

F11 museums 20-års jubileum

Drygt tvåtusen bilar ockuperade, enligt parkeringsgeneralen Lasse Thomsen, alla upptänkliga utrymmen på Skavsta flygplats den 15 oktober, när F11 museum firade 20 år, samtidigt som det var 70 år sedan flygflottiljen F11 uppfördes. Det betyder att säkert mer än 5000 åskådare hade sökt sig ut i det fina vädret för att se vad NFF hade att bjuda på.

Invigning av Viggensimulatorn.

Det officiella programmet startades klockan 12 med tonerna från en Rolls Royce Merlin 38, som Flygvapenmuseum lånat ut.

Någon timma innan det hela startade, landade flygande veteraners DC-3 med Kjell Norström och Göran Swenson i cockpit och SAAB:s nyservade B 17 förd av Johan Sjöstrand samt ett par gästande SAAB Safir och parkerade på plattan utanför hangar 101.

I hangaren var det dukat för försäljning av varm korv, ärtsoppa, kaffe med dopp och jubileumströjor särskilt framtagna till jubileet. Åtgången var det inget fel på, då det serverades flera hundra liter varm ärtsoppa med ostmacka till, ett tusental varmkorvar och nästan lika många kanelbullar till kaffet eller läsk.

Flygprogrammet inleddes klockan 12.10 med att speakern Håkan Brandt från F 7 Sätenäs meddelade ankomsten av en JAS 39 beredskapsrote som gjorde en förbiflygning på låg höjd. Vädret för flyguppvisningar var det bästa tänkbara med en blå himmel och svaga vindar.

Kullen utanför F11 museum var svart av folk som stod och väntade på att få se huvudattraktionerna de gamla klenoderna som för mer än trettio år sedan trafikerade lufterummet runt Nyköping.

Det är så länge som 15 år sedan det senast var flyguppvisning på Skavsta, om man räknar bort det korta besöket av Spitfire och Mustang samt överflygningen med Tunnan, lansens och Vampire en majdag för två år sedan.

Först ut var J29F Tunnan. Olle Norén vid spaken visade upp Tunnans egenskaper som för sin tid var utomordentliga i jämförelse. Många i den äldre publiken kände igen Tunnans karaktäristiska vinande ljud från förr.

J29 "Gul Rudolf" som är den enda bevarade i flygvärdigt skick

visas upp ganska sparsamt, vilket inte gäller för J32 Lansens som finns i fler exemplar. Alf Ingesson-Thors flyger ofta i uppvisningar och så även denna dag. Det blev ett avancerat program på låg höjd med fullt gaspådrag för det mesta.

Henric Holm i en JAS 39 Gripen avslutade flygprogrammets första del med en halsbrytande uppvisning av flygplanet fenomenala egenskaper.

Här var det svårt att hänga med i svängarna med kameran. Det syntes kameror i många händer bland åskådarna. Finalen var inte att leka med, när piloten tog sats och flög spikrakt upp till 10 000 meters höjd för att sedan bara försvinna i fjärran.

Under halvannan timme fram till nästa programpunkt hade man tid att titta på de uppställda flygplanen på plattan utanför hangaren. Förutom DC-3 och B 17 fanns SAAB 340 och NTD:s stora Cessna.

Dragning av Flygvapnets roll i Libyenkrisen.

Del två inleddes med fallskärmshoppning av en grupp från Nyköpings fallskärmsklubb.

Johan Sjöstrand flög SAAB B 17 som nyss fått en ny motor monterad. Det var länge sedan en B 17 landat på Skavsta eller F 11. Typen har dock funnits på F 11 för målbogsering i slutet av 40- och början av 50-talet, tillräckligt länge sedan för att bara ett fåtal ska minnas den.

SAABAerotechs målflygplan Mitsubishi MU-2 visade upp sig med utläggning av en målkörv. De gula flygplanen "Muorna" ser man ofta i Nyköpingstrakten

men sällan eller nästan aldrig med utvinschad korv.

Klockan 15.00 avslutades jubileet med att DC-3an lämnade Skavsta och gjorde en lågsniff över fältet, innan den flög vidare till Stockholm.

Lovorden över evenemanget var många och till stor del berodde nog vädergudarnas gunst en stor del till dem. Arrangörerna suger naturligtvis åt sig av berömmen. Alla positiva omdömen och även de lite mindre positiva läggs till handlingarna inför nästa evenemang, fem år går fort?

Text & foto: Fred Brihagen



Ett axplock av de vackra maskinerna vi fick se och höra över Skavsta på jubileumsdagen. De till höger enbart i luften, de andra två även på marken.

England 2011

Vi var ett 20-tal NFF-are som den 2 sept. träffades på Skavsta för att åka till England. Efter avfärden och landningen på Stanstead, väntade vår buss som tog oss till ett av våra stam-hotell, White Grange Hotell. Incheckning, och direkt ut på stan/puben. Kvällen var fri, och gänget splittrades, men alla hittade hem. Och på lördagsmorgonen väntade vår buss att ta oss till Duxford. Väl framme så blev det ett besök i Duxford-shopen, där undertecknad hittade två fina DVD om Spitfire. Några försvann ut på flightline, för att få fina bilder på de olika kärrorna. Andra försvann ut bland marknadsstånden, 1000-tals DVD, olika modeller i mahogny,



Sju Spitfire i samlad formation är en härlig ljud- och synupplevelse på Duxford.

och andra flygtillbehör fanns att köpa. Och ett besök i Amerikahangaren är standard. Efter besök vid en av "vätskekontrollerna", där även hamburgare köptes, så var det dags för den efterlängtda Flygshowen att börja. Alltid lika imponerande, att se Hawker Hart, Vampire (två norska gäster) Curtis P40, Lancasterbombaren och



Londonresenärer, exkl fotografen på plats utanför hotellet.

en del annat som BULLRADE mycket! När sen en tregrupp med Lancastern, en Spitfire och en Hurricane flög över, då applåderade publiken. En uppvisning av de samlade Spitarna följde, som sen samlades och kom in över fältet, då var det "stöpäls" på armarna, när man hörde ljudet. Då var klockan Mycket! Fotografen sågs rusande genom publiken (puls ca 200, väldigt sent ute!!) men hann fram till bussen som redan stod väntande vid utgången. Dagen avslutades på en lokal pub med div. förtäring. Söndagen gick färden mot Old Warden. Där vi hann att besöka de olika hangarerna, samt lyssna på storbandet som spelade dåtida musik. Tyvärr blev dagens flyguppvisning inställd, då det kom ett skyfall, storlek större/längre. Utan vi åkte hemåt, men stannade vid Hendonmuseet, alltid lika intressant att besöka. Måndagsförmiddagen hann undertecknad med ett besök på British Museum, innan det var dags att bli bussade till Stanstead, för hemfärden. Som gick på rekordtid, ca 1,30.

Text o foto: Hasse Johnsson



Nu finns en ny F11 Museum T-shirt att köpa på museet. Den är designad av Kenneth Åbrink och visar en flygplanrad och logotypen. Den kostar 100 kr. En sådan måste naturligtvis alla NFF:are ha. Kommer att finnas till försäljning vid årsmötet.

Underhåll på hög höjd

F11 Museums flygplanhall har nu passerat 20-årsstrecket vilket börjar märkas på underhållskravet. Ett problem som har noterats är att skruvarna som håller takplåten har börjat släppa. Som tur är finns bland alla specialister i museets "personal" även en f.d. plåtslagare. Det är Sune Karlsson som vet hur sådant ska åtgärdas och som därmed fått det föga avundsvärda uppdraget att klättra upp på det tio meter höga taket för att dra i längre skruvar. Från marken har han för dagen stadig stöd från Per Bohlin, som håller livlinan sträckt.



Sune Karlsson högst upp vid taknocken för att dra i nya skruvar och täta plåtskarvarna.

Museet tycks aldrig få nog...

... av förrådsutrymmen. De flesta museer har endast en liten del av sina samlingar utställda, det mesta finns bevarat i förråd. F11 Museum har faktiskt en större del utställda för visning, men trots det räcker förråden aldrig till. Den senaste utökningen är ett enklare förråd, huvudsakligen avsett för trädgårdsmöbler och enklare utrustning. Det är museets snickarbas, Alf Eriksson, som stått för sammanfogningen av det mindre varmförrådet med museibygnaden till ett extra förvaringsutrymme.



Snickarbasen Alf Eriksson t.h. assisterad av trogne medarbetaren Rolf Nyberg, monterar dörren i det nya förrådet.

Nu flyger vi simulator

Som tidigare meddelats invigdes F11 Museum Viggen-simulator i samband med jubileet den 15 oktober. Och från och med 1 november flyger vi den fullt ut. Det innebär att alla som vill nu kan boka ett pass i simulatören. Det innebär även mer öppet i museet, dock bara Flygplanhallen i samband med flygning. De tider som gäller för flygning är tisdagar kl 9-12, torsdagar 18-22 samt söndagar 11-15. Bokning kan ske direkt på museets hemsida.

För att klara detta utbildas instruktörer för fullt. Projektansvarige Lasse Sjöberg räknar med att under hösten utbilda minst 16 instruktörer.

Priset är tills vidare 150 kr för 30 minuter.

En stor hyllning framförs härmed till all de som tillsammans med Anders Eriksson och Lasse Sjöberg skapat denna förnämliga attraktion.

Ett julklappstips: Köp ett presentkort till ett pass i simulatören.



Simulatören klar för start bana 26 på Skavsta.

Asfalterat

Så har museet äntligen fått gångvägarna mellan museibygnaden och Flygplanhallen asfalterad. Till stor glädje främst för många rörelsehindrade som haft svårt att ta sig fram med rollator eller rullstol. Allt detta tack vare synnerligen omtänksamma sponsorer, via kontakter och stora insatser av Lennart Zetterström, Lasse Thomsen och Anders Bergström.

Ett speciellt tack för värdefull sponsring i samband med asfalteringen riktas till Katrineholms Betonghåll AB



Snygg och slät ligger nu promenaden i backen mellan museidelarna. Nu gäller det i stället att snöröja och sanda ordentligt i vinter.

Har du tips om någon som vill avhända sig en bra snöslunga till bra pris; kontakta S. Wennerberg 070-669 34 81 eller L. Zetterström 070-635 42 71

SKAVSTA FÖRR



Jubileum även för flottiljen

I samband med jubileet den 15 oktober kan det vara på sin plats att även erinra om att det samma datum var på dagen 70 år sedan Kungliga Södermanlands flygflottilj officiellt invigdes.

Den 15 oktober 1941 gick flaggan i topp för första gången vid F11 och den förste flottiljchefen Birger Schyberg mottog sitt förband med orden: "I en tid, då stora delar av världen stå i brand och flera länder mist sin självständighet, kunna vi för första gången på Kungliga Södermanlands flygflottilj hissa den svenska flaggan, symbolen för vår urgamla frihet. Må vi då upprepa det gamla svenskmannelöftet att med liv och blod konung och fädernesland försvara".

Organisatoriskt sattes F11 upp den 1 juli 1941, men flottiljens byggnader kunde inte tas i bruk förrän den 15 oktober 1941. Dessförinnan användes Standard Hotell i Nyköping som stabsbyggnad.

Drygt ett halvår efter det att den tretungade flaggan för första gången gick i topp för F11 på Skavsta fick flottiljen mottaga sin egen fana, skänkt av Konungen. Det var den 25 maj 1942, som CF11, överstelöjtnant Birger Schyberg, fick



Flottiljens personal uppställd på Stora torget i Nyköping vid fanöverlämning 1942, med åskådare på tak och i fönster.

mottaga F11 fana ur dåvarande Kronprins Gustaf Adolfs hand. Överlämnandet ägde rum på Stora Torget i Nyköping, där en högtidlighet hade anordnats. På tre sidor av torget stod F11 personal uppställd med CF11 i spetsen. Torgets sidor var kantade av ett stort antal intresserade Nyköpingsbor, som ville se skådespelet. Alla fönster omkring torget var upptagna av åskådare och till och med flera hustak hade tagits i anspråk. På norra sidan av torget vid residenset var platsen för särskilt inbjudna som t ex landshövding Wijkman, CFV general Torsten Friis samt dennes nyutnämnde efterträdare generallöjtnanten Bengt Nordensköld, representanter för länsstyrelsen, stadsfullmäktige med flera. Efter överlämnandet av fanan följde korem av flottiljpastorn Bengt Håkansson och till slut blev det förbimarsch för Kronprinsen på Tingshusplatsen. Med den nya fanan i spetsen marscherade Flottiljens personal från Stora Torget ned Brunnsgratan och förbi Tingshusplatsen, där Södermanlands regementes musikkår stod uppställd. Man kunde redan märka en god samhörighet mellan staden och flottiljen. Det nya inslaget i Nyköping, som ju F11 innebar, hade redan skänkt staden en ny prägel.

Axel Carleson

Några ord från ordföranden



Nu är vi inne i den mörka årstiden. För många en jobbig tid men vi NFF:are har minne från vår succéfyllda jubileumsdag vilket underlättar! Vilken fantastisk dag, några av oss trodde på 2000 besökare men det kom över 5000. Med fina insatser och stor flexibilitet fick våra besökare vara med om invig-

ningen av simulatorn och spaningsrummet, se och höra nya och gamla flygplan i luften och på marken samt besöka någon av våra serveringar. Jag ser redan nu fram emot nästa tillfälle...

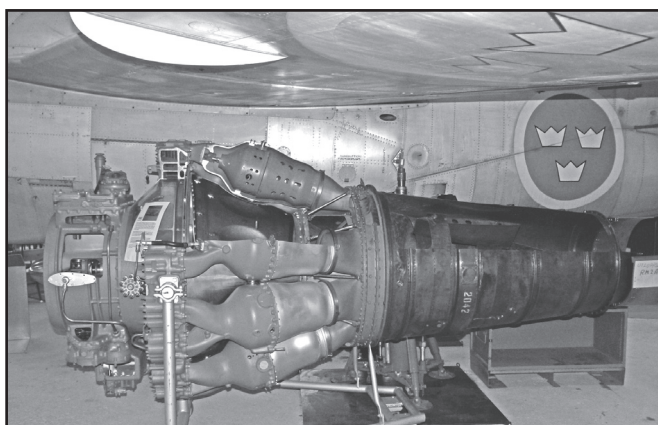
Utredningen kring det civila Luftfartsmuseet går vidare men ännu är inga beslut fattade, men det ser utan tvekan bra ut för Skavsta. Vilken eller vilka roller som vi på NFF kan få, om Skavsta vinner, diskuteras för närvarande.

Så vill jag passa på att i detta för året sista Medlemsnytt tacka er alla för fantastiska insatser under detta jobbiga men framgångsrika år och önska Dig och Din familj en *God Jul och Ett Gott Nytt År*

Lennart Hjelte
Ordförande

Komplett motorsamling, nästan

Lagom till 20-årsjubileet fick vi glädjen att införliva ytterligare en intressant motor i F11 Museums samlingar. Denna gång en RM 2, den motor som fanns i S 29. Den uppskurna motorn står i anslutning till "Tunnan". Därmed finns motorerna till museets samtliga flygplan utom Armécuben att bese i Flygplanhallen.



Museets senaste motortillskott, RM 2B, på plats under 29-vingen, det flygplan den användes i.

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSRTUTA

PRODUKTION	REDAKTIONSGRUPP	ADRESS	E-POST
Gunnar Vieweg	Fred Brihagen 0155-21 92 54 Thore Eriksson 0155-28 82 97 Gunnar Vieweg 0155-21 88 34	Nyköpings Flyghistoriska Förening Skavsta Flygplats 611 92 Nyköping	nff@nykoping.nu PLUSGIRO 82 46 05-0

Årsmöte 2012

Dags att boka in nästa års årsmöte, som går av stapeln den **29 mars 2012**. Bokningen är inte klar men det lutar åt **ämnet flygspaning** och vi räknar som vanligt med ett intressant föredrag efter årsmötetsförhandlingarna.

Mötesinformation kommer som vanligt i Medlemsnytt nr 1/2012 tillsammans med kallelse till årsmötet.

Medlemsavgift

Inbetalningskort för 2012 kommer redan i detta nummer; med hopp om samma föredömligt snabba inbetalning som tidigare år.

använd därför gärna omgående bifogade inbetalningskort.

Medlemsavgiften är 150 kr (75 kr för dem som även är medlemmar i F11 Veteranerna).

OBS! Nyttillkomna medlemmar efter 1/10 behöver inte betala någon avgift för 2012.

Frivilliga

extra bidrag till museiverksamheten är alltid välkomna. Speciellt för i år är att du kan ge ett bidrag riktat direkt till simulatorbygget och därigenom bli *Simulatorvän*. Märk då bidraget med Simulatorn.

Utlotning av medlemskap

Bland dem som betalar medlemsavgiften före 15/1 lottar vi ut **två gratis medlemskap** för år 2013!

Till gratis medlemskap för 2012 gratulerar vi än en gång

Bengt Fagerberg, Uppsala
och
Bengt-Egon Kämpe, Steninge

Portosponsor 4/2011

Utskicket av detta meddelande sponsras av Saab Support.



SAAB

Bidraget är ett värdefullt stöd i NFF:s verksamhet och till stort gagn för bevarandet av svensk militär flyghistoria.

*God Jul & Gott Nytt År
Tillönskas alla läsare*