



Härliga flygdagar i England



*"Skrostensmoth",
en njutning att se,
såväl i luften som
på marken.*



Det var trettio förväntansfulla medlemmar som morgonen den 2:a september samlades i avgångshallen på Skavsta för årets Englandsresa som skulle gå till Biggin Hill och dess flygshow



på lördagen. Som jägarna säger "en dubble" eftersom även söndagen bjöd på flygshow, fast på Old Warden/Shuttleworth där det bara finns propeller-kärror. Vid landningen på Stanstead väntade en buss som tog oss direkt till hotellet, i stället för att utsätta oss för eventuella risker på tunnelbanan. Smidigt och bra. Och samma hotell som vanligt. Efter att ha checkat in, så spred vi ut oss på stan för att äta och se oss omkring. Bland annat så var vi på ett leksaksvaruhus i sex våningar!! Vi har ju lärt oss känna igen några pubar och matställen genom de tidigare besöken. På lördagsmorgonen blev vi hämtade av vår buss som tog oss till Biggin Hill, där de moderna flygplanen höll till. Då menar jag Eurofighter, samt Jaguar. Bland dom äldre fanns ju både Sabre F86 och T33 Shooting Star, Sea Wixen som är en halv gång så stor som en vanlig J28. Det landade in både Hawker Hunter, Gnat. Och Thunderbolt, Spitfire, Hurricane blandades med en uppvisning med oldtimer bilar samt motorcyklar. Icke att förglömma Red Arrows eminenta uppvisning som nästan tog andan ur

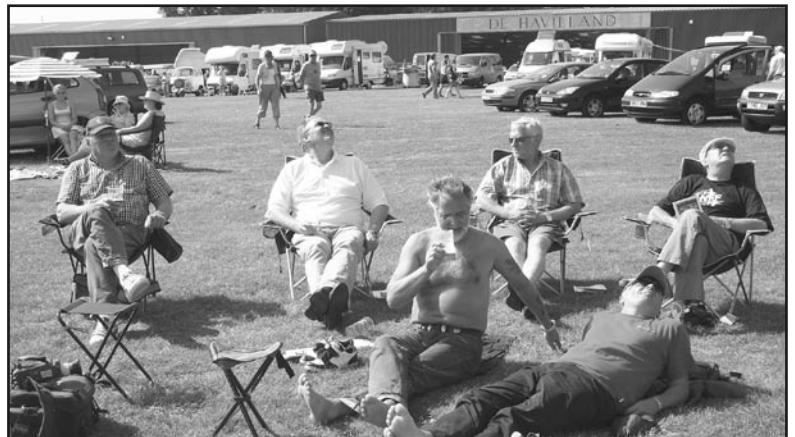
oss (som vanligt). Vingstanding flickor på Stearman med rök förstås utförde sina akrobatiska konster alltmedan piloten rolade, hjulade samt loopade. Och Harrier blåste förbi i åttahundra knutar för att sen stanna upp framför publiken och hovra eller flyga i sidled. Ett avsnitt av Slaget om Storbritannien gav oss nog en funderare om vad vi slapp under kriget. Sedan kom B17 Sally B in över fältet, eskorterad av två P51 Mustang. Dessa två gjorde sen en avanceuppvisning i roteformation. Precis som när Spitfiren flyger förbi så blir det "ståpäls" av att höra Merlin-ljudet. Så förflytt kvällen under gemensam samvaro med mat och dryck. Söndag morgon, stapplar ned till frukosten med stela ben, och sen var vi på väg igen, mot Shuttleworth, och tänk en ny flygshow, med bara propellerplan, alltså inga öronproppar i dag. Men vilken skillnad på Old Warden mot dagen innan. Folk på filtar som picknickade, och uppe i det blå surrade dom riktigt gamla kärrorna. Detta var nog resans höjdpunkt. Att se SE 5, Hawker Hart, Falcon, Miles Magister. Skorstens-Moth, Ryan, Chipmunk. Och Lysandern förstås. Propeller- och motorljudet låg som bomull runt hjärtat. Men allt har en ände, så även denna flygdag. Måndagsförmiddagen ägnade en del åt att besöka Imperial War Museum, sen återstod bara bussen till Stanstead där flyget

var ca en timme sent. Och vi tog mark på Skavsta 21.50.....

"Hasse me kameran"


PS. nu är det bara 358 dagar kvar tills vi är på gång igen. DS

Bilderna ovan, två st P51 Mustang t.v. och Sabre F86 och T33 Shooting Star t.h. i luften över Biggin Hill, var en del av lördagens fullmatade program.



En flygdag med Shuttleworth Collection en brittissommardag är en skön upplevelse av nostalgifyg och familjeutflykt med picnic. Här utövad av några NFF-medlemmar

Veteranspalt

Enligt önskemål från F11 Veteranerna lanserar vi nu (i mån av utrymme) en spalt som riktar sig speciellt till denna förenings medlemmar, vilket inte hindrar att  det kan vara trevlig läsning även för övriga. Anledningen är naturligtvis att minska såväl kostnader som administrativt arbete för F11 Veteranerna. På redaktionen är vi mycket tacksamma om du hör av dig med synpunkter på denna nyhet. Här nedan följer det första inslaget.

F11 Veteraner i västerled

Den 18 maj kl 0700 startade en yrvaken buss från Nyköping västerut. Strax innan hade Matz Bjureen prickat av ca 40 något mindre yrvakna F11 Veteraner, som nu tillbakalutade småpratandes eller snarkandes, hade börjat en fyra timmar lång resa till Griparnas hemvist F7. Några skulle också plockas upp utmed färdvägen och ytterligare ett antal skulle ansluta på F7. Totalt fick F7 denna dag besök av ett femtiotal F11 Veteraner.

En bussresa på fyra timmar kräver en uthållig kvinna eller man. Men för att klara detta, så var en kafferast inplanerad i Laxå. Proceduren upprepades sedan på vägen hem.

Vid ankomsten till F7 möttes vi av ett välkänt ljud – vrålet från en jetmotor. För många av oss är det ljud ”musik”. Utöver jetljudet möttes vi av förbandsmuseichefen med assistent. De började med att förevisa ett iordningställt bostadshus från tiden då flottiljen sattes upp. Man hade inrett och bevarat saker som var tidsautentiska. Bland veteranerna spred sig breda igenkännande leenden och kommentarer, då man såg saker och ting från sin egen redan förträngda tidsepok. När alla hade fått nog av nostalgi, så blev F 7:s förbandsmuseum vårt nästa mål. Museet skildrar såsom de flesta andra förbandsmuseerna i första hand den egna flottiljens historia. Men varje förbandsmuseum är unikt och värt ett besök.

Efter en gedigen vandring i F7 historia, så var alla mogna för en lunch som intogs i ”gamla” officersmässan som också är FV

representationsmäss. På mässen anslöt kn Henrik Gebhardt, som skulle ta hand om oss på eftermiddagen. Flottiljchefen, överste Fredrik Hedén, passade på att hälsa oss välkomna genom undertecknad. Han hade dock inte möjlighet att följa oss pga andra uppdrag. Efter en trevlig lunch och samvaro på mässen följde en rask promenad till Gripencentrum. Gripencentrum är en mycket ändamålsenlig byggnad, där allt som behövs för att bedriva en effektiv flygverksamhet finns under ett tak. Väl på plats ”föreläste” och informerade kn Henrik Gebhardt på ett lätt-samt sätt om F7 dvs om dåtid, nutid och vad som komma skall. Mycket av utbildningsverksamheten just nu är koncentrerad på utbildning av utländsk personal från länder, som kommer att i olika former använda Gripen i sina respektive flygvapen.

Efter genomgångarna hade vi tillgång till en av FV effektivaste och finaste byggnader, så F11 Veteranerna passade på att genomföra sitt årsmöte i samband med besöket.

Hela vistelsen på F7 avslutades med visning av flygplanet JAS 39 GRIPEN med alla typer av vapen och last, som det kan bära. I samband med visningen förevigades besökarna genom ett foto intill flygplanet av kn Henrik Gebhardt.



F11-Veteraner i Gripenhangar på F7

Nu återstod ”bara” hemresan. Efter åter fyra timmar i bussen (kafferast i Laxå) så anlände veteranerna till startpunkten vid halvnotiden på kvällen. En lång dags färd mot natt. Men vill man besöka en flygflottilj idag och bor i Nyköping, så blir resan minst så här lång. Efter senaste försvarsbeslutet, så finns det ju bara tre flottiljer kvar nämligen F7, F17 och F21.

För F11 Veteranerna

Göte Pudas

Hammarlagen ekar över Skavsta

Den planerade utbyggnaden har nu kommit en bra bit in i etapp 1, vilket innebär ett nytt kallförråd i anslutning till flygplanhallens södra gavel. Jobbarlaget har varit fulltaligt hela sommaren. Det där som kallas semester gäller alldeles tydligt bara vid lönearbete. Taklagsfesten (lättnad med macka på fikarasten) hölls tisdagen den 23 augusti.



Visst grundjobb fordrade djupt handarbete

Taklagskransen är på plats och spontade brädor till taket spikas så att man kan tro att grabbarna använder spikmaskin. Det enda som begränsar arbetstakten är bristen på stegar.



Byggledaren Sören Wennerberg packar mark medan byggmästaren PO Pettersson och T. Eriksson övervakar.

37-nos och bardisk på plats



Museets senaste stora tillskott, en SF 37-nos står nu på plats i flygplanhallen. Nu återstår en hel del arbetet med att tillverka ett underrede för att montera ställen i nosens bakkant. Nosvingarna skall på plats liksom en del övrig utrustning innan den är klar i utställningsskick. Projektansvariga är Sten-Inge Drie och Stein Ulf.

På övre bilden arbetar Stein med domkraften under överinseende av Sten-Inge t.v. och Hans Edelbrandt, just innan domkraften kommer att "explodera" och duscha alla närstående med olja. På undre bilden funderar Stein, Sten-Inge och Per Bohlin på utformningen av underredet.



Pelles Hörna i flygplanhallen har nu även fått en mycket prydlig bardisk som gör hörnan bättre rustad att kunna serva besökare med olika former av förtäring. Huvudmän för det fina jobbet har varit Börje Järvling t.v. och Rolf Nyberg.

SKAVSTA FÖRR



Saab S 18A

Spaningsflyget övervakar Sveriges omgivande havsområden dygnet runt. För att tillgodose denna verksamhet användes under 1940-talet flygplantyperna S 16/Caproni och B 3/Junkers JU 86. Efter dessa spaningsflygplan tilldelades F 11 det tvåmotoriga SAAB 18. Ursprungligen avsågs att flottiljen skulle utrustas med en spaningsversion av bombplanet B 1B, kallad S 18B. Men i stället fick man från F 1 Västerås ett antal B 18A som skulle byggas om till spaningsflygplan S 18A. Dessa försågs med kameror, radar osv. och blev en efterlängtd ersättning för de gamla S 16 och B 3.

Modiferingarna utfördes vid F 11 och CVV, Centrala Verkstäderna Västerås. S 18A försågs nu med en noskamera, Ska 10, med 92 cm brännvidd monterad i glasnosen samt en lodkamera, Ska 5, med flera objektivlängder placerad i bakkroppen. Senare tillkom även en mörkerkamera, Ska 13, i bakkroppen. Ska 13 användes i kombination med lysbomber.

1949 installerades i S 18A en spaningsradar, Ps-18/A med en "pod" hängande under nospartiet. Radarn



S18 uppställt på 5.div platta. Flygplanet är utrustat med spaningsradar PS-18A. Den sista flygningen med S18 genomfördes den 15 maj 1959 i samband med att den sista S32:an levererades till F11. I bakgrunden längst vänster syns kanslihuset och under flygplanet marketenteriet och gymnastiksalen.

hade en praktisk räckvidd på 50 - 60 km. Planet utrustades även med en radarhöjdmätare av typen PH-10/A, vilken kom mycket väl till användning då spaningstaktiken ofta innebar flygning på lägsta höjd över både hav och land. Radarstationen Ps-18/A gavs en helt ny dimension åt havsövervakningsuppgiften och spaningen kunde ske såväl i dåligt väder som i mörker. Därtill utökades flygtiden genom att en extra bränsletank på 525 liter monterades i bombrummet. Genom havsövervakningen med S 18A erhöles ett utomordentligt bra underlag till försvarets underrättelsetjänst. Den sista flygningen med S 18A gjordes på F 11 den 15/5 1959.

Axel Carleson

Några ord från ordföranden



Som framgår i detta nummer av NFF Medlemsnytt fördjupas nu samverkan mellan NFF och F 11 Veteranerna ytterligare. F 11 Veteranerna ges i fortsättningen utrymme i vår medlems-tidning för interna meddelanden och informationer. Härigenom avlastas F 11 Veteranernas styrelse en hel del administration och arbete.

Av naturliga skäl kommer ju, som alla förstår, medlemsantalet i F 11 Veteranerna att minska och på sikt upphör denna sammanslutning. Detta faktum var ju en av grunderna för att NFF startades för tio år sedan. En diskussion är nu påbörjad mellan ledningarna för NFF och F 11 Veteranerna om och när en ytterligare fördjupning bör ske mellan de två organisationerna. Många av oss anser att det borde vara mer rationellt och mindre arbetskrävande om F 11 Veteranerna i någon form inordnas i NFF. Kanske som en ny sektion för att den unika veteranprofilen skall vidmakthållas så långt det är möjligt och önskvärt. Vi inom NFF - flera av oss är ju även F 11-veteraner - ser en sammanslagning som en naturlig framtida utveckling. Då minskar den totala administrationen radikalt, samtidigt som F 11 Veteranernas anda i framtiden lättare kan leva vidare bland de medlemmar som inte haft förmånen att någon gång få tillhöra Kungliga Södermanlands Flygflottilj F 11.

Vi får se vad diskussionerna leder till.

P O Pettersson
Ordförande

NFF 10 år

Den 25/9 firar vi att NFF fyller 10 år med lite extra aktiviteter vid F11 Museum; tipspromenad, korvservering m.m.

Bli medlem i NFF...

... så bidrar du till att trygga fortlevnaden av F 11 Museum. Årsavgift 150 kr (75 kr för F11 Veteraner) som inbetalas nu gäller för 2006.

Sätt in beloppet på nedanstående postgiro eller kontakta Thore Eriksson 0155-28 82 97

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSUTA

PRODUKTION	REDAKTIONSGRUPP	ADRESS	E-POST
Gunnar Vieweg	Thore Eriksson 0155-28 82 97	Nyköpings Flyghistoriska Förening	nff@nykoping.nu
	Christer Wätz 0155-580 04	Skavsta Flygplats	POSTGIRO
	Gunnar Vieweg 0155-21 88 34	611 92 Nyköping	82 46 05-0

Höstmöte med Nils Personne

Som tidigare aviserats kommer vi vid höstens medlemsmöte att få ta del av minnen ur Nils Personnes händelserika flygarliv, och säkert även en del personliga reflektioner om livet i allmänhet. Framfört med samma lätta sinne vi hört i tidigare berättelser av Nils. Nu får vi alltså ett fylligare reportage från Nils tid i flygvapnet och engagemang i flyghistoria. Välkommen att ta del av ett händelserikt flygarliv.



Datum: Torsd. 27 oktober
Plats: Skavsta, Flygteknikerskolan
K1 1700: Museet öppnar
K1 1800: Samling med öl och macka (40,-)
K1 1845: Information och lottdragning
K1 1900: Föredrag av Nils Personne
Anmälan: Snarast, dock senast månd. 24 oktober
Till: T. Eriksson 0155 28 82 97
G. Vieweg 070 530 20 74
Museet 0155 21 18 98 (telesvar)
e-post: nff@nykoping.nu

Samtliga NFF-symboler finns nu i lager



T-shirt, svart med gult tonat tryck, storlekar S, M, L, XL, XXL samt 130/140 och 150/60.
Pris: 150 kr + porto 25 kr



Pin (rockslagsmärke) "spännvidd" 22 mm, mörkblå med gul text.
Pris: 30 kr + porto 5 kr



Dekal, självhäftande 73 och 85 mm diameter. Gult och grått på svart botten.
Pris: 20 kr st + porto 5 kr.

Beställ enklast genom att skicka belopp och uppgifter till nedanstående postgiro

Eller ring: Jan Gelin 0155-26 97 06

Eller e-post: nff@nykoping.nu