagen



BOKSLÄPP 5 MARS PÅ F11 MUSEUM!

MIKAEL FORSLUND SLÄPPER SIN NY BOK: "SPITFIRE IN SWEDEN" på F11 Museum lördagen 5 mars. Specialpris på boken under dagen - och desutom signerad av författaren! Programmet börjar kl 11:00 med avtäckning av en stor Spitfire-vägg. Spitfire-piloten Sven-Harald Andersson och meken Sören Wennerberg berättar Spitfire-historier. Mingel med lätt servering och musik.



VÄLKOMMEN ATT BLI EN I GÄNGET!



Foto: Fred Brihagen

VI GUIDER, MUSEIVÄRDAR OCH SIMULATORINSTRUKTÖRER PÅ F11 MUSEUM VILL GÄRNA HA FLER "KOLLEGOR".

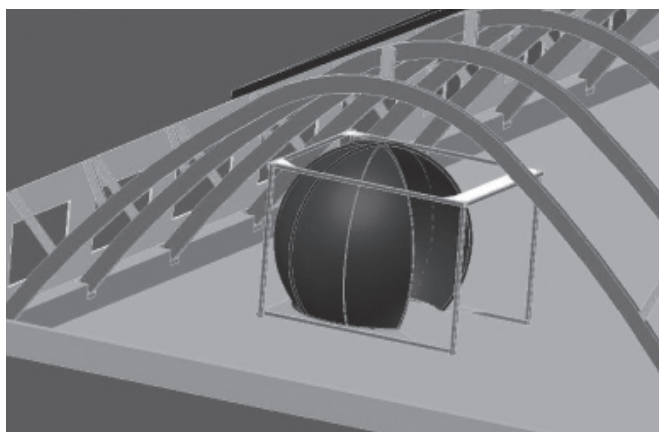
Som guide och museivärd hjälper du till att visa F11 Museum för besökare. Som simulatorinstruktör leder du "pilotens" flygning i simulatorerna, f n Viggen och Cessna, och under senare delen av 2016 även en Saab 105/Sk 60 i en dom med ca 4 m i diameter!

Vi ser till att du får nödvändig utbildning för dina uppgifter. Du kommer att ingå i ett glatt och trevligt gäng, i mestadels mogen ålder och av båda könen.

Besök oss gärna en tisdagsförmiddag, då vi träffas i museet för att jobba, fika och umgås.

DU ÄR SPECIELLT VÄLKOMMEN TILL GUIDE-/VÄRDTRÄFF PÅ F11 MUSEUM!

- Torsdag 14/1 2016 kl 18:30.
- Vi bjuder på lättare förtäring och informerar om verksamheten.
- Anmäl ditt intresse och ställ eventuella frågor till: Gunnar Vieweg nff@allt2.se eller tel 070 530 20 74



3 d-animation: Fred Brihagen

Museets tredje simulator: Sk 60 i dom!

Lagom till Nyköpings Flyg & Motordag 4/9 kommer vår Sk 60-simulator att kunna invigas. Framdelen med cockpit byggs in i en dom med drygt 4 meter i diameter. Viss omflyttning kommer att behöva göras i Flygplanshallen för att få plats. Meningen är att våra tre simulatorer (fyra med barnsimulatorn) ska stå samlade. En projektgrupp är utsedd att göra omDispositioneringen.

En annan grupp planerar tillsammans med Lars Merkel för en utbyggnad av Flygplanshallen med några bågar till, mot vår nuvarade förrådsplan, som i sin tur flyttas till ny mark.

HALV SH 37 VÄLKOMNAS TILL SKAVSTA

Den 4 november fick F11 Museum ytterligare ett tillskott i flygplanssamlingen, när framkroppen till en SH 37, närmare bestämt SH 37 nr 903, anlände till Skavsta. Den kom från Krigsflygfält 16 Brattforsheden i Värmland, där den en längre tid stått uppställd som "klätterex" för besökare. Brattforsheden får nu mera utrymme i ladvärnet bl.a för placering av TMR 9, som passar bättre för deras verksamhet.

Ursprungligen ansökte F11 Museum om tilldelning av en 37-nos att även hos oss användas som klätterex, dock i nedskapat utförande. Nu har dock utvecklingen av museet tagit en annan inriktning och vi hoppas att i framtiden kunna visa denna SH tillsammans med den SF som nu finns i museet.

SF = fotospaning, SH = havsövervakning.

Som nämns på annan plats planeras det för en utbyggnad av museet, vilket skulle ge plats för såväl SK 60-simulatorn som SH-nosen. Det utrymme finns inte idag, vilket alla som besökt museet inser. Men genom värdefullt bistånd av Skavsta Flygplats får SH-nosen tills vidare vila i en av flygplatsens hangarer. Nosen är i relativt gott skick, men behöver en upprustning innan den ställs ut. Cockpiten är intakt.

Vi framför härmed ett tack till Krigsflygfält 16 Brattforsheden för att de överlätit denna SH 37 till F11 Museum.



Skavsta flygplats bistår inte endast med hangarplats, utan såg även till att lossningen från lastbilsläpet klarades så galant. Det var Richard Evers och Christian Lindeskov, som med hjälp av flygplatsens utrustning såg till att nosen kom på plats i hangaren

Text och foto: Gunnar Vieweg

ORDFÖRÄNDEN HAR ORDET

Höstmörkret är här men på vårt museum är det mycket på gång. För 2016 planerar vi t ex en boklansering om Spitfire till den 5/3, Musik under Vingarna 15/3 och årsmöte 31/3. Notera detta i din nya almanacka!

Nästa år fyller Svenska Flygvapnet 90 år och det planerar man att fira med en stor flygdag på Malmen den sista helgen i augusti, dvs "vår" helg.

Vi kan naturligtvis inte ha vår Flyg och Motordag samma helg. Men vi planerar att inbjuda till en något annorlunda dag, med tonvikt på flyg förstås, till den 4/9. Nästa år är det ju 25 år sedan F11 Museum öppnades och 75 år sedan flygflottiljen F11 invigdes, samt att vi planerar att ha vår tredje flygsimulator färdig då. Det finns all anledning att nu notera också denna dag. Mer om våra kommande aktiviteter kommer efter hand i MedlemsNytt, på hemsidan och Facebook.

Många medarbetare har under året 2015 gjort stora insatser för vårt museum. Ett stort TACK till alla er, och till alla medlemmar önskar jag

*En God Jul och Ett Gott Nytt År
Vi ses på museet! Lennart Hjelt*



BOKA IN 15/3!

Då är det dags för **Musik under Vingarna** kl 18:30 på museet.



Dags att betala medlemsavgiften för 2016!

Inbetalningskort för 2016 bifogas detta nummer. Glöm ej skriva avsändare och att kryssa för gällande alternativ. Betala snarast - av de som betalar innan 15/1 drar vi två som får fritt medlemsskap 2017. **De som vunnit fritt medlemsskap för 2016 är: Bo Bengtsson och Per-Olof Olsson. GRATIS!**

Kan du tänka dig att få MedlemsNytt via e-post?

Vi ställer frågan igen. MedlemsNytt via e-post innebär mindre jobb och tryckkostnader för NFF. Om du kan tänka dig att pröva MedlemsNytt via e-post; skicka ett mejl till: medlem.nff@f11museum.se Skriv som ämne: **Gärna e-post**

Vi kommer att börja skicka MN per e-post fr o m nr 1/16 till de som meddelat oss sina e-postadresser. MN blir då i färg.

ANSVARIG UTGIVARE REDAKTIONSGRUPP

Kenneth Åbrink tel 073 416 33 41
Fred Brihagen tel 070 394 20 44
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74
Freddie Andersson tel 010 475 38 22

REDAKTÖR/PRODUKTION

Kenneth Åbrink

JULKLAPPSTIPS:



SIMULATOR-PRESENTKORT

Presentkort till simulatorerna, finns att köpa, förutom på museet och genom vår hemsida, även centralt i Nyköping på Röda Korset/Kupan, Västra Trädgårdsgatan 47. Kupan har öppet vardagar kl 10-16 och lördagar kl 10-13. Genom att köpa presentkort på Kupan, stöder du behövande medmänniskor i Nyköping på bl a Träffpunkten och Mira, samt att du stöder RK:s insatser i flyktinghjälpen.

KUL I MUSEI-BUTIKEN

Vi har fått hem lättbyggda och färdigmålade fina modeller av Spitfire och Mustang, för endast 160 kr.

Det finns även avancerade radiostyrda modeller komplett för ca 700 kr, samt jätteenkla "kast-iväg-plan" med fina flygegenskaper för endast 70 kr. Det har kommit nya häftiga flygböcker, samt att boklådorna är påfyllda med fynd för alla flygintresserade. Kul julklappar är även Spitfire-kepsarna och våra t-shirts.



NYA ÖPPETTIDERNÄ PÅ F11 MUSEUM

FRAM TILL ÅRSSKIFTET: Tisdagar kl 9-12, torsdagar kl 17-20 och söndagar kl 11-15.

EFTER ÅRSSKIFTET: Tisdagar kl 9-12 och söndagar kl 11-16. Samt onsdagar 29/6 - 17/8 kl 13-17.

Full guidning har vi sista söndagen i varje månad som vanligt. Övriga dagar är det våra museivårdar som visar gästerna tillrätta. Flygtid i simulatorerna bokas på www.f11museum.se

Se även vår hemsida för öppettider, då museet kan vara stängt på vissa helgdagar.

PORTOSPONSOR:

Utskicket av detta nummer av MedlemsNytt sponsras av:

CTT Systems AB
Nyköping
Tel 0155 20 59 00
ctt@ctt.se
www.ctt.se

CTT
SYSTEMS

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping

E-POST:

info@f11museum.se

HEMSIDA

www.f11museum.se

FACEBOOK

F11 Museum

BANKGIRO

5441-6995

Var vänlig meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF