

## Höstmötet: **F11:s ARVTAGARE SOM FLYGSPANARE**

Årets höstmöte den 23 oktober hade ett fylligt program med två intressanta föreläsningar, föregångna av ett block med musei-information.

Ordföranden L. Hjelte informerade om erfarenheter av Nyköpings Flyg & Motordag 31/8; en stor publiksuccé med ca. 8000 besökare, vissa köproblem vid serveringarna och ett gott ekonomiskt tillskott. På fråga till närvarande, fick ordföranden bifall till att arrangera flyg & motordagen även nästa år.

Kassören L. Zetterström redovisade det positiva ekonomiska utfallet av flyg & motordagen. En bra grund för att trygga arrangemanget den 30 augusti 2015. Han meddelade även att det snart kommer att bli möjligt att betala med kort på museet.

Museichefen informerade kort om aktuella frågor och efterlyste som vanligt flera museivärdar och guider. Alla intresserade är välkomna att höra av sig, ring och anmäl dig på 070 530 20 74.

Simulatoransvarige Lasse Sjöberg gav en intressant information om den framgångsrika utvecklingen av museets simulatorer. Loggad flygtid på Viggen är när detta skrivs över 1000 timmar och på Cessnan 131 timmar. Den ambitiösa och aktiva simulatorgruppen jobbar hela tiden på att utveckla olika "paket" för att stimulera kunder att återkomma. Avslutningsvis informerade Lasse om den kommande Mu 2-simulatorn. Det inledande arbetet med "Muan" pågår för närvarande i programexperten Anders Erikssons garage.

### **KVÄLLENS FÖRSTA HUVUDNUMMER...**

... var en spännande inblick i Kustbevakningens verksamhet, fylligt och initierat förmedlat av Lasse Svärd. Pilot sedan 1988 då han lämnade båtvärlden och fick flygutbildning. Lasse är idag Stabschef och flyger som befälhavare på Dash-planen. Han har loggat hela 8000 flygtimmar på Kustbevakningens tidigare typ Casa och 2000 på de nuvarande Dash-planen.

Kustbevakningen kom till Skavsta 1994 och samordnade sin flygverksamhet hit efter att tidigare funnits på flera olika ställen i landet. Kustbevakningens huvuduppgifter är sjöräddning och att verka som huvudman för miljöövervakning. Andra uppgifter är gränsövervakning, fiskeövervakning, viss transporttjänst och flygtrafikledning vid räddningsuppdrag. Det sistnämnda fick Kustbevakningen stor erfarenhet av vid den stora skogsbranden i Västmanland i somras då man

*Fortsättning på sid 2*



Stabschef Lasse Svärd



En båt fångad med IR-kameran med några av de många migranter på Medelhavet som räddades med hjälp av Kustbevakningen. Bild Kustbevakningen

**F11 Museums nestor och en av grundarna till Nyköpings Flyghistoriska Förening, Ingvar Claesson, avled 25 oktober efter en tids sjukdom. Nekrolog på sid 3.**

## Fortsättning från sid 1: **F11:s ARVTAGARE SOM FLYGSPANARE**

verkligen fick bekänna färg. Ett 20-tal flygplan och helikoptrar, civila och militära samt vattenbombare skulle övervakas och ledas till brandhårdar och platser utan att komma i vägen för varandra. Ett uppdrag som klarades med glans.

På fråga från Christer Wennerberg fick vi veta att man även gör svep över Östgötaskärgården när det är dags för älgjakten i september. Ett bra exempel på mångfalden av Kustbevakningens uppdrag.

Fiskeövervakningen gäller inte bara närområdena utan även internationellt i Nordostatlanten, där man sex gånger om året skall kontrollera ett område så stort att det kräver två hela flygdagar att genomföra.

Andra internationella uppdrag Lasse berättade om var Operation Atalanta 2010 och 2013, som innebar att stävja piratattacker i Indiska Oceanen och Adenviken utanför Somalias kust. Ett uppdrag som även det kröntes med framgång över det jättelika havsområdet. 30 piratbåtar spårade man upp vid första resan och tre vid andra gången, då verksamheten avtagit.

Båtar av annat slag sökte man efter i Medelhavet tidigare i år när man deltog i operation Hermes och letade migranter som sökte sig mot Europa, ofta i överlastade och bräckliga farkoster. Även här med stor framgång, kunde Lasse avslutningsvis konstatera.

### **KVÄLLENS ANDRA HUVUDNUMMER...**



Piper PA-28 Cherokee, ett vanligt plan bland FFK:s medlemmar.

Kårchef  
Lars-Göran Johansson

... gav åhörarna insyn i Frivilliga Flygkårens breda verksamhet. Kårchefen Lars-Göran Johansson berättade ingående om organisationen olika grenar och verksamheter. FFK, med anor ända sedan flygets början är en ideell, frivillig försvarorganisation, som ska hjälpa försvarets olika grenar, både civilt och militärt försvar. Organisationen har 2 300 medlemmar fördelade på 23 länsflygavdelningar. Av medlemmarna är ca 800 kontrakterade för varierande uppgifter.

Till en början var verksamheten organiserad under KSAK, men hade dåliga resurser vad gällde såväl flygplan som piloter. Under 1950-talet började man titta på möjligheter att utveckla verksamheten och fann då att brandflyget var någonting att satsa på. Det gav flygklubbarna bättre möjlighet att utveckla sin verksamhet. 1961 föddes så FFK, med verksamhet reglerat i Kungligt brev. Där angavs att kåren skulle medverka

med undsättning, utrymning, trafikövervakning, inspektioner, radiakflygning, transporter, sambandsflyg samt, en punkt som särskilt uppskattats; i övrigt när så är lämpligt. Ett synnerligen omfattande program alltså. Organisatoriskt klassas FFK som bruksflyg, dock utan förvärvssyfte, vilket innebär att uppdragen får flygas av privatflygpiloter. Ingen får dock betalt för sina flygning. Däremot betalas flygtiden och utbildningen.

FFK ska kunna stötta Försvarsmakten och är en del inom hemvärnet i form av HV-flyggrupper. Flygverksamheten är omfattande, ca 8 000 timmar/år med flygplan inlånade från flygklubbar, vilket ger 15 milj kr till klubbarna. Idag finns 32 hemvärnsflyggrupper där varje grupp består av 8 personer med två flygplan. Eftersök är en vanlig form av uppdrag, i såväl skog som fjäll och till havs. FFK:s flygplan har naturligtvis inte lika förnämlig utrustning som Kustbevakningen, men med I-pad, GPS och Internet har man ändå förnämligt stöd och rapporteringsunderlag.

En verksamhet som man är väldigt stolt över är Young Pilots med 600 medlemmar varav 25% är under 25 år. Ett bra och populärt sätt för ungdomar att komma i kontakt med flyget, och på sikt komma in på olika delar i verksamheten.

### **FLYGPLATSENS NYA VD PETER STEINMETZ BESÖKTE F11 MUSEUM**

Torsdagen 20 november fick vi möjlighet att presentera museet för Stockholm Skavsta Flygplats nya VD. Han blev imponerad av, som han sa: ett trevligt museum med fina samlingar. Ett av syftena med att vi bjöd in honom och hans kollega Richard Evers, var att diskutera möjligheten att få arrangera Nyköpings Flyg & Motordag 2015. Resultatet blev att flygplatsen medverkar med support och marknadsföring som de gjorde i år. Så nu jobbar vi vidare med projektet. Boka in 30/8 redan nu!



Peter Steinmetz t h, med Richard Evers t v, samt Kenneth Abrink och Lennart Hjelte från museet i bakgrunden. Med på mötet var även Gunnar Vieweg, (som tog bilden).



## INGVAR CLAESSON TILL MINNE

Under alla år har vi varit vana att kunna säga "fråga Claesson", så inte längre.

F11 Museums nestor och en av grundarna till Nyköpings Flyghistoriska Förening, Ingvar Claesson, avled 25 oktober efter en tids sjukdom.

Med Ingvar försvann en stor flyghistorisk och museal kunskapskälla. Han började sin bana inom flygvapnet som signalist och flög mycket "baklänges" i S 18 som signalist/navigatör. Efter perioden i S 18 flög han som navigatör i S 32 Lansen innan han i början av 1960-talet lämnade flygvapnet för en tjänst som servicetekniker på IBM. En tjänst som han innehade till sin pension. Efter sin tid i flygvapnet höll han dock fast vid flyget på olika sätt. Dels genom att flyga det egna (delägda) sportflygplanet Rally, dels genom sitt stora engagemang inom modellflyg. I Ingvars garage fanns mest bara flygplan, stora och små modeller, såväl flygande som displaymodeller. Ett 15-tal av Ingvars välbyggda och vackra modeller kan nu ses på F11 Museum. Så kallade Old Timers låg honom speciellt varmt om hjärtat, både som modeller och som fullskaliga flygplan. Hans intresse för dessa gamla flygplanstyper visade NFF:s

Englandsresenärer vägen till museiflygfältet Old Warden utanför London. Den avspända miljön på Old Warden där flygplan, bilar och andra maskiner från 1900-talets början visas prestigelöst med stort engagemang, humor och glädje var Ingvar in persona.

Under Skavsta flygplats första år tjänstgjorde Ingvar tidvis i TL-tornet och fick återigen kontakt med dåvarande flygplatschefen P-O Pettersson, som han tidigare flugit ihop med i Lansen. Ingvars berättelse, med gotländsk accent, hur de två i en Lansen över Norrland kom ur kurs och noterade sitt misstag när de insåg att det stora vatten de såg var Atlanten, blev en klassisk berättelse. De flög upp-

täckta tillbaka över Norge och landade nästan bränsletomt på F 21. Kontakten dem emellan ledde till Ingvars engagemang i F11 Museum och hans arbete med att, tillsammans med några andra veteraner, börja inreda mobiliseringsbaracken till det som idag vuxit till F11 Museum.

Hans stora kunskap och intresse för flyg och i övrigt stora klokskap gjorde att han under alla år varit en av museets hörnpelare. När Nyköpings Flyghistoriska Förening bildades 1995 var han från starten och ända fram till 2007 föreningens kassör, ett uppdrag som han hanterade med sedvanlig omsorg och lugna trygghet

**Vi saknar en kunnig, humorfylld, varmhjärtad och omtänksam kamrat.**

*Gunnar Vieweg*



Denna vackra modell av S 18 i skala 1:25, nu på plats i F11 Museum, var Ingvars sista och en av de modeller han kände mest för.

## MUSIK UNDER VINGARNA



NFF/F11 Museum arrangerade 21/10 för andra gången "Musik under vingarna" i samarbete med Sörmlands Musikkår. Ett av åhörarna uppskattat evenemang, med

en 22 musikanter stor ensemble som fyllde Flygplanhallen med kända toner. Vilket var väntat eftersom programmet kallades "låtar man minns". Nils-Åke Nilsson presenterade låtvalet med små anekdoter inlagda, till exempel hans minnen från spelningar med Calle Jularbo. Speciellt bra låter musikkåren i marscherna där det blir ordentligt tryck och där det hörs att orkestern har en sammansättning som passar den typen av musik. En rad andra musikstycken bjöds det på; brasilianska rytmer, gånglåtar och sköna svenska sommarvalser. Riktigt upplivande var ledmusiken till filmen Dessa fantastiska män i sina flygande maskiner. Självklart med en publik sittande under flygplansvingarna. Givet extranummer var välstämd Kungliga Södermanlands regementes marsch. Vi hoppas på en upprepning av evenemanget nästa år.

## ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Man skulle ju kunna tro att nu när året närmar sig sitt slut, så avtar aktiviteterna på NFF och F11 Museum, speciellt som så mycket hänt vilket finns beskrivet på annan plats i detta medlemsnytt. Icke så.

Vi noterar med glädje att antalet gruppbesök har ökat, som t ex ett besök av ca 100 personer från företaget HEDA, att simulatorerna är mycket bokade och att vi ska delta i flera betydande marknadsaktiviteter på tex Rosvalla, få besök av Visit Sörmland, och på allvar dra igång planeringen av Nyköpings Flyg & Motordag 2015 och mycket mer.

Artikeln bredvid löser ju alla dina julklappsproblem så snart återstår ju bara att njuta av de kommande helgerna.

Jag ber att få önska dig och dina närmaste  
**God Jul och  
Ett Gott Nytt År**

*Lennart Hjelte*

**PS: Boka in årsmötet 26/3 redan nu. Kallelse kommer i nästa MedlemsNytt!**



## DAGS ATT BETALA MEDLEMSAVGIFT FÖR 2015

Med detta nummer medföljer inbetalningskort för medlemsavgiften 2015. Betala gärna så snart som möjligt. Av de som betalar innan 15 januari drar vi två st som får fritt medlemskap 2016!

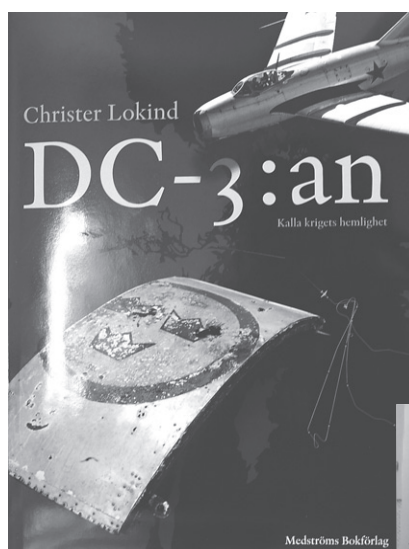
**Till nästa år får följande fritt medlemskap: Sune Eriksson, Björkvik och Klas Jonsson, Nyköping. GRATIS!**

### ÖPPETTIDERNÄ PÅ F11 MUSEUM

Tisdagar kl 9-12, torsdagar kl 17-20 och söndagar kl 11-15. Full guidning kommer vi att ha sista söndagen i varje månad som vanligt. Övriga dagar är det våra museivårdar som visar gästerna tillrätta. Flygtid i simulatorerna bokas på [www.f11museum.se](http://www.f11museum.se)

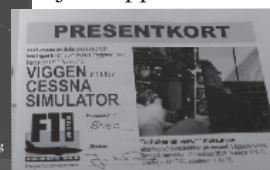
**Se även vår hemsida för öppettider, då museet kan vara stängt på vissa helgdagar.**

## JULKLAPPSTIPS FRÅN MUSEIBUTIKEN



**Böcker** - bl a Christer Lokinds bok om den av Sovjet nedskjutna DC-3:an, samt många unika flygböcker, både nya och begagnade.

**Presentkortet på simulatorerna** är alltid en populär julklapp!



Tre olika t-shirts finns nu på lager - denna med Tunnan är den senaste. Spitfire-kepsar finns också hemma.



**Radiostyrd färdig modell av Spitfire** för endast 370 kr. **Airfix byggsatser** av kända plan finns hemma.

**F11 Museum har nu kortläsare för köp över 50 kr!**

### KÖP VÅRA SIMULATOR-PRESENTKORT PÅ RÖDA KORSET/KUPAN OCKSÅ!

Presentkort till simulatorerna, finns att köpa, förutom på museet och genom hemsidan, även centralt i Nyköping på Röda Korset/Kupan, Västra Trädgårdsgatan 47. Kupan har öppet vardagar kl 10-16 och lördagar kl 10-14. Genom att köpa presentkortet på Kupan, stöder du behövande medmänniskor lokalt i Nyköping på bl a Träffpunkten och Mira.

### PORTOSPONSOR:

Utskicket av detta nr av MedlemsNytt sponsras av Plåt & Ventilation AB. Telefon 0155 20 56 50. Behöver du hjälp med arbeten inom detta område så räknar vi med att du vänder dig till vår portosponsor.



#### REDAKTIONSGRUPP

Kenneth Åbrink tel 0734 16 33 41  
Fred Brihagen tel 0155 21 92 54  
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74

#### REDAKTÖR/PRODUKTION

Kenneth Åbrink

#### ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening  
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping  
[f11museum\\_marknad@live.se](mailto:f11museum_marknad@live.se)  
[www.f11museum.se](http://www.f11museum.se)  
F11 Museum  
82 46 05-0

#### E-POST:

HEMSIDA  
FACEBOOK  
POSTGIRO

Var vänlig meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF