

Nu har vi "krattat manegen" för att kunna bli upptagna som försvarsmuseum i SMHA

FREDAGEN DEN 8 NOVEMBER HADE VI GLÄDJEN ATT HÄLSA CARL ZARMÉN, CHEFEN FÖR SMHA (SVERIGES MILITÄRHISTORISKA ARV), VÄLKOMMEN TILL F11 MUSEUM.

Under ett par timmar på eftermiddagen fick Carl tillsammans med sin kollega från SMHA, Erik Walberg, en guidning genom museet av Gunnar Vieweg och Lennart Hjelte. Under rundvandringen och den obligatoriska fikapausen gavs också möjlighet att informera om museets historik och organisation, och om NFF som huvudman.

F11 Museum har ända sedan myndigheten SMHA:s tillblivelse 2008 ansökt om att få hamna under dess beskydd, vilket visast sig vara omöjligt. Det beror på att det är regeringen, som av någon outgrundlig anledning, går in och pekar ut varje enskilt museum som skall tillhöra SMHA. Denna detaljpekning är unik bland statens alla hundratal myndigheter.

Vi, liksom SMHA, hoppas på regeringens tillnyktring i denna fråga, med möjlighet för F11 Museum, som Sveriges Flygspaningsmuseum, att någon gång i framtiden kunna få värdefullt stöd i olika former från SFHM.



SMHA på besök i F11 Museum: fr. h. Erik Walberg SMHA, Carl Zarmén chef SMHA, Lennart Hjelte och Gunnar Vieweg.

SAMARBETE INLETT MELLAN FÖRSVARSHISTORISKA MUSEER

VI ÄR INTE KONKURRENTER - VI SKA DRA NYTTA AV VARANDRA! Gemensamt kan vi se till att turistnäringen i mellansverige når upp till sina besöksmål, och att vi flyg- och försvarsmuseer ökar våra intäkter genom fler besökare. Vi som ingår i projektet är F11 Museum, Femörefortet, Västerås Flygmuseum, Robotmuseet i Arboga, samt Arsenalen där första mötet för en samordnad marknadsföring ägde rum 9 oktober. Vi kommer att medverka på varandras evenemang med montrar och marknadsföringsmaterial, ha länkar till varandra, några rader av museerna i våra foldrar och på hemsidor. Från oss drivs projektet av Lennart Hjelte och Kenneth Åbrink.



BAKGÅRDSNYTT

En Sk 60 har precis landat på museet! Det är förstås spaningsversionen. Eventuellt kommer vi att använda den, då något avkapad, stående på vår lastbil (en 4-hjulsdriven Scania SBA 111, f d Försvarsbil, som vi fått av Femörefortet), till marknadsföring av museet på mässor m m. Folk ska kunna sitta i cockpit och få en flygkänsla.

INBETALNINGSKORT FÖR MEDLEMSAVGIFT I NFF BIFOGAS DETTA NUMMER.

Betalar du senast 15 januari är du med i dragningen om ett års fritt medlemskap!

NILS PERSONNE – FLOTTILJCHEFEN PÅ F11 SOM GRUNDADE F11 MUSEUM OCH NFF

NILS PERSONNE, GRUNDARE AV NYKÖPINGS FLYGHISTORISKA FÖRENING OCH DESS FÖRSTE ORDFÖRANDE AVLED 26 AUGUSTI EFTER ETT RIKT FLYGARLIV.

Nils Personne, sedermera generallöjtnant, var 1959-1961 chef för flygflottiljen F 11. Nils Personne blev flygofficer på Ljungbyhed 1940. Utänmdes till överste hösten 1959 och blev chef för F11. I den fortsatta karriären var Nils Personne chef för 4:e flygeskadern, militärbefälhavare i Övre Norrland och slutligen militärbefälhavare för Västra Militärområdet, innan pensionen 1980.

Nils Personne var drivande vid bildade av såväl F11 Museum som Nyköpings Flyghistoriska Förening. Hans långa erfarenhet och breda kontaktnät var synnerligen värdefullt vid uppbyggnaden av både museet och föreningsverksamheten.

Korrekt och rättfram var kännetecknande för Nils, men alltid med humor och värme fick han saker och ting att hända. Just omtanken om människorna präglade i hög grad Nils tankar.

Vid ett föreningsmöte 2005 höll Nils ett mycket uppskattat föredrag om sitt och kanske i lika hög grad, som Nils påpekade, hans livskamrat hustrun Karins flygarliv. Åhörarna fick då ta del en rad spännande upplevelser i och kring flygplan av olika typer från sent 30-tal till 1980-talet och många prov på hans stora humor och omtanke om människorna.

Efter att Nils 1953 svårt sjuk i polio, ”var i dödens väntrum och vände”, har han aldrig sprungit eller hoppat över trösklar, men väl kunnat åka skidor och flugit en rad olika flygplanstyper, och även helikopter.

Bland många av Nils flygarminnen kan nämnas hämtning av Caproniflygplan i Italien mitt under brinnande krig och när han från luften i sin B 3 såg en tysk ubåt torpedera ett lastfartyg, som besättningen dock fått lämna i livbåtar.

Nils har varit ordförande i Svensk Flyghistorisk Förening, ledamot i Flyghistoriska rådet och Krigsvetenskapsakademien.

Nils var en drivande man och hans insatser vid bildandet av F11 Museum och NFF var ovärderliga, vare sig det gällde att engagera människor eller åstadkomma finansiering av byggprojekt.

Gunnar Vieweg



ÅTERTRÄFF MED 2 DIVISIONENS FLYGANDE PERSONAL

Den 8 oktober samlades ett 50-tal äldre gentleman för samkväm på F11 Museum, alla tidigare piloter från dåvarande 2 divisionen på F11. Initiativtagare till den uppskattade återträffen var Urban Sörme som med stor entusiasm letat fram adresser och organiserat ett välfyllt program. Glädjen över att återse gamla kompisar från F11-tiden, både personer och flygplan, gick inte att ta miste på.

Museet var alltså en väl vald plats för träffen.

Innan middagen i Pelles Hörna bjöd eftermiddagen på program med nostalgisk återblick av förra divisionschefen Kurt Ottosson, information om SFF genom Lennart Berns och NFF genom Gunnar Vieweg. Göte Pudas berättade om spaningssystem i JAS 39. Och så



På plats vid F11 Museum, mogna män som en gång i tiden flugit Spitfire, Tunnan och Draken på 2 divisionen F11.

naturligtvis tid för deltagarnas egna speciella minnen från tiden på **Sigurd Blå**, som var divisionsbeteckningen under 35-tiden.

FRÅN HÖSTMÖTET
31 OKTOBER:

Spännande flygplansskatter finns begravda i Norges fjordar och på fjällens höjder

SVEN SCHEIDERBAUER öppnade höstmötets föredrag om de begravda flygplansskatterna i Norska fjordar och fjäll, med att presentera sitt digra CV inom flyget, både militärt och civilt.

Sven jobbade som stridsledningsofficer i Flygvapnet fram till sin pensionering och senare som museichef både i Linköping och i norska Bodö till nästa pensionsnivå.

Sven var inte sen att inledningsvis ge beröm till NFF och organisationen för uppbyggnaden av flygspaningsmuseet och han berättade också om sina goda kontakter med NFF under sin cheftid på Flygvapenmuseum.

Efter 13 år på Flygvapenmuseum fick Sven jobbet som chef för det civila och privata Norskt luftfartsmuseum i Bodö, där han stannade i 6 år.

Sven bjöd åhörarna på en historielektion om det som hänt i vårt närområde under krigsåren. Att Norges militärflyg var skralt och föråldrat visste man nog lite till mans. Norge hade ett tiotal flygmaskiner som ganska raskt vid den tyska invasionen blev tillintetgjorda. En del flygmaskiner kunde fly till Sverige och undkomma tyskarna.

Sven berättade att Norrmännen fått antydan från Sverige om invasion, men utan att man brydde sig om att mobilisera. Norska polisen var till god hjälp när de tyska trupperna marscherade upp vid invasionen. De flesta poliser var nazister. Sven berättade att de inte störde invasionen, utan hjälpte tvärtom till. Den norska regeringen, sa Sven, var vid tillfället i stort sett oduglig.

Alltför många norrmän hjälpte till, inte bara polisen. Den norska motståndsrörelsen var inte stark. Knappt 2 % av befolkningen var med och stöttade motståndsrörelsen. Kommunerna, som bjöd det starkaste motståndet, fick inte kredit förrän långt senare. Sven berättade om den häpnadsväckande uppställningen för tyskarna. De fick hjälp att bygga hårda landningsbanor för sitt flyg. Hårda banor var inte av betong utan av trä.

Norrmännen kunde bomba, men inte till någon större skada. Engelsmännen bombade desto mer, bl a med flygande fästningar, Halifax, Lancaster och Barracuda. Norge hade Caproniplan på basen Sola i Stavanger. Ett av dem kom i luften, men nödlandade efter start. I Bodö fanns 3 Gloster Gladiator. En lyckades skjuta ner ett tyskt transportflygplan. Sven nämnde att Bodö ödelades till 60 %. Bryggeriet blev inte bombat, däremot sjukhuset.

Den Norska regeringen satt i exil i London och Sven påminde om den egendomliga bigamilagen man beslutade om. En lag som skulle skapa stor tragik efter kriget. Kungen flydde till England och i radion talade man om var han



Sven fick en Spitfire-tavla som tack för sitt engagerande föredrag.

befann sig på sin resa. Åhörarna fick höra flera anekdoter och lustigheter som lockade till skratt och förvåning, att tyskarna byggde alla sina kaserner i nord-sydlig riktning så att flygarna kunde orientera sig.

Sven beskrev jakten på Tirpitz och bombningarna i Altafjorden. Den blev kraftigt bekämpad även med hjälp av ryssarna. 27 Lancasterplan sätter henne ur spel. Hitler lär ha sagt att alla skepp som inte är i Norge är på fel plats. Uppräkningen av de flygplantyper som var verksamma i kriget över Norge blev lång. En av typerna kallade man för blommor i vassen efter tillverkaren Blohm & Voss. Av dem finns dock bara skrotrester kvar. B&V byggde också jätteflygbåten BV 222C, varav 3 fanns kvar vid krigsslutet. Efter Hitlers död och kapitulationen ombads flygarna att ta ett plan och flyga vart man ville, det blev bl a till Norge. 540 tyska flygmaskiner fanns i Norge.

Sven avslutade sitt föredrag med att berätta att det finns flera bevarade flygmaskiner i varierande skick kvar både på museer i Norge och på andra ställen. Det restaureras flygmaskiner på flera ställen i världen. Av de som finns är bl a Messerschmitt 109, Focke-Wulf 190, Focke-Wulf Condor, Heinkel 115 och jetflygplanet Arado 234. Det finns idag 60 kända flygplanvrak som ännu inte är bärgade, vissa ligger kvar som kulturminne och andra är skyddade. Många ligger på djupt vatten, en del på fjället.

NYA MUSEIVÄRDAR "UTEXAMINERADE"



Den 12 november hölls en ny utbildning av museivårdare. Vi har nu 15 värddar, vilket gör att bemanningen är tryggad de öppettider vi ej har full guidning. Men det finns fortfarande plats för några till. Anmäl dig till Gunnar Vieweg om du känner för detta.

Som museivärd ska man visa besökarna tillrätta, sälja kaffe och glass, kunna rycka in som säljare i butiken, samt berätta om museet i allmänhet. På vår årliga "Nyköpings Flyg & Motordag", finns också behov av hjälp från museivårdarna.

Gunnar Vieweg och Fred Brihagen berättade bl a om museibutikens sortiment och priser, för de sex nya värddarna.

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Det är mörkt ute, blött och lite tråkigt, men inte på F11 Museum, här pågår mycket; utbyggnaden av Flygplanhallen börjar bli klar, och för några dagar sedan fick vi en Sk 60-front. Vi funderar just nu på hur vi bäst kan utnyttja denna. Vi hade platsbrist redan förut, så nu måste vi få bort en del som vi inte behöver och returnera till Flygvapenmuseum en del dubletter m m.

Blommenhof Hotel firade 20-årsjubileum 3/10, och Flygteknikerskolan firade 10 år 23/10 som godkänd gymnasieskola. Vid båda dessa tillfällen medverkade vi med en utställning. Vår partner Automobilsällskapet har en bilutställning, öppen varje lördag under vintern på Påljungshage. Vi har två flygplanmodeller i taket, skyltar, och förstås våra foldrar på plats. Den 7 december var det julmarknad i köpcentrat och även då medverkade vi med en utställning.

Styrelsen har beslutat att genomföra Nyköpings Flyg & Motordag 31 augusti 2014! Projektarbetet har startat. Så bästa vänner som ni ser är det mycket på gång på museet. Välkommen att besöka oss och få mer information.

Då detta är sista MedlemsNytt för året, ber jag att få önska dig och dina närmaste **God Jul och Gott Nytt År!**

Lennert Hjelte



Flygvapenmuseum lär oss bevara museiföremålen

VID ETT SEMINARIUM 22/10 SOM FVM HÖLL PÅ F11 MUSEUM, fick vi utökad kunskap om bevarandet och hanteringen av våra museiföremål, textilier och foton. FVM kommer att bjuda in oss till fördjupning i ämnena. Bl a fick vi på denna första träff veta hur vi ska arkivera negativ och foton samt bevara och vårda våra uniformer.



Richard Lindqvist från FVM diskuterar rengöring och hantering av uniformer, med Lennart Hjelte, Gunnar Vieweg och Kristina Åbrink, som numera är uniformsansvarig.

JULKLAPPSTIPS FRÅN BUTIKEN:

BYGG ETT EGET FLYGPLAN - vi har Airfix flygplanbyggsatser i skala 1:72. Sex flygplantyper, bl a Spitfire med F11-beteckningar.

FÖR LÄSSUGNA har vi nu fått in den alldeles färskaste boken om svensk flygspaning, med mycket material från F11.



LÅT DE DINA FLYGA VIGGEN ELLER CESSNA - köp presentkort åt dom på våra simulatorer!

Öppettiderna på museet

Tisdagar kl 9-12, torsdagar kl 17-20 och söndagar kl 11-15. Julafton och Nyårsafton stängt. Full guidning sista söndagen i varje månad. Övriga dagar är det våra museivårdare som visar gästerna tillräta. Grupper efter överenskommelse.

Snart är tillbygget av Flygplanhallen klart och toan klar att användas



LAGOM TILL JUL kommer vår handikappanpassade toalett i Flygplanhallen att kunna användas. Det blir ett välkommet tillskott, då vi under alla år bara haft en toalett, i Museihuset. Övriga utrymmen i tillbygget ska användas till brandsäkert arkiv och utställningen av våra reproduktionskameror och annan fotoutrustning som användes under flottiljens aktiva tid.

REDAKTIONSGRUPP

Kenneth Åbrink tel 0734 16 33 41
Fred Brihagen tel 0155 21 92 54
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74

REDAKTÖR/PRODUKTION

Kenneth Åbrink

PORTOSPONSOR

Saab AB
Support and Services
Nyköping och Ljungbyhed
www.saabgroup.com



SAAB

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping

E-POST:

f11museum_marknad@live.se

HEMSIDA

www.f11museum.se

FACEBOOK

F11 Museum

POSTGIRO

82 46 05-0

Var vänlig meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF