

Nästan 6 000 besökare på Nyköpings Flyg & Motordag!



Vampire-uppvisning med Kjell Nordström

VÅRT STÖRSTA EVENEMANG genomfördes i år i det absolut bästa väder man kan tänka sig. Det här är tredje gången på rakan som vi bjuder alla flygintresserade på en högtidsstund. Publiken kom från större delen av mellansverige. Alla verkade trivas, trots ibland långa köer till kaffe- och korvservingen. Det blev i år en

dag som passade alla, tack vare att Automobilsällskapet Nyköping medverkade med ett hundratal entusiastbilar och klassiska motorcyklar. Detta koncept ska nu utvecklas så att vår dag blir störst i länet. Dagen är god PR för oss. Nyköpings kommun medverkade i år genom att Flygteknik Technical Training hade öppet hus.

En folkfest för alla



**SE MER FRÅN FLYGDAGEN
PÅ NÄSTA SIDA**

**HÖSTMÖTE 31 OKTOBER
SE SID 3**

FLER SEVÄRDHETER FRÅN NYKÖPINGS FLYG & MOTORDAG 2013



Svettigt i Spitfiren?



Många ville se hur Kustbevakningens plan och DC-3 Daisy ser ut inuti



Saab B17 redo för take-off!



Fullt ös i bägge simulatorerna



Den segrande bilen: Saab 93B, 1959. Med campingutrustning. Ågd av Tord Vejdal.



Jodå, Loppan flög också!

Intresset var stort att få se inandömet i DC-3 Daisy och Kustbevakningens plan, kön ringlade lång. Hercules gjorde en lågsniffande överflygning som applåderades. Spitfire och Vampire var nog dagens höjdpunkter. Pär Cederqvist i Spitfire och Kjell Nordström i Vampire gjorde bejublade uppvisningar. Det gjorde även Rune Leindahl i sin YAK-52. Nyköpings Flygklubbs nya ultralätta plan – Pipistrel Virus SW80 gled fram vackert och nästan ljudlöst. Loppan skapade många leenden när piloten vek ut vingarna och stack till väders.

NOSTALGIFLYGPLAN I ENGLAND SOM LOCKADE 22 NFF:are

Första anhalt på årets Englandsresa var RAF Air Museum i Cosford. Här finns en avdelning med provflygplan, med typer man knappast hört talas om tidigare. Vi såg en liten deltagningad maskin som troligen var en förstudie för utvecklingen av A-bombaren Avro Vulcan. Dessutom har man ett ex av TSR-2, den förlorade bombaren, som var långt före sin tid men projektet lades ner av en ny regering. Bristol Type 188 var en tvåmotorig maskin byggd nästan helt i rostfritt stål och med ett utseende som påminde lite om den Amerikanska Blackbird.

I en enormt stor flygplanhall härbärgerades alla de tre V-bombarna Vulcan, Victor och Valiant. De två sista klädda i vitt eftersom de inte kom att tjänstgöra som annat än atombombare.

Flygdagsprogrammet på Cosford började med uppvisning av modellflygplan, inte så små dock utan riktigt stora. Modellen av Vulcan hade nästa sex meters spännvidd och drevs av 4 jetturbiner. Förebilden XH558 flög också, först med eskort och senare i enskild uppvisning med en enorm ljudupplevelse från fyra motorer med ebk. Ett glädjande meddelande kom att den förblir flygvärdig åtminstone 2 år till. Eurofighter visade nästan hela tiden att ebk var igång och förde fruktansvärt oväsen, en nödvändighet för att kunna göra de branta manövrerna på låg höjd som vi fick se. Red Arrows dök upp programenligt som alltid och visade vad de kunde prestera i täta formationer. Flying legends med Lancaster, Hurricane och Spitfire gjorde förbi-flygningar och sedan gjorde Spitfire en utbrytning för en enskild uppvisning. Det var "vår" Spitfire, en PR 19 som en gång fanns på F11.

Nästa anhalt var flygmuseet i Newark. I mängden av objekt kunde vi se J35 Draken och JA37 Viggen samt en Safir. Dessutom fanns de ryska Mig-23 och Mig-27 Flogger ute i det fria. 23 och 27 är egentligen samma flygplan fast i olika roller, jakt och attack. Man hade också blivit tilldelad en Avro Vulcan som på något vis hade lyckats landa på den korta banan intill för ganska många år sedan. Museet presenterar det mesta av engelsk utveckling inom jetflyg från Gloster Meteor till Sea Harrier. Newark Air Museum är väl värt ett besök, tyckte vi som var där.

Text och foto: Fred Brihagen



Stieg Ingvarsson studerar en Bristol 188 på RAF Air Museum i Cosford.



Shackleton i Newark Air Museum



Flygande Vulcan-modell på Cosford, med spännvidd på 6 meter, och som drevs av fyra jetturbiner!

KALLELSE TILL HÖSTMÖTE I NFF

TORSDAGEN 31 OKTOBER PÅ FLYGTEKNIK TECHNICAL TRAINING, SKAVSTA

Program: 17.00 F11 Museum öppet för besök
18.00 Smörgås, lättöl/vatten i skolans lokaler. Kostnad 70 kr.
18.30 Kort möte
19.00 Föredrag - Sven Sheiderbauer berättar om den flygplansskatt som finns begravd i Norges fjordar och på fjällens höjder

Anmälan Senast 28/10 till Freddie Andersson,
tel 010 475 38 22, freddie.andersson@nvs.se

Parkering Flygteknikerskolans elevparkering, infart mittemot Connect Hotel



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

TACK ALLA FUNKTIONÄRER SOM STÄLLE UPP. Jag är mycket stolt över det stora antal besökare som kom, och resultatet från vår framgångsrika Flyg och Motordag, 25 augusti.

Denna gång hade vi allt på vår sida - ett stabilt högt tryck flera dagar innan som gjorde att parkeringsmöjligheterna på det stora gårdet fungerade, svaga vindar och fina sommarmoln som passade flyguppvisningarna, fina bilar som Automobilsällskapet sett till att de kom till oss, samt många klassiska motorcyklar, och massor av besökare!

Det bästa betyg vi kan få är många besökare. Detta gör oss inspirerade att fortsätta med Flyg och Motordagar. Just nu känns det dock lite tungt, för vi var för få som jobbade aktivt med evenemanget. Vi måste bli fler NFF:are som ställer upp! Men med årets lyckade evenemang borde vi klara en positiv rekrytering till nästa gång.

Hösten är snart här och då fortsätter vi med bl a Höstmötet 31/10, och att färdigställa utbyggnaden av Flygplanhallen. Kom gärna och kolla hur det ser ut. *Lennart Hjelte*



Styrelsen vill passa på att tacka de företag som genom sin sponsring/support möjliggjorde att vi kunde genomföra årets upplaga av Nyköpings Flyg & Motordag:

SAAB AERONAUTICS, STENBERGS BIL/BILCENTERGRUPPEN, HEDA SKANDINAVIEN, CITY GROSS, ARKITEKTKOPIA, MEDIEHUSET SN, CTT SYSTEMS, CONNECT HOTEL SKAVSTA, NYKÖPINGS HANDEL, FALCK RÄDDNINGSKÅR, ÅKERBERGS TRAFIK, TROSA DÄCKMARKNAD, STATOIL, BILTEMA, STOCHOLM SKAVSTA FLYGPLATS, SAMT FLYGTEKNIK TECHNICAL TRAINING.

NFF:s FÖRSTE ORDFÖRANDE NILS PERSONNE HAR GÅTT BORT



Nils Personne var den drivande kraften bakom tillblivelsen av F11 Museum samt bildandet av NFF. Nils var dess ordförande fram till 1997. I nästa Medlemsnytt kommer en nektrolog över Nils Personne.



LANDSHÖVDINGEN INVIGDE CESSNA-SIMULATORN

DEN 18 JUNI INVIGDE OCH PROVFLÖG Landshövding Liselott Hagberg vår nya simulator. Ett 70-tal gäster, museipersonal samt media deltog i ceremonin.

Cessna-simulatoren har på kort tid blivit mycket populär. Den och Viggen-simulatoren drar mycket folk till museet. Heder åt våra instruktörer som ställer upp så mycket dom kan och orkar. Det är enbart kul, säger dom. Folk som "flyger" får ju en upplevelse för livet.



Lasse Sjöberg instruerar Landshövdingen i konsten att flyga Cessna. Hennes flygning gick bra.

Öppettiderna på museet

Tisdagar kl 9-12, torsdagar kl 17-20 och söndagar kl 11-15. Full guidning kommer vi att ha sista söndagen i varje månad. Övriga dagar är det våra museivårdar som visar gästerna tillrätta.

REDAKTIONSGRUPP

Kenneth Åbrink tel 0734 16 33 41
Fred Brihagen tel 0155 21 92 54
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74

REDAKTÖR/PRODUKTION

Kenneth Åbrink

PORTOSPONSOR
ELAJO Elteknik AB
Tel 0155 20 55 40
www.elajo.se



ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping

E-POST:
HEMSIDA
FACEBOOK
POSTGIRO

f11museum_marknad@live.se
www.f11museum.se
F11 Museum
82 46 05-0

Var vänlig meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF