



NFF MEST SENIORA MEDLEM ALF ERICSSON 100 ÅR!

Den 27 november fyllde vårt museums nestor 100 år! Gunnar Vieweg, Sören Wennerberg och Ulf Svensson gratulerade honom från museet. Alf åt gräddtårta med god aptit, som han brukar göra när han besöker museet. Alf kommer då och då till museet, för att som han säger, kolla att vi sköter museet som han önskar. Han kommer ofta till förmiddagsfikat och då körandes med sin röda Saab.



Alf kom till F11 10 mars 1942. Han började på avd VI som elmontör. Sitt kunnande fick han genom kurser inom tele och radar och studier på NKI. Efter en tid kom Alf ut på division som eltekniker, därefter åter på avd VI som radar- och teletekniker. En tid tjänstgjorde han som lärare på flygvapnets skolor i Halmstad. Alf är en fiffig person, han har bl a konstruerat en tidig variant av fordonsradio för kommunikation mellan trafikledartornet och fordon på fältet. Tack vare det kom Philips i kontakt med honom för olika problemlösningar. Philips ville även värva över honom dit, men han blev kvar på F11.



GAVLARNÄ PÅ ANNEXET HAR RENOVERATS I HÖST

Annexet (f d Museibyggnaden) har fått en behövlig översyn. Bägge gavlarna var angripna av röta, varför styrelsen beslöt att ta ett stortag. Byte av panelerna är nu gjort av Lindeskov Mark & Maskin AB, med viss sponsring från dom. Måleriarbetet gjorde vi själva. Ett tiotal medlemmar har slitit de dagar det varit uppehåll. Holmgrens Färg har sponsrat färgen med stor rabatt.

EN KLÄTTERBAR VIGGEN

Avsikten med ”projekt 37 framkropp” är att skapa en flyttbar klättermodul som vi kan använda vid olika publika evenemang som flygdagar, hamnträffar m m. Förarkabinen kommer att bli nåbar genom en trappa med plattform på utsidan och förarmiljön är autentisk, så att alla som sätter sig i katapultstolen kan uppleva lite av 37-pilotens ”vardag”. Med en guide sittande på kabinens kant, kan man få alla reglage förklarade och svar på andra frågor om hur Spanings-viggen användes på 80- och 90-talen. Viggens spaningssystem utvecklades på F11, och i Flyghallen på F11 Museum visar vi kameror och spaningskapslar monterade på vår SF37.



**DITT FORTSÄTTA STÖD FÖR NFF OCH F11 MUSEUM ÄR VIKTIGT!
BILAGA MED INBETALNINGSKORT MEDFÖLJER DETTA NUMMER.**

Lars-Ove Andersson och Bert Israelsson – två av museets trogna medarbetare, vars viktiga arbete nästan aldrig syns!

ORDNING PÅ SAMLINGARNA

Vad ingår i museets samlingar? Vad är det för föremål eller bild som visas. Hur har det använts, vad föreställer bilden, hur är skicket, varifrån kommer det, är det skänkt eller deponerat, var förvaras eller visas det m.m.

En stor utmaning för alla museer är att hålla reda vilka föremål, bilder och dokument man har i sina samlingar. Så även för F11 Museum. Det omfattande arbetet med att dokumentera och registrera museets samlingar är central för ett fungerande museum, det är ett tidskrävande och grannliga jobb.

Detta stora arbete på vårt museum har pågått sedan länge, men har nu börjat intensifierats allt mer. På bildsidan har ett stort arbete gjorts genom att ca 12 000 av museets fotografier har skannats in. Ändå återstår ytterligare tusentals bilder att skanna in, främst färgbilder. Nästa steg i detta projekt är att registrera alla dessa bilder, ett arbete som nu pågår för fullt.

Ansvarig för detta stora jobb är Lars-Ove Andersson, som fortfarande har en bit kvar innan allt är på plats. Och fler bilder tillkommer efter hand från museivänner. Frågan är; ser Lars-Ove någon ände på detta arbete? – Det tar väl något år eller två, säger Lars-Ove, men sedan följer ett ändå svårare jobb, med att klargöra innehållet i de många anonyma bilderna.

Den som har koll på F11 Museums föremål och dokument är Bert Israelsson. Det gäller inte bara museets egna föremål, utan även den stora mängd föremål som är deponerade från Flygvapenmuseum. Hittills finns ca. 1 900 föremål registrerade. Ett återstående moment är att dokumentera dessa med bild, som till viss del är gjort av Fred Brihagen.

I F11 Museums samlingar ingår också ca. 150 hyllmeter dokument och litteratur. Denna omfattande samling är idag väl dokumenterad i den litteraturförteckningen som Bert utarbetat. Det är ett imponerande jobb som Bert lagt på denna lista, som upptar inte mindre än 2 800 poster. Många av posterna kan i sin tur vara en mapp med flera dokument. Många av dokumenten är unika och förvaras i brandsäkra utrymmen.

Berts och Lars-Oves jobb är en grundpelare för vårt museum. Utan deras jobb hade vi egentligen inget museum, det vore bara en utställning.

Text: Gunnar Vieweg. Foto: Fred Brihagen



Lars-Ove laddar scannern för nästa laddning bilder.



Bert i farten med dagens registrering.



MUSIK UNDER VINGARNA

Snart är det dags igen för konsert i Flyghallen på F11 Museum, med Sörmlands Musikkår och sångsolist. Som medlem i NFF kostar konserten 120 kr, ej medlem 150 kr. I pausen säljer vi kaffe, te, läsk och mazariner. Det här är ett mycket populärt evenemang. Förra året kom det ca 100 betalande konsertbesökare. Det här är ett samarrangemang mellan F11 Museum och Sörmlands Musikkår. Vi delar vinsten lika.

Välkomna 4/2 kl 1800!

Från Höstmötet 22/11:

ÅKE JANSSONS FLYGARBRAVADER FRÅN AFRIKA OCH OM DC-3:an "CONGO QUEEN"

Åke Jansson, 78 år och fortfarande pilot, är en lika duktig berättare som pilot. Det blev tydligt vid NFF:s höstmöte då Åke, med 27 000 flygtimmar, de flesta med DC-3 under 27 år i Kongo, höll ett mycket uppskattat föredrag. En inledande historia värmde upp publiken.

Att Åke var, och fortfarande är, en driven pilot förstår vi, men han är också en stor äventyrare. Det måste han varit för att hoppa på alla de uppdrag och möjligheter som han berättade om. Han är också en duktig flygtekniker som lärt sig meka själv med sina flygplan och är ivrigt sysselsatt med att restaurera veteranflygplan.

Början på Åkes flygargärning var en avbruten flygutbildning på Ljungbyhed. När eleverna i Åkes kull tröttnade på att åka baksits bakom tunisiska flygelever fick de skjuta upp sin utbildning i ett år. För Åkes del blev det starten på en unik flygarbana. Han och hans kompis svarade på en annons om flyguppdrag i Afrika. De blev antagna och fick vara med och bygga upp det kongolesiska flygvapnet. På plats fick de snabbt flyga in sig på en rad olika flygplanstyper. Den bästa enligt Åke var DC-4, ett plan som oskadat klarade att helt okontrollerat slungas runt i en tornado.

Efter att Kongos flygvapen rasade samman flög Åke för en amerikanare med byggföretag i Afrika. Den anställningen började med att Åke fick pengar med sig för att resa till USA och köpa en DC-3. Ett äventyr i sig, och med sig hem hade han det flygplan han sedan spakade i över 40 år och som blev Congo Queen.

Denna DC-3:a blev hans eget när amerikanaren gick i konkurs. Han fick då flygplanet som ersättning i stället för lön. Då började nästa bana, med eget flygplan och eget flygbolag som han fortsatte att operera i Afrika. Den tuffaste flygningen med sin DC-3:a var när han hämtade hem 36 amerikanska arbetare som var jagade

av rebeller. Man lyckades få in alla 36 och med knappast möjliga marginal lyckades se sig upp i luften från den kraftledningsgata som var startbana.

Åkes avslutande berättelse om hur han och co-piloten lurades sig in på ett flygplatsområde genom att ligga i en likkista visade den driftighet som präglar denne flygarlegend. 1991 tog Åke med sig Congo Queen och återvände till Vallentuna.

Vid tiden för mötet var Åkes legendariska DC-3:a på väg till Kina, tvingad av byråkratiska svensk luftfartsmyndigheter, som är helt okunniga om veteranflygplan och dessas historiska värde.



Åke Jansson i berättartagen, med historier om sin "Congo Queen" och Afrika.

Text: Gunnar Vieweg. Foto: Fred Brihagen

TACK ALLA NI SOM PÅ OLIKA SÄTT SPONSRAR NFF/F11 MUSEUM

NFF/F11 Museum har förmånen att få ekonomiska bidrag, byggnadsmaterial, utställningsföremål, inredning/möbler, böcker, flygkuriosa, uniformer, trädgårdsmaskiner, professionell hjälp av olika slag – ja, allt som gör museets ideella verksamhet möjlig.

Utan er välvilja skulle vi inte kunna bedriva verksamheten på nuvarande sätt.

Den här gången tackar vi speciellt:

MIKAEL GLANTE

Mikael har skänkt en nästan ny motorgräsklippare.

Styrelsen

DAGS ATT BETALA MEDLEMSAVGIFTEN

Bifogat med MN 4/19 finner du inbetalningskort med tillhörande personligt **MEDLEMSKORT**.

Klipp ut inbetalningstalongen och fyll i avgiftsalternativ, samt namn, telefonnummer och ev E-postadress.

OBS! Använder Du inte blanketten vid betalningen - glöm ej ange avsändare och vad betalningen gäller.

När du gjort din betalning:

KLIPP UT OCH SPARA MEDLEMSKORTET!

Medlemskortet ger dig fri entré till vårt museum.

Betalar du medlemsavgiften **innan den 15:e januari**, deltar du i "lotteriet" för fritt medlemskap 2021.

Vinnare av fritt medlemskap 2020 blev **OLA LAVESON** och **BJÖRN SUNDLÖF**
GRATTIS!

OBS! MEDLEMSAVGIFTEN SKA BETALAS IN PÅ SPECIELLT BANKGIRONUMMER: 5236-2654

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Snart dags att summera 2019!

Vi har haft ett mycket bra år när det gäller besök till vårt museum.

Flyg och Motordagen var också välbesökt, även om vi hade hoppats på fler. Så här efteråt har vi förstått att vädret utanför vårt område var ganska dåligt och påverkade säkert många. När vi nu räknat färdigt visar det sig, trots allt, att vi ekonomiskt just gick ihop.

Vi får rekord i antal besökare, exklusive Flyg och Motordagens ca 3 600 besökare, i år igen! Preliminärt blir det nästan 6 000. Detta är beviset för att allt det arbete som ni lägger ner är uppskattat. Stort TACK!

Vi har under året utfört en hel del underhållsarbeten bl a målning av Annexet, vår del av Offmässen, samt arbetat på 37-framkroppen m m. För nästa år planerar vi också en del underhållsarbeten inklusive arbeten på simulatorerna, utställningar och andra föremål.

Vi planerar som vanligt för "Musik under Vingarna" som blir 4/2, en konferens från ArbetSam (17-19/4) och så funderar vi kring ett "Öppet Hus" eller motsvarande, den första söndagen i september, m m.



Så det finns all anledning att hålla koll på vad som händer på F11 Museum nästa år!

Tillåt nu mig att bli en av de första som önskar er

God Jul och Gott Nytt År!



Lennart Hjelte

ÖPPET PÅ F11 MUSEUM Tisdagar kl 9-12. Söndagar kl 11-16.

Under ordinarie öppettider finns det alltid två värdar i Flyghallen, där man också betalar entréavgiften.

Annexet är öppet vid förfrågan hos värd.

Underrättelseplutonen visas två gånger varje söndag.

Skylt i museet visar tid för visningarna, även upprop i högtalarsystemet vid visningarna.

Se alltid vår hemsida för öppettider, då museet kan vara stängt på vissa helgdagar.

Flygtid i simulatorerna bokas på: www.f11museum.se
Tider kan finnas vid förfrågan direkt hos simulatorinstruktörerna på museet.

Besök FlygCaféet och vår spännande museibutik!

ANSVARIG UTGIVARE

Kenneth Åbrink tel 073 416 33 41

REDAKTIONSGRUPP

Fred Brihagen tel 070 394 20 44

Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74

Freddie Andersson tel 010 475 38 22

REDAKTÖR/PRODUKTION

Kenneth Åbrink

Meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF

NY ENTRÉAVGIFT 2020!

Från och med 1/1 2020 är entréavgiften 80 kr vid ordinarie öppettid. Barn under 15 år går in gratis, liksom medlemmar i NFF. Tisdagar är det fri entré som tidigare.

Bokade gruppbesök betalar 80 kr/besökare eller minimum 1 500 kr.

Presentkortet som gäller alla våra simulatorer, kostar 250 kr.

RÄTTELSE FRÅN MN 3119

Redaktören ber om ursäkt för att uppgifterna om Göte Pudas i bildtexten på sid 1 i förra MedlemsNytt blev fel. Så här ska det vara: Göte har 13 års flygtjänst på F11. Efter det blev han flottiljchef på F13 med överstes grad. Göte gick i pension från flygvapnet 2001.

**MUSEIBUTIKEN
HAR FINA JULKLAPPAR TILL
ALLA FLYG-INTRESSERADE:
BÖCKER, TAVLOR, T-SHIRTS,
MODELLER, KEPSAR...**

**KÖP SIMULATOR-
PRESENTKORT SOM
JULKLAPP
PÅ RÖDA KORSET/
KUPAN I NYKÖPING
OCH OXELÖSUND!**



Presentkort till simulatorerna finns att köpa, förutom på F11 Museum och genom hemsidan, även centralt i Nyköping på Kupan, Västra Trädgårdsgatan 47.

Kupan i Nyköping har öppet vardagar kl 10-16 och lördagar kl 10-13, året runt. Presentkortet finns också att köpa på Kupan i Oxelösund, Prisman, Järntorget 1. Öppet tisdagar-fredag kl 11-17.

Genom att köpa presentkortet på Röda Korset/Kupan bidrar du med 50 kr/kort till välgörande ändamål med lokal anknytning.

VI SPONSRAR NFF/MEDLEMSNYTT

CTT Systems AB
Nyköping
Tel 0155 20 59 00
ctt@ctt.se
www.ctt.se

CTT
SYSTEMS

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping

E-POST

info@f11museum.se

HEMSIDA

www.f11museum.se

FACEBOOK

f11sverigesflygspaningsmuseum

BANKGIRO

5441-6995 - Endast medlemsavgift: BG 5236-2654

ORGNR

817605-3224