

## CELEBRA BESÖK PÅ F11 MUSEUM!



Foto: Fred Britagen

### FLYGVAPENCHEFEN

I samband med att Flygvapnet i år fyller 90 år besöker Flygvapenchefen, Generalmajor Mats Helgesson, under året samtliga nedlagda flygflottiljer och förrättar där en minnesceremoni. Ett föredömligt flyghistoriskt initiativ. Vid f.d. F11 ägde besöket rum den 29 augusti. På eftermiddagen samlades närmare 60 personer i Flygplanhallen, förutom CFV och representanter från Flygvapnet, inbjudna F11 Veteraner, representanter från kommunen, Länsstyrelsen, Skavsta flygplats, media, m.fl. Museichefen Gunnar Vieweg hälsade besökarna välkomna varefter NFF:s ordf. Lennart Hjelte gav kort information om museet, och Gunnar Wolving, major och tidigare divisionschef på F11, berättade om F11-

Veteranerna. Museets introduktionsfilm spelades upp för besökarna innan det var dags för en enkel fika med mingel, varefter alla förflyttade sig ut till minnesplatsen över stupade kamrater. Luftstridsskolan (LSS) som är traditionsbevarande för F11 svarade för marschmusik och fanborg när CFV marscherade in tillsammans med Gunnar Wolving. I sitt tal uppmärksammade Flygvapenchefen den stora betydelse F11 och flygspaning haft för landets säkerhet. Gunnar påminde om den goda andan och kamratskapet på F11 och avslutade med en tyst minut över kamrater som flög ut på uppdrag men aldrig återvände. Den krans som sedan Gunnar tillsammans med Flygvapenchefen lade ner bar flottiljens devis PACI ET LIBERTATI (För fred och frihet).

### NÄRINGS- OCH INNOVATIONSMINISTERN

Den 7 september fick museet besök av närings- och innovationsminister Mikael Damberg (S), delar av hans kansli, samt representanter från kommunen. Han var i Nyköping för att informera sig om regionens besöksnäring. Innan besöket hos oss var han på flygplatsen. Vi fick nöjet att bjuda ministern på ett minnesvärt "flygpass" i Viggen-simulatore, med Lasse Sjöberg som instruktör. Vi visade också museet. Enligt Damberg var detta besök mycket uppskattat och han tog med sig en bunt av våra reklamfoldrar till regeringskansliet.



Foto: Marie Löfgren





Sopwith Baby från 1914. Ett spanings- och bombflygplan. Maxfart 160 kmh, med en 130 hk Clerget stjärnmotor. Beväpning Lewis kulspruta och 2 st 30 kg bomber.

## POPULÄR OCH GIVANDE ENGLANDSRESA ARRANGERAD AV NFF MEDLEMSSERVICE

Årets resa gick till till Bournemouth Air Festival på sydkusten, en repris från 2012, men med en liten annan inriktning. Det passade många damer som följde med denna gång. 22 personer deltog, varav sex st med respektive. Där fanns flera alternativ till att beskåda flygmaskiner, shopping var populärt.

Som vanligt landade flyget från Skavsta på Stansted, varifrån en abonnerad buss tog oss till Bournemouth. Vi checkade in på ett hotell med utsikt högt över havet. På verandan på hotellets framsida satt man på parkett vid flyguppvisningarna, en trivsam sysselsättning varje dag.

Vädret var växlande med en väldigt blåsig dag, då dagsprogrammet blev inställt. Red Arrows i sina röda Hawks flög varje dag ut över havet. Flera i sällskapet hedrade gruppen med den för tillfället av hotellets bartender komponerade drinken "Red One". Gesten fastnade sedermera på hotellets facebookside. Air Festival betyder inte bara flygaktiviteter utan också strandliv med bad, surfing och tivoli. Mycket folk rörde sig på stranden, i vattnet och på piren.

På fredagen blev det tidig uppstigning för bussresa till Yeovilton och Fleet Air Arm museum. För flera av deltagarna var det inte första besöket, men museet förändras ju med tiden. Efter två timmar bland flygmaskiner och i fiktivt hangarfartyg samt lunch på Swordfish Restaurant var det dags att fortsätta till nästa museum, Boscombe Down, en lekstuga med många "prova på"-cockpits. Det blev tyvärr inget av med det besöket. Orsaken var att bussens batteri var tomt, så den startade inte. Efter en lång väntan kom starthjälpen och resan kunde fortsätta. Trafiken på



Kommandocentral i det fiktiva hangarfartygets inre.

M25 var avsevärt mycket hårdare på eftermiddagen och vi tvingades avstå nästa museibesök och istället återvände till Bournemouth. Dessutom passerade vi ett bilmuseum som kunde ha blivit alternativ till BD, om vi bara vetat.

Lördagen och söndagen var till för fria aktiviteter. Flera av oss tillbringade timmar i det fria ute på piren med kaffe, lunch och förfriskningar. Lördagsblåsten lockade ut amatörsurfare på vågorna. Något flyg blev det inte förrän blåsten bedarrat på kvällen. Vi fick sedan se fyrverkeri från både flygplan och helikoptrar, en häftig upplevelse. Alla kvällar avslutades med någon form av ljusshow.

Söndagen bjöd på lite bättre väder med mindre blåst och blåare himmel. Man satt gärna kvar på hotellets veranda och tittade på eftermiddagsshowen och huvudnumret med Red Arrows. Eurofighter Typhoon gjorde också ett flertal passeringar på låg höjd utanför stranden liksom en handfull helikoptrar av olika modeller.

Måndagen var hemresedag med hämtning av buss vid lunchtid och sen hemkomst.

Text och foto: Fred Brihagen

# INBJUDAN TILL INTRESSANT HÖSTMÖTE 27/10

Välkommen till NFF höstmöte 27/10 kl 18:00.

Det finns möjlighet att besöka museet från kl 17:00.

Mötet är på **Officersmässen**, mittemot Museihuset.

Vår ordförande kommer att ge en kort information om verksamheten och framtidsplaner för museet.

I år får vi lyssna på **Lansens historia** – från projektutkast, de 40 åren i tjänst och till slutet som mål- och störningsflyg – av den legendariske **Sven Stridsberg**.

Vi serverar som vanligt en matig och god **macka samt lättöl/vatten**. Kostnad för det hela är **80 kr/person**.

Ta med jämna pengar.



Sven Stridsberg är docent i geologi på Lunds Universitet.

Sven är en mycket kunnig flyghistoriker, och är redaktör för STF, Svensk Flyghistorisk Tidskrift, sedan 22 år.

Han är också författare till ett 10-tal intressanta flygböcker, bl a två stycken om Lansens!

Anmälan senast 20/10 till Kenneth Åbrink, tel 0734 16 33 41 eller [info@f11museum.se](mailto:info@f11museum.se)

## En lyckad flygdag för sjätte året i rad!



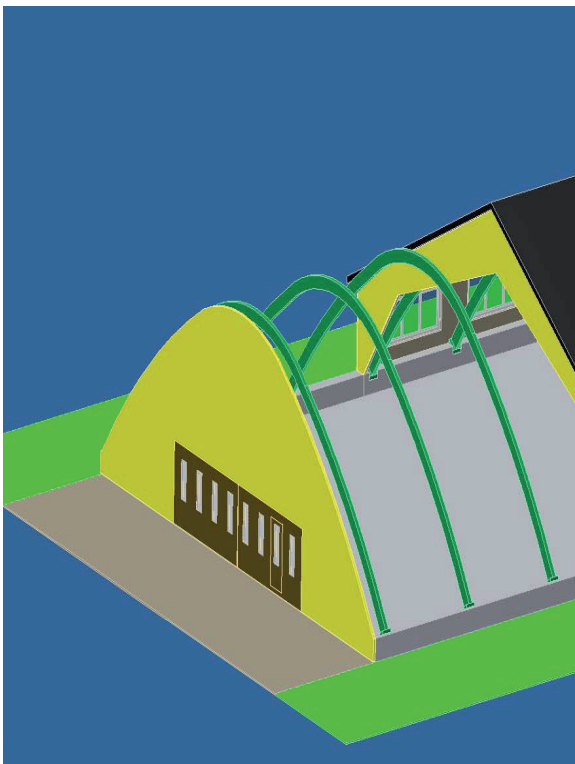
Omkring 5 000 besökare fick 4 september på Nyköpings Flyg & Motordag se härliga flyguppvisningar på Skavsta av: 4-grupp SK 50, Spitfire, Vampire, Jak 52, Sukhoy, modellflyg, helikoptrar, samt spännande fallskärmshoppning från DC3 Daisy. På marken visade ca 150 vetreranfordon upp sig - bilar, MC och traktorer. Vädret var strålande som vanligt på våra flygdagar. Vi sålde mängder av korb, glass och fika. Dagen inleddes och avslutades med "ljud musik" från en RR Griffonmotor, ägd och körd av Richard Adolfsson. Fin, för flygdag passande musik, spelades av Flygvapenfrivilligas Musikkår. Tack till alla ca 140 funktionärer som såg till att flygdagen fungerade perfekt.



Foton: Fred Brihagen



# Vi planerar att bygga till Flygplanhallen – kanske med din hjälp på något sätt?



CadCam-ritning: Fred Brihagen

Vår tredje simulator – SK 60, fick plats med ”skohornshjälp”. Men, vi har ytterligare en simulator på väg in, en Gripen! Och några plan, bl a en Gripen! För att få plats med detta och skapa ett rymligare Air Science Center, måste vi bygga ut. Nuvarande flygplanhall byggdes år 2000 och är på ca 800 kvm. Den är byggd med Törebodabågar, och vi kan nu få tag i tre bågar till, vilket blir ytterligare ca 300 kvm simulator- och exponeringsyta.

Ekonomi i F11 Museum/Nyköpings Flyghistoriska Förening är god, men vi saknar medel för att fullfölja en för oss så stor investering som utbyggnad av Flygplanhallen.

Därför söker vi nu sponsorer för bygget, som är beräknat att kosta uppåt två miljoner kronor.

Som sponsor – antingen med ett penningbelopp, eller material, eller hantverks hjälp, erbjuder vi spännande förmånspaket, beroende på insats. Och ni får en plats i vår marknadsföring.

Kontakta styrelsen genom [info@f11museum.se](mailto:info@f11museum.se) eller Kenneth Åbrink, tel 0734 16 33 41, om du känner att du vill stödja museets vidareutveckling, eller om du har kontakter som kanske kan ställa upp på något sätt.

Med utbyggnaden och plats för ytterligare en simulator, samt fler utställningsföremål samt utställningar om bl a värnpliktslivet på flottiljen, kommer vi att kunna öka antalet besökare – och på sikt intäkterna och bli ett sverigeunikt flygupplevelsecenter!

## Officersmässen på f. d. F11 har fått nytt liv och nya hyresgäster – NFF är en av dom!

Sedan 1 augusti hyr NFF/ F11 Museum en mindre del i f. d. Officersmässen tillsammans med Automobilsällskapet Nyköping.

Vi förfogar över ett kombinerat mötesrum och ateljé för produktion av t ex utställningar. Vi har även tillgång till köket och stora samlingssalen. Vi hyr av Stockholm Skavsta Flygplats. I avtalet ingår att vi målar fasaden (Flygplatsen håller med färg). Detta är gjort med hjälp av några krafter från NFF samt många fler från ASN. Mässen som var tom efter att FFK flyttat ut, är nu möblerad och finputsad invändigt för att fungera som möteslokal. Bl a kommer vi att ha vårt höstmöte här.



Lennart Hjelte och Stieg Ingvarsson i målartagen



# Sverigeunik flygsimulator på plats och invigd!

När tidigare Flygvapenchefen Kent Harrskog på Nyköpings Flyg & Motordag den 4 september flög invigningspasset på F11 Museum i SK 60-simulatore, tillsammans med vår ordförande, blev det starten på en helt ny upplevelse i den svenska simulatorvärlden.

Grunden är skolflygplanet SK 60 vars cockpit är placerad i en dom som är 3,86 meter i diameter, vilket ger en fantastisk rymd till sceneriet och flygupplevelsen. Möjligheten för allmänheten att flyga simulator i en dom är unikt för landet och skapar tillsammans med de två andra simulatorerna, Viggen och Cessna, kombinerat med flygmuseet ett verkligt flygupplevelsecenter på Skavsta. Viss intrimning av alla projektorerna och reglagen i SK 60-simulatore återstår, men kommer inom kort att lösas och då bjuda ”piloterna” på helt nya upplevelser i flygmiljö.

Det är ett fantastiskt arbete som simulatorgruppen, ledd av Lasse Sjöberg gjort. Första steget togs förra våren då cockpiten särades från flygplanskroppen. Därefter flyttades den till Jan Högbergs garage för fortsatt arbete och sedan till Lasse Sjöbergs garage för avslutande jobb. Under tiden beställdes domen, som tillverkades av StegoPlast, och färdigställdes av gruppen på plats i museet. Efter att delarna sammanfogats vidtog ett synnerligen pressat och intensivt arbete, inte minst med programmeringen, som Anders Eriksson svarar för.

En stor eloge går till alla i simulatorgruppen som med stort engagemang lagt massor av sin fritid på att få allt på plats till invigningen.



Foto: Joachim Smith

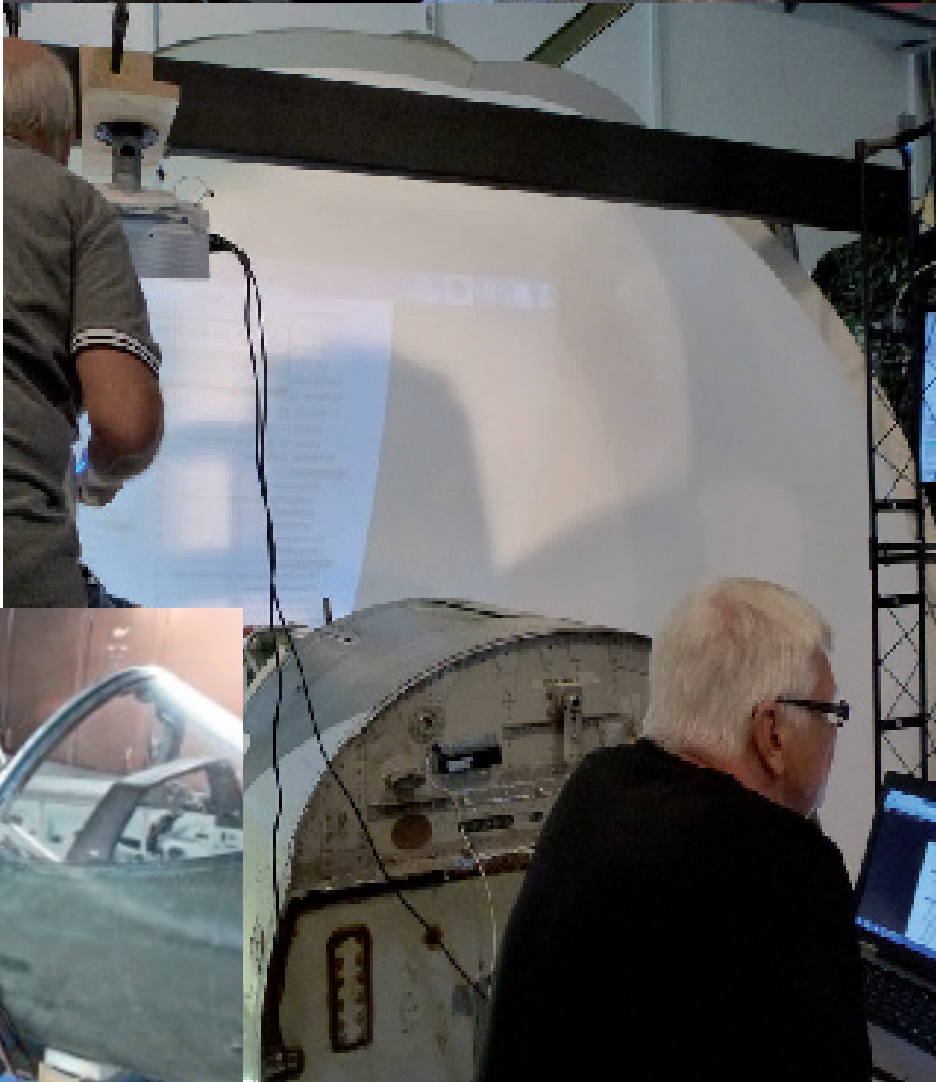
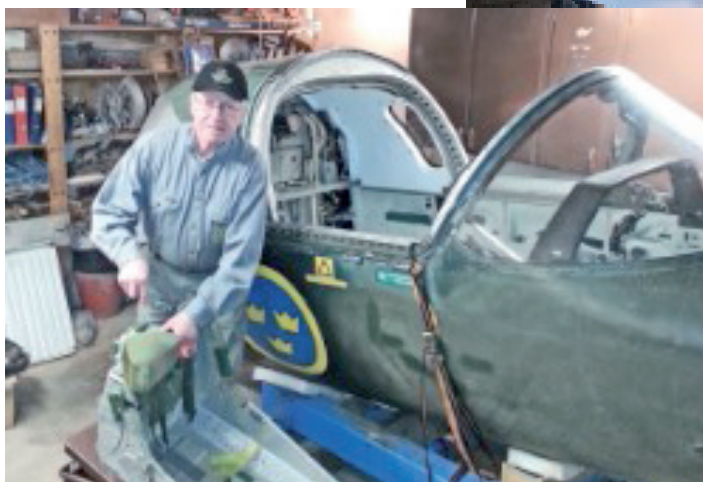
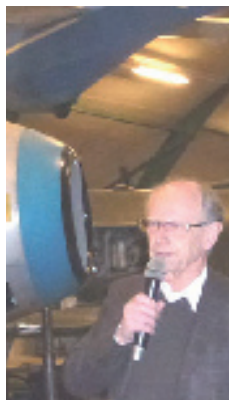


Foto: Kenneth Åbrink



## ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Det har varit en mycket händelserik period för NFF. Det började med en stämmingsfull ceremoni med kransnedläggelse av nye Flygvapenchefen Mats Helgesson. Strax därefter var det så dags för årets Flyg och Motordag. Det blev en mycket fin dag med många besökare. Vi hade haft plats för ännu fler men några valde nog att besöka Flygvapnets flygdagar på Malmslätt helgen innan.



Veckan efter Nyköpings Flyg & Motordag besökte Närings- och Innovationsministern Mikael Damberg Nyköping och Stockholm Skavsta Flygplats för att informera sig om Besöksnäringen i regionen.

Vi fick chansen att under någon timma visa museet för ministern och hans följe. Självfallet fick ministern också flyga 37:an!

Men att nu tro att det blir lugnare är helt fel. Vi har redan dragit igång ett förprojekt inför Nyköpings Flyg & Motordag 2017, som planeras till 3/9, var god notera datumet i din nya almanacka. Vår dag kommer att ingå i den stora satsning som Nyköpings kommun gör inför Gästabudsåret 2017. Det är ju 700 år sedan det berömda Gästabudet på Nyköpingshus skedde.

Vi har också startat ett projekt med målet att förlänga Flygplanhallen. Det är nu ännu mer angeläget att du och dina vänner besöker vårt fina museum och kanske får vi då också fler nya medlemmar.

Vi ses! *Lennart Hjelte*

## KÖP VÅRA SIMULATOR-PRESENKORT PÅ RÖDA KORSET/KUPAN I NYKÖPING OCH OXELÖSUND!

Presentkort till simulatorerna, finns att köpa, förutom på museet och genom hemsidan, även centralt i Nyköping på Kupan, Västra Trädgårdsgatan 47. Kupan i Nyköping har öppet vardagar kl 10-16 och lördagar kl 10-13, året runt. Sedan en tid finns presentkortet att köpa på Kupan i Oxelösund också, Gamla Oxelösundsvägen 2. Öppet tis-fre kl 10-16.

*Genom att köpa presentkortet på Röda Korset/Kupan bidrar du med 30 kr/kort till välgörande ändamål med lokal anknytning.*

### ANSVARIG UTGIVARE REDAKTIONSGRUPP

Kenneth Åbrink tel 073 416 33 41  
Fred Brihagen tel 070 394 20 44  
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74  
Freddie Andersson tel 010 475 38 22  
Kenneth Åbrink

### REDAKTÖR/PRODUKTION

### ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening  
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping  
info@f11museum.se  
www.f11museum.se  
F11 Museum  
5441-6995

E-POST  
HEMSIDA  
FACEBOOK  
BANKGIRO

# 3/9 2017



## Flygdag med härligt buller, bilar och överraskningar!

### RÄTTELSE

I MedlemsNytt 2/16 uppgavs felaktigt att Ängelholms Flygmuseum dras med negativt resultat. "Vi dras inte med några ekonomiska problem och resultaten från de senaste åren visar glädjande siffror vad gäller medlemstal och museibesökare" meddelar Sven Scheiderbauer, ordförande i F10 kamratförening.

F11 Museum beklagar feltolkningen av informationen som gavs vid senaste Museichefskonferensen.

### ÖPPETTIDERNÄ PÅ F11 MUSEUM

**Tisdagar kl 9-12 och söndagar kl 11-16.**

Vi erbjuder nu alltid guidning på söndagar - två guider, samt en värd som kan visa besökarna tillrätta, sälja i museibutiken och cafét. På tisdagar har vi också en värd tillsammans med att många kunniga är på plats. Underrättelseplutonen visas två gånger varje söndag. Skylt i museet visar tid för visningarna.

Se alltid vår hemsida för öppettider, då museet kan vara stängt på vissa helgdagar.

Flygtid i simulatorerna bokas på: [www.f11museum.se](http://www.f11museum.se)

*Du, vi behöver alltid påfyllning av guider, värdar och simulatorinstruktörer. Anmäl ditt intresse till Gunnar Vieweg, tel 070 530 20 74.*

### SPONSOR AV DENNA UTGÅVA:

# Assemblin

Assemblin VS AB

Hantverkarsvägen 5, 611 35 Nyköping, tel 010 475 38 10  
[www.assemblin.com](http://www.assemblin.com)

*Anlita alltid våra sponsorer i första hand när du behöver hantverkshjälp! Dom stöttar F11 Museum!*

**OBS! PLUSGIROT HAR UPPHÖRT ATT GÄLLA. ANVÄND BARA BANKGIROT!**

Var vänlig meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF