

POPULÄR FAMILJEDAG

Familjedagen 2 september som NFF arrangerade, besöktes av drygt 215 medlemmar med familjer. Naturligtvis blev det lite flyg också - fattas väl annat, när vi är en flyghistorisk förening. Vi fick se vår medlem Kjell Nordström i akrobatiska övningar med en Sk 16, samt medlemmen Rolf Gauffin med uppvisning av en Hkp6B. F d Major Gunnar Wolving invigde sen. utställningen om S 32 Lansen samt erbjöd besökarna att provsitta vår Lansen. Stieg Ingvarsson förättade den officiella invigningen av Depån.

Gunnar Vieweg guidade runt på f d flottiljornrådet. Stieg Ingvarsson guidade i utställningen "Flyget 100 år", Urban Nyblom från Automobilsällskapet guidade i ANA-utställningen. Bägge utställningarna finns ännu kvar i f d Officersmässen. Våra tre flygsimulatorer gick för fullt under dagen. Alla barn bjöds på fiskdamm med godis och leksaksflygplan. Besökarna erbjöds korv med bröd, smörgåsar samt kaffe med dopp – allt till subventionerade priser.

Foto: Fred Brihagen



S35E SNART FRAMFÖR MUSEIHUSET!

F11 Museum har länge saknat ett "signaturflygplan" vid museet som kan locka besökare och som påminner om flydda tider. Inom kort är detta åtgärdat! Vi har nämligen sedan ett drygt år tillbaka fått 35959 deponerad till NFF och har under sommaren arbetat med att måla om och kronmärka planet. Fundament förbereds nu och under hösten avser vi att placera vår Spanings-Drake på gräsmattan framför museibyggnaden på kullen,

Kort historia: S35 fpl nr 959 började som en J35 D med nr 35281 på F 13, godkändes 630910 och modifierades sedan till S35 och godkändes 670720. S35-59 flög därefter på 2a divisionen fram till 790620. Därefter användes planet av FC fram till 1985 som FC-35. Det är fascinerande att det flögs S35 i provsammanhang ända fram till 1985, långt efter att SF37 ersatt S35 i Flygvapnet. Mer information kommer i nästa MN.



Restaurerade 35959 står utställd på Skavsta i väntan på transport upp till F11 Museum.



Jimmie Humby från Arkitektkopia har tillverkat och monterat nya kronmärken.

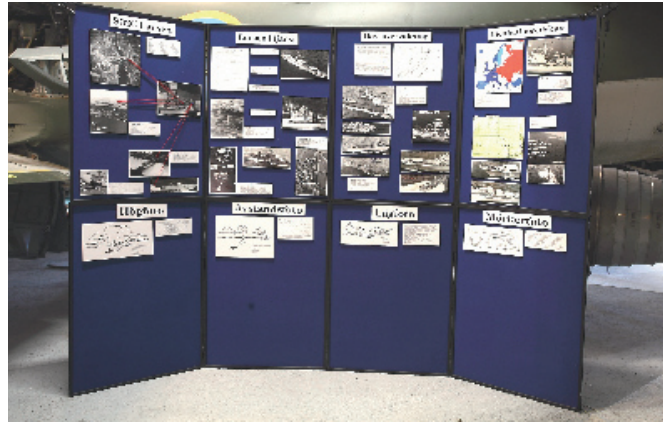
SPÄNNANDE OCH INTRESSANT HÖSTMÖTE 24 OKTOBER!

Se sid 3

S32 Lansen på uppdrag, visas på ny utställning

En punkt under NFF:s familjedag var den officiella invigningen av S32 Lansen-utställningen. Gunnar Wolving informerade om flygspaningens uppgifter i allmänhet och om S32 i synnerhet. Varför har vi flygspaning, hur går det till, och vad får man fram från de olika uppdragen. Talesättet ”Utan spaning ingen aning”, är här verkligen en realitet. Strategiskt i såväl fred som ofred ligger flygspaningens resultat till grund för försvarspolitiska beslut. Gunnar påpekade svårigheten att hitta bilder från alla de uppdrag som under 20 års tid flögs med Lansen. Varje fotouppdrag resulterade i metervis med exponerad film, men så gott som allt förstördes efter utvärdering.

Utställningen består av bilder och texter som presenterar hur flygspaning med Lansen gick till, vilken teknik och taktik som användes och resultat från uppdragen. Besökarna får här med text och illustrationer se hur man taktisk flög för att utan att upptäckas kunna hämta information om intressanta mål. Fotografierna från uppdragen visar mest Sovjetiska fartyg, vilket var de främsta målen med Lansen. Flygplanets utrustning,



med radar och två mans besättning, innebar att uppgiften till största delen var att övervaka landets omgivande havsområden med hänsyn till fientliga aktiviteter, planer och kapacitet.

Gunnar Wolving, Gunnar Vieweg och Ingemar Gejskog har skapat utställning från material huvudsakligen framtaget av G. Wolving.

SKAVSTA SKA UTVECKLAS



I samband med NFF:s senaste styrelsemötet var Johan Palmqvist, Samhällsbyggnadskontoret vid Nyköpings kommun, inbjuden för att informera styrelsen om hur Nyköpings kommun arbetar med utvecklingen av Skavsta. Stockholm Skavsta Flygplats, Nyköpings kommun och Skanska, har ingått ett samarbete för att börja skissa på utvecklingen av flygplatsområdet. Allt naturligtvis nära kopplat till byggandet av Ostlänken. I

huvudsak nämner man två olika områden för hur det kan komma att se ut i framtiden. Det större området med verksamhet kopplat till flyg, som hotell, konferenscenter, restauranger och andra typer av företag kommer att ligga söder om, och i direkt anslutning till, nuvarande flygplatsområde. Ett mindre område som omfattar i stort sett gamla kasernområdet planeras bli mera parklikt med plats för rekreation, kulturverksamhet och caféer. En utveckling som skulle komma som hand i handske för F11 Museum. Detta ligger dock ganska långt fram i tiden eftersom mycket lite kommer att ske innan järnvägsbygget startar.

Styrelsen framförde som önskemål till kommunen och Johan att man ganska omgående gör en uppfräschning av infarten/”vakten” till flygplatsen, där hundratals passagerare idag möts av förfall och elände, och definitivt ingen framåtanda.

Tillbyggnadsplanen går vidare

Tillbygget av Flygplanshallen (det ljusgråmarkerade på bilden) fordrar som vi tidigare har berättat, ett stort tillskott till kassan. Bygget är beräknat till ca 2 miljoner kronor. För att detta ska bli verklighet, jobbar sponsergruppen hårt med en sponsringskampanj bland utvalda lokala och internationella företag, myndigheter, kommunen, olika stiftelser, samt bank. Kampanjer kommer att synas på vår hemsida samt på vår Facebook-sida.

DU SOM MEDLEM I NFF ÄR VÄLKOMMEN ATT HJÄLPA TILL MED FINANSIERINGEN.

Vi kommer till årsskiftet att kunna erbjuda er olika intressanta förmånpaket beroende på insats.



CAD-CAM: Fred Brihagen

Bidrag med 500 kr och uppåt, gireras på vårt BG: 5441-6995. Skriv: Sponsring av tillbygget, samt namn och mail/telefon.

INBJUDAN TILL HÖSTMÖTE 24 OKTOBER

Datum Onsdagen den 24 oktober 2018

Plats f d Officersmässen, Skavsta

ANMÄLAN

Anmäl dig senast 19/10 till: Freddie Andersson

e-post: freddie.andersson@comhem.se

tel: 010 475 38 22

PROGRAM

16:45-17:45 F11 Museum håller öppet för visning.

18:00 Information om verksamheten i NFF och F11 Museum.

18:30 Paus med smörgås och lättöl/vatten, pris 80 kr. Lotter säljs för 10 kr/st. Ta med jämna kontanter. Enklast är att lägga 100 kr jämnt: Smörgås med dryck + 2 lotter.

19:15 ca Lottdragning

19:30-ca 21:00 *Föredrag av major Michael Rosenqvist om flygvapnets framtida flygutbildningssystem och skolflygplan.*

Michael Rosenqvist startade sin långa och framgångsrika karriär i Flygvapnet som flygelev på F 5 i Ljungbyhed 1987. Efter genomförd flygutbildning tjänstgjorde Michael på F 15 i Söderhamn under närmare tio år, därefter följde en lika lång period som provflygare på FMV vid Malmen. Michael blev Malmen trogen när han övergick till Flygskolan där han jobbade som

flyglärare och senare blev tillförordnad chef för skolan. Sedan 2017 har Michael varit chef för Flygsäk på Högkvarteret och nyligen utnämndes han till projektledare för det militära flygutbildningssystemet MFUS (Militärt Flyg Utbildnings System).

Under sina 30 år i Flygvapnet har Michael loggat cirka 3400 flygtimmar fördelat på drygt 55 olika flygplanstyper.

Föredraget ger en övergripande beskrivning av Flygvapnets arbete med att skapa ett militärt flygutbildningssystem för perioden 2020 – 2045. Michael delar med sig av sina tankar kring MFUS, vilka olika systemlösningar som är tänkbara och ger en överblick av marknaden för skolflygplan.



Tillbaka på platsen för händelserna!

Högt i tak var det när ett 80-tal tidigare piloter, navigatörer och annan flygande personal från F11 den 4:e september återsamlades på F 11 Museum. Det är fantastiskt så många minnen och så mycket det finns att prata om från den aktiva tiden. Det framgår tydligt vid ett sådant här tillfälle, att den anda och sammanhållning som rådde i Flygvapnet var något

alldeles speciell. En tänkt uppvisning av en rote SK 50 fick tyvärr utgå pga. för höga kostnader bl.a. för landning på Skavsta, men eftermiddagens program bjöd på andra mycket uppskattade punkter. Jan Mattson berättade om särskilt uppdrag med S 29, även visat på film, och Kjell Nordström informerade om spaningsflygets övningar och uppgifter på F 21.



På kvällen avnjöts mingel och middag under pratsamma former och många glada återseenden, ibland inledningsvis något tveksamma, där ålder och rondör inte alltid stämmer med minnesbilderna efter 30, 40 eller kanske 50 år.

Allt förnämligt arrangerat efter stor insats av initiativtagaren Urban Sörme.

God mat och ypperlig servering, ombesörjt av Marie Löfgren med personal, bidrog till den goda stämningen.

Eventet visar återigen att F11 Museums Flygplanhall är en väldigt trevlig plats för olika typ av sammankomster.

ORDFÖRANDE HAR ORDET



Vilken sommar och vilket avslut!

Jag tänker förstås på det fina vädret och den populära Familjedagen.

När jag träffar andra museer framför man ofta att antalet besökare i år har varit färre än tidigare, kanske beroende på det fina vädret. Men det gäller inte för oss, vi har haft en fin ökning hittills i år och prognosen indikerar på ca 5 000 för året och det utan en Flyg och Motordag.

Så fort du får tag på en ny kalender ska du notera 1/9 2019. Vi har nämligen startat projektet ”Flygdag 2019” mot detta datum. Det återstår massor av jobb och kontakter innan vi eventuellt kan bekräfta arrangemanget. Mer information i framtida MedlemsNytt.

På annan plats i detta MedlemsNytt finns inbjudan till Höstmöte med ett intressant föredrag. Jag kan redan nu informera att på Årsmötet den 26/3 2019 kommer det också att vara ett för oss intressant föredrag (så kom ihåg detta datum till din nya kalender).

Innan året är slut siktar vi på att inviga vår S 35 E utanför museet, så visst händer det mycket, håll kontakt med oss.

Vi ses på museet!

Lennart Hjelte

NY T-SHIRT I BUTIKEN



Äntligen finns S32 Lansen i vårt t-shirtsortiment. Den finns i storlekarna 110-2XL. Priset är 130 kr.

ANSVARIG UTGIVARE REDAKTIONSGRUPP

Kenneth Åbrink tel 073 416 33 41
Fred Brihagen tel 070 394 20 44
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74
Freddie Andersson tel 010 475 38 22
Kenneth Åbrink

REDAKTÖR/PRODUKTION

Meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF

TACK ALLA NI SOM PÅ OLIKA SÄTT SPONSRAR OSS!

NFF/F11 Museum har förmånen att få ekonomiska bidrag, byggnadsmaterial, utställningsföremål, inredning/möbler, böcker, flygkuriosa, uniformer, trädgårdsmaskiner, professionell hjälp av olika slag – ja, allt som gör museets ideella verksamhet möjlig.

Utän er välvilja skulle vi inte kunna bedriva verksamheten på nuvarande sätt.

Den här gången tackar vi speciellt HOLMGRENS FÄRG som återigen sponsrat oss med färg, denna gång till Museihuset och Flygplanshallen, och ARKITEKT-KOPIA som sponsrar oss med skyltar och dekaler.

Styrelsen

ÖPPET PÅ F11 MUSEUM Tisdagar kl 9-12 och söndagar kl 11-16.

Vi erbjuder alltid guidning under ordinarie öppettider. Underrättelseplutonen visas två gånger varje söndag. Skylt i museet visar tid för visningarna.

Se alltid vår hemsida för öppettider, då museet kan vara stängt på vissa helgdagar.

Flygtid i simulatorerna bokas på: www.f11museum.se

Entréavgiften är 50 kr. Ungdom under 18 år gratis liksom medlemmar i NFF. Har du presentkort är det också fri entré. Entré vid gruppbesök är 50 kr/person, dock lägst 1 000 kr.

Cafe, glass och spännande museibutik!

Du, vi behöver alltid påfyllning av guider, värdar och simulatorinstruktörer.

Anmäl ditt intresse till Gunnar Vieweg, tel: 070 530 20 74, eller: g.vieweg@allt2.se

Vi kommer att dra igång utbildningar för nya funktionärer i höst.

VI SPONSRAR NFF/MEDLEMSNYTT

Detta nummer av MedlemsNytt sponsras av
ELAJO ELTEKNIK AB
Tel 0155 20 55 40
www.elajo.se



Anlita alltid våra sponsorer i första hand när du behöver hantverkshjälp. Dom hjälper F11 Museum!

ADRESS Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping
E-POST info@f11museum.se
HEMSIDA www.f11museum.se
FACEBOOK f11sverigesflygspaningsmuseum
BANKGIRO 5441-6995
Endast medlemsavgift: BG 5236-2654