



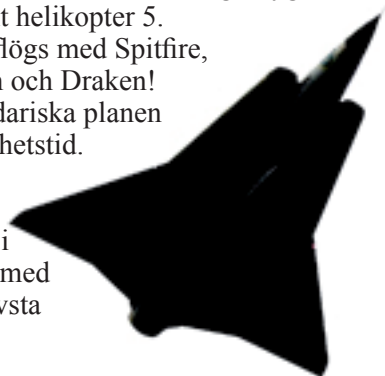
Väntan på vårt största evenemang - Nyköpings Flyg & Motordag 2017 - har varit lång. Den har i princip pågått sedan vi avslutade 2016 års flygdag.

Trots gråmulet och regnigt väder i år var vi nästan 5 000 personer som ivrigt väntade på att flyguppvisningarna skulle dra igång. Efter invigning av flygvapenöversten Robert Nylén, startade vår hittills största flygdag vad gäller antalet flygplan.

Vi hade fått hit Tunnan, Lansen, Draken, Viggen, Vampire, SK60, Spitfire, Mustang, SK16, Safirer, DC3 Daisy, Sukhoi, världsmästaren i segelflyg Johan Gustafsson samt helikopter 5.

Grand final flögs med Spitfire, Tunnan, Lansen och Draken! Alltså de legendariska planen från F11:as storhetstid.

Våra nu sju flygdagar i rad har genomförts i nära samarbete med Stockholm Skavsta Flygplats.



EN FLYG- DAG MED EXTRA ALLT!



Flyguppvisningarna pågick i nästan tre härliga timmar. Hela programmet kunde genomföras enligt planeringen trots regnet.

Det var inte bara flyg, ca 200 veteranfordon – bilar, ångbilar, MC och traktorer visade upp sig, med ”Concours de Charme” som avslutning. Denna del av dagen arrangerades av Automobilsällskapet Nyköping.

Fler än 200 funktionärer var engagerade under dagen, främst från NFF, men även släkt och vänner. Vi hade även hjälp av 16 elever från Nyköping Strand Utbildningscentrum som går på hotellprogrammet.

Från Flygteknik Technical Training på Skavsta, deltog 13 elever, som hjälpte till med säkerheten på plattan.

Vi sålde under dagen ca 4 000 varmkorv, ca 2 000 fika/läsk med bulle, samt ca 500 smörgåsar. Glassen var denna lite regniga dag inte så populär, men några hundra gick i alla fall åt. Inom kort tas beslut i styrelsen om när nästa flygdag blir.

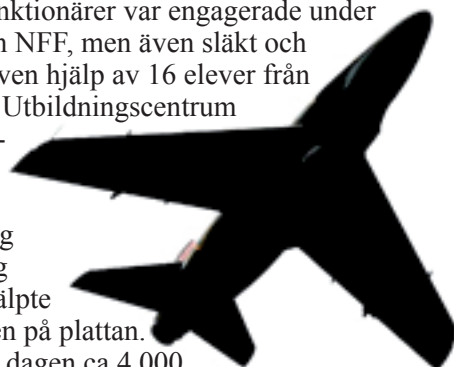


Foto: Fred Brihagen



HÖSTMÖTE 25/10. ULF EDLUND: VIGGEN 50 ÅR!

Till Bryssel med NFF

Årets NFF-resa gick till Bryssel med start onsdagen den 6 september. Ressällskapet bestog av 17 flygintresserade. Torsdagen ägnades åt olika aktiviteter. Planen var att vi skulle besöka några museer. En taxiresa bort från vårt hotell ligger museerna Autoworld Brussels och Musée de L'Aviation. Vi började med besök på Autoworld. Som senior betalar man € 8 i inträde. Det är företrädesvis många riktigt gamla bilar som man visar



Husbil med veranda, byggd på ett Ford-chassi, från 1920-talet.

upp. De flesta har man nog aldrig hört talas om, men det fanns många tillverkare i början av 1900-talet.

Flygmuseet Musée de L'Aviation har också en hel del intressant att visa upp för besökaren. Det är mest äldre jetflygplan samt en och annan propellermaskin. Vi såg F84 Thunderflash, fotospaningsvarianten och även F4 Phantom med kameranos. F84 Thunderjet och Thunderstreak med beväpning och spjutet F104 Starfighter har man också i bevarade exemplar. Franska Mirage och ryska Mig 23 finns med i samlingen samt 50-talsmaskinen F86 Sabre som var samtida med vår Tunnan.

På propellersidan ser man Tiger Moth och Spitfire i två versioner samt ett par andra WW II flygplan av olika typer. Besöket i flygplanhallen tog några timmar i anspråk inklusive lunch. De flesta flygmaskinerna är gamla bekanta.

På fredagen skulle vi till flygdagens aftonshow mellan klockan 18.00 och 20.00. Det blev först en dag i centrala Bryssel för diverse sevärdheter såsom EU-parlamentet, Maneken Pis och annat. Några av oss föll för turistfällan Bryggerimuseet vid Grand Place. Sen eftermiddag går så bussen till Sanicole Air Shows kvällsshow. Ankomsten blir lite sen, närmare bestämt en kvart efter att showen börjat. Genom bussfönstret såg vi Frece Tricolori braka förbi. Väl framme fick vi se en häftig uppvisning av franska Rafale som stod på med ebk nästan hela tiden. Den gav nog kvällens främsta behållning. Det gäller att imponera på publiken! F16 Fighting Falcon var med som vanligt med släpp av facklor i skymningen. Rafalekonkurrenten Typhoon har också en ljudlig display. Finlands F/A18 Hornet gjorde en bra uppvisning. Finalen när mörkret faller bestod av två mindre flygplan med färg i vingspetsarna och raket-släpp i mängder som lät som våra gamla häxpipor.

Söndagen var den dag som huvudattraktionen på vår resa inträffade. Bussen tog oss åter till Sanicole Air Show. Vädet denna söndag var inte det allra bästa, i alla fall inte för en flygdag. Innan vi ens kommit in på publikplatsen susade ett märkligt sällskap förbi på låg höjd. Det var en ultralätt flygmaskin som ledde en flock gäss i svängar och girar runt fältet. Efter gåsflocken blev det uppträdande av allehanda flygmaskiner och grupper. Någon räknade grupperna till fem stycken. En av favoriterna, Red Arrows, uteblev på grund av dåligt flygväder i England. Men italienska Frece Tricolori som uppträdde var inte mycket sämre. Vi fick också se en mycket imponerande uppvisning av Gripen från F17. Den franska Rafale var oerhört vass liksom den Engelska Typhoon och inte att förglömma den Polska Mig 29. Även två Hornet och Fighting Falcon imponerade stort.

Har du möjlighet, rekommenderar jag att du ska följa med på nästa års NFF-resa. Dessa resor organiseras av Freddie Andersson hos NFF.

Dassault MD-450 Ouragan

Text och foto
Fred Brihagen



Välkommen till NFF höstmöte 25/10

Datum Onsdagen den 25 oktober 2017
Plats f d Officersmässen, Skavsta

ANMÄLAN

Anmäl dig senast 20/10 till: Freddie Andersson
e-post: freddie.andersson@comhem.se
tel: 010 475 38 22

PROGRAM

16:45-17:45 F11 Museum håller öppet för visning

18:00 INFORMATION OM
VERKSAMHETEN I
NFF OCH F11 MUSEUM

18:30 Paus med smörgås och lättöl/vatten,
pris 80 kr, ta med jämna pengar.
Lotter säljs 10 kr/st

19:15 ca Lottdragning

19:30-ca 21:00 FÖREDRAG - VIGGEN 50 ÅR

Höstens föredragshållare Ulf Edlund anställdes som ung civilingenjör på Saab-Scania Flygdivisionen i Linköping 1963. Han var under åtta år engagerad i Viggens projektet. Ulf kommer att berätta om Viggens tillkomst, utveckling och tjänst i Flygvapnet.



Den 3/9 blev inte bara en stor flygdag. Det blev även en sorgens dag, då vår kamrat Jan Kviby avled i sviterna av en hjärtattack.

Vi är många som hört historien om hur han i sin ungdom sökte till Flygvapnet som fältflygare, blev antagen, men tog fel tåg till Stockholm och kom för sent till testerna.

Jannes andra val var att bli brandman, ett yrke han blev trogen hela sitt yrkesliv. Han slutade som chef för Sörmlandskustens Räddningstjänst.

Direkt efter sin pension kunde han återknyta till sitt stora intresse för flyg och engagerade sig i verksamheten vid F11 Museum, framför allt museets flygsimulatorer. Här blev han snabbt drivande i verksamheten och bidrog starkt till utvecklingen av simulatorverksamheten. Janne var även ansvarig för säkerhetsfrågor vid museet och ledamot i NFF:s styrelse.

Jan Kviby lämnar ett stort och i praktiken omöjligt tomrum att fylla vid F11 Museum. Saknaden efter Janne är mycket stor.

Gunnar Vieweg

Foto: Sörmlands Nyheter

Nu börjar museets nya förråd bli färdigt



Foto: Fred Brihagen

Den 18 september var det taklagsfest för vårt nya förråd. Det som återstår är läggning av takplåt, dörrar och målning. Apropå målning – Holmgrens i Nyköping har sponsrat all färg till förrådet. Vi hoppas få ihop ett antal NFF:are som kan ge förrådet en strykning gult innan vintern. Fasaden är grundmålad från leverantören. Sedan kommer vi dra in el och inreda med hyllor. Därefter påbörjas omflyttningen från gamla förrådet, som ska att rivas för att ge plats för Flygplanshallens planerade tillbyggnad.

Praktikanten på museet

20/3-31/5 syntes Peter Rundström hos oss på tisdagarna. Peter utbildar sig till projektledare inom besöksnäringen. Praktikperioden som han gjorde hos oss handlar om "kommunikation med olika, och nya målgrupper". Han uppsats/avhandling är nu färdig, och vi analyserar resultatet för vår framtida marknadsföring av museet.



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Nu är det över. Vårt största arrangemang – Nyköpings Flyg & Motordag. Vi hade inte vädrets makter med oss denna gång. Men vi hade troligen det bästa flygprogrammet någonsin.

Vi fick upp mot 5 000 besökare trots vädret, och dom stannade hela tiden ut. Huvuddelen måste ha bestått av sanna flygentusiaster.

Flygprogrammet kunde genomföras helt enligt planerna och dessutom innehöll det överraskningar som uppvisning av Mustang och ett besök av Viggén.

Jag är mycket stolt över vad vår förening lyckats åstadkomma. Ett stort TACK till alla inblandade.

Allt det positiva från denna dag fick dock ett mycket sorgligt slut genom beskedet att vår uppskattade medlem Jan Kviby avled under kvällen. Mer om detta på annan plats i detta Medlemsnytt.

Snart dags för höstmöte. Då ses vi.

Hälsningar
Lennart Hjelte



VÄRVA NYA NFF-MEDLEMMAR!

Gör gärna ett försök att värva släkt och vänner nu i höst. Värvar du två nya medlemmar, får du ett simulator-presentkort och hedersomnämning i MedlemsNytt.

Skicka ett mail till:

info@f11museum med namnen på de du värvat och ditt namn.

ÖPPETTIDERNÄ PÅ F11 MUSEUM

Tisdagar kl 9-12 och söndagar kl 11-16.

Vi erbjuder alltid guidning under ordinarie öppettider. Underrättelseplutonen visas två gånger varje söndag. Skylt i museet visar tid för visningarna. Se alltid vår hemsida för öppettider, då museet kan vara stängt på vissa helgdagar.

Flygtid i simulatorerna bokas på: www.f11museum.se

Du, vi behöver alltid påfyllning av guider, värdar och simulatorinstruktörer. Anmäl ditt intresse till Gunnar Vieweg, tel 070 530 20 74.

ANSVARIG UTGIVARE

Kenneth Åbrink tel 073 416 33 41

REDAKTIONSGRUPP

Fred Brihagen tel 070 394 20 44

Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74

Freddie Andersson tel 010 475 38 22

REDAKTÖR/PRODUKTION

Kenneth Åbrink

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping
info@f11museum.se

E-POST

www.f11museum.se

HEMSIDA

F11 Museum

FACEBOOK

BANKGIRO

5441-6995

OBS! PLUSGIROT HAR UPPHÖRT ATT GÄLLA. ANVÄND BARA BANKGIROT!

TACK ALLA NI SOM PÅ OLIKA SÄTT SPONSRAR NFF OCH F11 MUSEUM!

NFF/F11 Museum har förmånen att få penninggåvor, byggnadsmaterial, utställningsföremål, inredning/möbler, böcker, trädgårdsmaskiner, professionell hjälp av olika slag – ja, allt som gör museets ideella verksamhet möjlig. Utan er välvilja skulle vi inte kunna bedriva verksamheten på nuvarande sätt.

Denna gång vill vi speciellt tacka Freddie Andersson, Ulf Bagge, Christer Nordström, Per Skantz och Holmgrens Färg, för gåvor och värdefull sponsring.

Spännande plan på Skavsta i samband med AURORA 17



Foto: Fred Brihagen

Under AURORA 17-övningen var en hel del flygplan baserade på Skavsta. Det var god uppslutning på "Flygspanarkullen". Många ville se bl a denna härliga Boeing C-17 Globemaster III, hemmahörande i Ungern, starta och landa flera gånger dagligen. Sverige är delägare i tre st C-17, så detta plan används även av den svenska försvarsmakten vid t ex FN-uppdrag. C-17 kan lasta 77 ton, mot Hercules 20 ton.

VI SPONSRAR NFF/MEDLEMSNYTT

Detta nummer av

MedlemsNytt

sponsras av

ELAJO ELTEKNIK AB

Tel 0155 20 55 40

www.elajo.se



Anlita alltid våra sponsorer i första hand när du behöver hantverkshjälp. Dom hjälper F11 Museum!

Var vänlig meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF