

## Flyg- och Motordagen lockade 4 000 besökare!

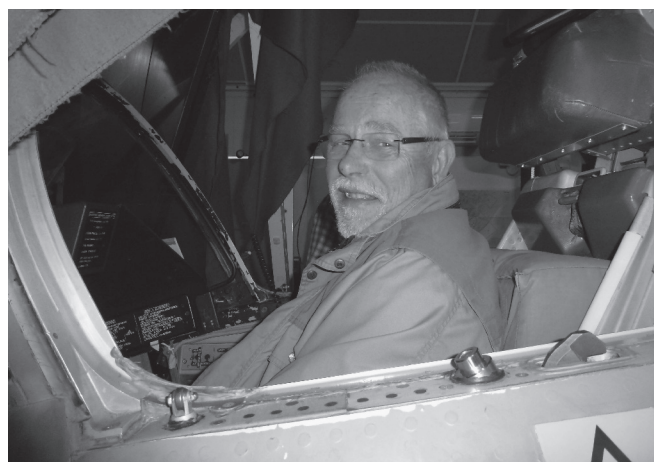


Söndagen 26 augusti bjöd NFF/F11 Museum på en härlig flyguppvisning, med Biltemas Spitfire och Mustang, Sk16, DC 3, och Saabs An2. Vädret chockade projektledningen på morgonen med regn och tunga skyar. Men vid 11-tiden när vi öppnade området lättade molnen. Folk strömmade till Skavsta – vi tog betalt av 1 250 bilar. De som cyklade eller tog sig till oss på andra sätt fick köpa programmet. Det var inte bara flyg – Automobilsällskapet Nyköping kom på besök med ett 20-tal entusiastbilar. Civilförsvarens förening visade hjärt/lungräddning, CTT Systems visade sin innovation – luftavfuktningssystem till större flygplan. Modellflygklubben visade sina fantastiska byggen.

Vi sålde ca 1 000 bullar och fika, samt 940 varma korvar. FFK lånade ut sitt kök i officersmässen till oss, för kokning av korv och kaffe. Viggen-simulatoren kördes med drop-in – 20 minuter för 100 kronor. Butiken sålde kepsar, böcker och t-shirt.

Eftersom dagen blev så populär, har vi nu börjat planera för nästa års Flyg- och Motordag – då blir temat ”kalla krigets” plan. Kanske även Spifiren och Mustangen kommer tillbaks då. Vi kommer att utöka samarbetet med Automobilsällskapet och göra något mer med entusiastbilarna. Boka in 25 augusti redan nu!

### *Kent Harrskog på museet*



Tisdagen den 4 september hade vi besök på museet av förra Flygvapenchefen/flygvapeninspektören Kent Harrskog. Kent som efter sin militära karriär, blev anställd av Saab AB som vice president/senior adviser, är nu pensionär. Kent ”provflög” vår simulator med ett leende på läpparna – jodå, han gjorde en perfekt flygning och landning. Kent ledsagades till museet av sin gode vän, och vår medlem, Christer Liljeqvist.

# Härliga flygupplevelser i England



Red Arrows över Bournemouth-bukten, alltid lika populära med snygga, spektakulära och vältrimmade manövrer i sina röda Hawk T1. Engelska flygvapnets tvåsitsiga skolflygplan.



Åke Jakobsson och Sören Wennerberg skymd, inspekterar vingkonstruktionen på Fairy Firefly i den speciella utställningshallen Cobham Hall, i Fleet Air Arm Museum Yeovilton.



En replika i fullskala av "oldtimern" BE2 B i Boscombe Down Aviation Collection. Det första flygplanet som landade på fältet 1917.

Onsdagen 29 augusti var det samling på Skavsta. Vi var ett tjugotal förväntansfulla NFF:are, med "mini-packning" som dök upp. Efter den sedvanliga säkerhetskontrollen så var vi på plats i karran som skulle ta oss till Gatwick-flygplatsen i södra London. Efter att vi letat rätt på vår buss, så styrdes färden söder ut mot Bournemouth. Där väntade vårt hotell Ramada Encore, som var vår bas under fyradagsbesöket.

Hungriga och törstiga så uppsökte vi ganska omgående ett lokalt matställe med god mat, törstsläckande dryck och högljudd underhållning. Sen blev det tidigt i säng för på torsdagsmorgonen väntade vår buss på att ta oss till Air Flyet Arm museum nere i Yeovil. Vid framkomsten, fick vi göra ett speciellt besök i deras speciella renoveringshall, som heter Cobham Hall. Den trevliga killen som guidade oss heter Rickard. Vi träffade honom vid vårt tidigare besök, för tre år sen. Intressant att se deras renoveringsobjekt.

Vi fortsatte sedan till det stora museikomplexet, med bl.a. de uppbyggda miljöerna från hangarfartyg. Efter rundvandringen blev det lunch i flygresturangen, innan vi fortsatte vidare till ett nytt museum, beläget vid Old Sarum Air Field utanför Salisbury. Lägga namnet på minnet, Boscombe Down Aviation Collection. Helt nyöppnat två månader tidigare. Där fanns förutom en mängd kringutrustning, åtta framkroppar av olika kärror. Dessa fick man provsitta, några av dom, hade elektroniken inkopplad, så man hörde TL, motorljud, och många av instrumenten fungerade. Mycket trevligt och uppskattat musei-besök. Detta mycket speciella museum upptäcktes tack vare ett tips från en Engelsk flygentusiast som besökte F11 Museum i somras. Museikontakter är värdefulla.

Efter hemkomsten till hotellet, ut på stan och puben. Sedan ner till stranden, där man repeterade inför morgondagens flygshow. Så vi fick se kvällsprogrammet med aerobatic kärror som hade Led-belysning, rökfacklor och annat under uppvisningen. Flyguppvisning i mörker var en ny och verkligt spektakulär upplevelse. På fredagen var det flygshow hela dagen o kvällen. En fascinerande show, som bjud på många fina uppvisningar, Spitfire, Black Hawk, och inte minst RED ARROWS otroliga program. På platsen finns också ett nyinvigt Red Arrows-monument. Bournemouth Air Show pågick i fyra dagar torsdag – söndag och samlade totalt en miljon åskådare och är Englands största gratis-evenemang. All flyguppvisning försegick över vattnet, med åskådare längs hela den flera kilometer långa strandremsan och den högre liggande kustvägen.

Efter en måltid på en mexikansk restaurang "OLÉ", så återstod bara hemresan, buss till Gatwick, och Ryan Air hem, som gick på ca två timmar. Allt detta som vanligt föredömligt arrangerat av reseledaren Freddie Andersson med bisittaren Lasse Thomsen.

*Text o foto: Hasse Johnsson.*

## En flyghistorisk hjälte...

...lite i det tysta. Så kan man närmast beskriva Norrköpingsbon och trogne NFF-medlemmen Hasse Johnson. Dock inte tyst i ordets rätta bemärkelse, snabb som han alltid är med en glad kommentar eller en festlig historia, som alltid med lite extra knorr med sin sköna Östgötska dialekt.

En stor flyghistorisk insats kan vi just nu tacka Hasse för. Det gäller det omfattande arbete han lagt ner på att hjälpa Axel Carleson, Flygvapenmuseums första chef, att ta vara på dennes omfattande samling flyghistoriska dokument. Det har inneburit många dagars arbete att, inte bara gå igenom och sovra i allt material, utan också transportera det till F11 Museum och Flygvapenmuseum.

Den allra största delen av flyghistoriska samlingen, drygt 400 välfyllda A4-pärmar, finns nu i F11 Museum arkiv, där Ingvar Claesson och Bert Israelsson



Hasse "fotografen" Johnsons stortrivs på Old Warden bland historiska maskiner på både två och fyra hjul och i luften. Här som alltid med kameran i högsta beredskap i en raritet ur Shuttleworth Collection vid ett besök där 2009.

gått igenom, sorterat och registrerat innehållet i materialet. Där finns samlingen nu tillgängligt att studera för intresserade flyghistoriker och forskare. Dessutom svarar Hasse själv för en egen omfattande dokumentation av flyg i olika sammanhang, alltid bärande på sin kameraväska och fotande och filmande allt han ser med koppling till flyg, inte minst alla trevliga

filmer från NFF:s medlemsresor till flyghistoriska upplevelser i England. Hasse hinner även med ett stort engagemang i flyghistoriska kretsar i sin hemstad Norrköping och, om han råkar få en stund över, även meka med sin klenod, en veteranmotorcykel av märket DS. Sin stora flyghistoriska dröm har han ännu kvar att uppfylla;

ett pass med Carolyn Grace i hennes tvåsitsiga Spitfire.

Tack Hasse och lycka till med Carolyn vid nästa Engelsresesresa.

*Gunnar Vieweg*

## Officiell start på projektet "Mother Earth", vid F11 Museum



Gunnar Vieweg och Anita Grede blir intervjuade av Södermanlands Nyheter vid starten av projektet. Från kommunen deltog bl a kommunalrådet Niklas Franzén, t.h.

Tisdagen den 2 oktober drogs konstnären Anita Gredes kulturplats vid "flygspanarplatsen" igång. Med hjälp från kommunens FIA-verksamhet, har röjningen kommit igång inför byggandet av en stenlabyrinth, och en träskulptur utformad som en flygande kvinnofigur. Inuti henne ska ett tjugotal personer kunna sitta och se när flygplanen lyfter och landar. Från labyrinthen är det också tänkt att Sörmlandsleden ska gå. Museet kommer att få nytta av det här, då det kommer att synas i kommunens marknadsföring. "Den här idén är urgammal och universell och kan förstås på alla språk, men ändå utförd på sörmländskt vis" säger Anita Grede.

## Entusiastbilar på besök

Lördagen den 8 september tog museet emot 37 entusiastbilsägare – och 20 bilar. Detta var en höstutflykt arrangerad av Automobilsällskapen i Nyköping och Norrköping. Vi fick visa vårt fina museum i fint väder. Många av besökarna lovade att återkomma och "flyga" simulatorn. Vi serverade kaffe med bulle under ett kort möte i Pelles Hörna.

Vår kapacitet på 40 sittande är perfekt för tillställningar som detta. Vi marknadsför oss därför mot företag och organisationer, som erbjuds lägga träffar och kick-off hos oss.



## ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Som det står på första sidan i detta nummer var jag minst sagt bedrövad på morgonen (regn) den 26 augusti, vår Flyg- och Motordag, men se vädret ordnade sig på bästa sätt.

En imponerande mängd besökare och en fantastisk upplevelse, har gjort att vi nu tagit beslut i styrelsen att köra igen. Nästa år blir det söndagen den 25 augusti. Planeringen är redan igång i projektgruppen.

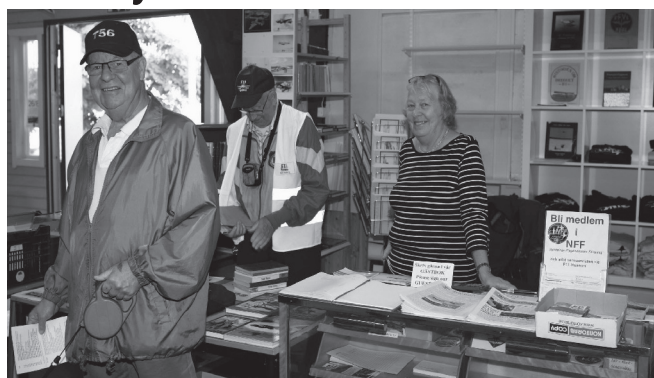
Jag hade förmånen att få vara med på NFF:s resa till England i år igen. Fina besök på museum och en fin flygdag tillsammans med många "flyghistorier" från medresenärerna gör att jag redan nu ser fram emot nästa gång.

Kallelse till – och information om – höstmötet, hittar du nedan. Du kommer väl?

Vi ses snart. *Lennart*



## Vår nya butik



Rolf Nyberg och Anne Rödseth skötte ruljansen bakom disken under museidagen.

Någon vecka innan Flyg- och Motordagen var flytten av butiken klar. Den trånga hörnan i museibyggnaden har övergetts till förmån för en betydligt större butiksarea i Flygplanhallen. Här finns gott om plats och möjlighet att expandera om och när så behövs. Fördelen med läget är också att försäljningen kan samordnas med kafeterian. Den införskaffade frysboxen för glass, blir även den väl exponerad intill butikshyllorna. Janne Gelin som tidigare skött om butiken har lämnat över jobb och ansvar till Fred Brihagen och Rolf Nyberg.

# KALLELSE TILL HÖSTMÖTE I NFF

## Onsdagen den 24 oktober, på Flygteknikerskolan, Skavsta

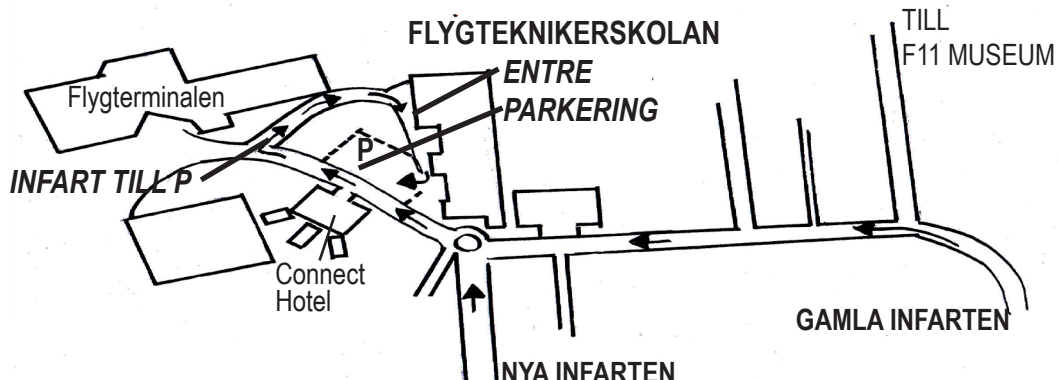
### Program:

17.00 F11 Museum öppet för besök  
18.00 Smörgås, läsk/lättöl i skolans lokaler.  
Pris: 70 kr. Lottförsäljning. Fina vinster. Medtag jämna pengar.

18.30 Kort möte med förslag till stadgeändring. Lotteridragning.  
19.00 Föredrag av Jan-Olof Nilsson - "Anrop Red Dog" - om händelser under beredskapsåren.

Parkering på Flygteknikerskolans parkering, se områdesskissen. OBS att mötet i år är på en onsdag!

Anmälan senast  
söndag 21/10  
till **Randolf Lång**,  
tel 0155 22 78 03,  
070 565 62 82,  
eller [nff@allt2.se](mailto:nff@allt2.se)



### REDAKTIONSGRUPP

Kenneth Åbrink tel 0734 16 33 41  
Fred Brihagen tel 0155 21 92 54  
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74

LAYOUT/PRODUKTION  
TRYCK

Kenneth Åbrink  
Österbergs, Nyköping

PORTOSPONSOR.....  
**Saab AB**  
Support and Service  
Skavsta, Nyköping



# SAAB

### ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening  
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping

E-POST:  
HEMSIDA  
FACEBOOK  
POSTGIRO

[f11museum\\_marknad@live.se](mailto:f11museum_marknad@live.se)  
[www.f11museum.se](http://www.f11museum.se)  
F11 Museum  
82 46 05-0

Var vänlig meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF