

SIGURD 59 OFFICIELLTT INVIGD!



FOTO: FRED BRIHAGEN

28 mars invigdes vårt signaturplan S35E Draken "Sigurd 59" av Nyköpings kommunalrådsordförande Urban Granström. Göte Pudas, som var den som flög detta Drakenplan flest timmar på F11, assisterade Urban Granström. Ett 60-tal åskådare bevistade invigningen. Två trumpetare från Sörmlands Musikkår spelade en fanfar för det nyinvigda planet.

Framöver kommer "Sigurd 59" att effektivt belysas, samt att några bevakningskameror kommer att sättas upp.

F11 Museum på Stora Torget i Nyköping

Lördagen den 18 juni kunde Nyköpingsborna få se museets Lasse Andersson rätta till hjälmen på en blivande pilot. Vi deltog nämligen på kommunens "Turista Hemmadagar" på Stora Torget i Nyköping, och visade museet och möjligheterna att få uppleva flygning i någon av de tre simulatorer som vi har i drift. Vi hade också en liten tävling, och ett antal gäster i vårt tält hade rätt svaren, och får som pris en simulatorflygning under sommaren.

Vårt tält var bemannat av Lasse Andersson, Lennart Hjelte, Stieg Ingvarsson och Christer Liljeqvist. Vi fick kontakt med ett 100-tal intresserade under lördagen. Många av dessa kommer säkert att "turista hemma" på F11 Museum i sommar, och då också få chansen att uppleva hela museet och våra unika simulatorer.



FOTO: STIEG INGVARSSON

BOKA IN NYKÖPINGS FLYG & MOTORDAG 1/9. DET BLIR DRAG UNDER GALOSCHERNA!



SFF höll i år sitt årsmöte i Nyköping!

Den 6 april var det celeberrt flyghistoriskt besök i våra trakter. Ca 80 SFF-medlemmar kongressade då på Hotell Blommenhof i Nyköping. På söndagsförmiddagen besökte deltagarna F11 Museum och Femörefortet. Hos oss ställde tre guider och två värdar upp, samt att vi bjöd på kaffe med wienerbröd. Vi hoppas att några återkommer till F11 Museum med familj och vänner.

Gripen-simulatorens på gång!

Sakta men säkert håller simulatorgruppen på att söka sig igenom allt kablage som följde med simulatoren. Redan nu görs prov med datorerna, reglagen och instrumenten. Men det kommer att dröja innan vi släpper loss någon besökare i simulatoren.



FOTO: SAAB AB

Så här kommer Gripen-simulatorens att se ut när den blir klar. Det kommer att bli high-tech på F11 Museum!

Simulatorgruppen har än en gång gjort underverk. SK60-simulatorens "flyger som på riktigt"!



FOTO: KENNETH ÅBRINK

I början av maj öppnade vi bokningen igen av SK60-simulatorens, med nya datorer och nya programvaror. Nu känner vi att simulatoren är i klass med LSS simulatorer på Malmen. Museets flygförare som flugit SK60 "på riktigt" är nöjda. F11 Museum har med denna simulator en Sverige-unik attraktion!

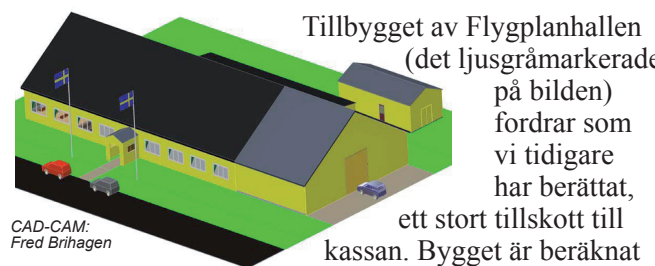
"MUSIK UNDER VINGARNA" PÅ F11 MUSEUM SLOG NYTT REKORD MED ÅRETS BLÅSARPÄRLOR!

Det är kul när besökarna uppskattar de evenemang vi arrangerar - som "Musik under Vingarna". Antalet betalande konsertbesökande blev i år hela 107! Förra året blev det 80. Sörmlands Musikkår med sångare gjorde en bejublade konsert bland våra flygplan. Detta var sjunde gången vi arrangerade evenemanget. Publiken ville komma till bakaka nästa senvinter igen. Vi kan nog klämma in ytterligare stolar 4 februari 2020 vilket vi tror kommer att behövas.



FOTO: KENNETH ÅBRINK

Planeringen för tillbygget av Flygplanhallen går vidare! Vill du vara med och finansiera?



CAD-CAM:
Fred Brilhagen

Tillbygget av Flygplanhallen (det ljusgråmarkerade på bilden) fordrar som vi tidigare har berättat, ett stort tillskott till kassan. Bygget är beräknat till ca 2 miljoner kronor. För att detta ska bli verklighet, jobbar sponsorgruppen med en sponsringskampanj.

Privata bidrag med engångsbelopp.

Skicka dessa till NFF, på BG: 492-0476. Skriv: Sponsring av tillbygget, samt namn och mail/telefon.

Vill du bli "månadsgivare"?

Kontakta vår kassör Lennart Zetterström för information, tel: 070 635 42 71 eller mail: lenzett@gmail.com

Sörmlands Sparbank sponsrar NFF med 500 kr/person, när ni bokar ett privat rådgivningsmöte helt utan förpliktelser. Boka "Privat Rådgivning" på "Sparbanksmiljonen" på:

www.sormlandssparbank.se eller ring banken på 0711 35 03 50. Meddela banken NFF:s organisationsnummer och BG, se baksidan längst ned på MN.

EN DOS CAPRONI EFTER ÅRSMÖTET!

NFF årsmöte 26/3 klarades av i rask takt. Styrelsen valdes om i sin helhet. Vår mång-åriga kassör Lennart Zetterström ville avgå i år, men då valberedningen inte fått fram någon kandidat, erbjöd han sig att stanna ett år till. Men till 2020 måste en ny hittas. Kanske någon av er medlemmar känner för en stimulerande uppgift?



FÖREDRAGET EFTER ÅRSMÖTET HANDLADE OM CAPRONI

Efter en tid som 35-pilot på F 11 i början på 1970-talet började Tomas Dal som många andra flygvapenpiloter på Linjeflyg. Han kom där i kontakt med Jens Reiman, en äldre, rakryggad och trygg kapten. Vid ett tillfälle berättade Reiman för Tomas om sina dramatiska upplevelser som pilot på Caproni på F 11. Ganska många år senare fick Tomas berättelserna bekräftade när han träffade F 11-legendaren Sten Brycker. Det visade sig att Brycker varit divisionskamrat med Reiman och kunde berätta ändå mer från Capronitiden. Tomas bestämde sig då för att tränga djupare in historien om Caproni. Det ledde till gedigen forskning som ligger bakom det intressanta föredrag om Caproni som Tomas bjöd kvällens åhörare på.

I november 1942 kom fem värnpliktiga flygförare till F 11, däribland nämnde Jens Reiman. I Tomas föredrag fick vi följa de fem nybakade piloterna under deras tid på F 11 fram till krigsslutet - och därmed även hela Caproniepoken. De fem piloterna skulle göra sin GFSU (Grundläggande FlygslagsUtbildning) på S 16 Caproni Ca.313. Men flygförbud för Caproni gjorde att Reiman och hans kamrater fick börja sin F 11-tjänst på inlånade B 3. De tekniska problemen med Caproni

är väl kända. Motorbränder innebar flygförbud i ett halvår från september 1941 och efter vingbrott infördes ett andra flygförbud under åtta månader från juli 1943. Från mars 1943 fick Reiman och hans kompisar börja flyga Caproni. Därifrån fick vi följa den dramatiska tiden under kriget för de fem flygarna och deras upplevelser efter att de blivit krigsplacerade i olika delar landet. De farliga flygningarna gick ofta innanför krigsländernas stipulerade territorialgränser. De snygga spaningsbilderna över Peenemünde är väl kända. Det mesta av spaningen skedde dock med kikare och anteckningar i stället för svårhanterliga handhållna kameror.

Tomas berättade också om själva flygplanet, även en del goda sidor som flygplanets fyndiga kompass som exempel och att de ombyggda flygplanen gjorde goda insatser under senare delen av andra världskriget. Alla besättningar kom inte hem från uppdragen. Tre S 16 blev nedskjutna av tyskt flyg. Totalt inträffade 25 totalhaverier med typen, varvid 41 besättningsmän omkom, de var ju fyra i varje besättning. Haverifrekvensen för S 16 var 30%, inte värre än flera andra flygplanstyper.

Av Rejmans kamrater omkom två, en blev flyglärare på F 5 och en lämnade flygtjänsten av hälsoskäl.

NYKÖPINGS FLYG & MOTORDAG 1/9 2019 KL 9-16

Luftig underhållning på Skavsta! I år med bl a Viggen, Lansen, Vampire, SK60, SK12, SK25, SK16, SK50, DC3 Daisy, Sukhoi, världsmästaren i segelflyg, helikoptrar, modellflyg. Samt ett hundratal legendariska sportbilar, veteranbilar, militärfordon och ångvagnar!



SE VÅR HEMSIDA OCH FACEBOOK FÖR MER INFO OCH PROGRAM.

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Vi har haft många gruppbesök i år. Detta är viktigt och gläder oss förstås mycket. Många besök ger mycket arbete för våra medlemmar och värdar, guider och instruktörer. Till er ett stort tack för insatserna.

Vi har också i år en hel del underhållsarbeten tex målning. Dessa jobb ska utföras av samma personer som tar emot besökare.

När vi nu dessutom planerar för Flyg och Motordagen, så kan du som läser detta lätt

förstå att vi behöver all hjälp som vi kan få. Har du arbetslust och tid, hör av dig.

På annan plats i detta MN informeras om Turista Hemma dagarna. Denna typ av möjlighet att få informera om oss är viktigt och är nu sedan lokal tidningen Sörmlands Nyheter slutat stötta ideella föreningar, ännu viktigare.

Njut av sommaren, besök oss och planera för dig och dina vänner att komma på Flyg och Motordagen.

Lennart Hjelte

VILL DU VARA MED OCH "JOBBA" PÅ MUSEET?

Du, vi behöver alltid påfyllning av guider, värdar och simulatorinstruktörer. Anmäl ditt intresse till Gunnar Vieweg, tel 070 530 20 74.

ÖPPET PÅ F11 MUSEUM Tisdagar kl 9-12, söndagar kl 11-16, samt onsdagar 19/6-7/8 kl 13-17.

Under ordinarie öppettider finns det alltid två värdar i Flygplanhallen, där man också betalar entréavgiften. Museet är öppet vid förfrågan hos värd. UND-plut visas två gånger varje söndag. Skylt i museet visar tid för visningarna, även upprop i högtalarsystemet vid visningarna.

Simulatorerna bokas på: www.f11museum.se Tider kan finnas vid förfrågan direkt hos simulatorinstruktörerna. Entréavgiften är 50 kr. Ungdom under 18 år gratis liksom medlemmar i NFF. Har du presentkort är det också fri entré. Entré vid gruppbesök är 50 kr/person, dock lägst 1 000 kr. Då ingår alltid guidning. Besök FlygCaféet och vår spännande museibutik!

ANSVARIG UTGIVARE
REDAKTIONSGRUPP

Kenneth Åbrink tel 073 416 33 41
Fred Brihagen tel 070 394 20 44
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74
Freddie Andersson tel 010 475 38 22

REDAKTÖR/PRODUKTION

Kenneth Åbrink

Meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF

TACK ALLA NI SOM PÅ OLIKA SÄTT BIDRAR TILL F11 MUSEUM!

NFF/F11 Museum har förmånen att få ekonomiska bidrag, byggnadsmaterial, utställningsföremål, inredning/möbler, böcker, flygkuriosa, uniformer, trädgårdsmaskiner, professionell hjälp av olika slag – ja, allt som gör museets ideella verksamhet möjlig.

Utän er välvilja skulle vi inte kunna bedriva verksamheten på nuvarande sätt.

Den här gången tackar vi speciellt:

Torsten Bergvall, Märsta

Fredrik Nilsson, Nyköping



"MODER JORD" PÅ SKAVSTA

På Mors Dag anordnade Soroptimisterna, en internationell kvinnoförening med ca 90000 medlemmar i 112 länder, en vandring från Oppeby till Moder Jord.

Målsättningen var att vandrarna skulle ha med en sten som skall muras in i det vindskydd som för närvarande byggs.

Anita Gredes staty kommer att formellt invigas när vindskyddet är klart kanske senare i år.

NFF har stöttat projektet på olika sätt bland annat under den regniga Mors Dag.

VI SPONSRAR NFF/MEDLEMSNYTT

Detta nummer av MedlemsNytt sponsras av
ELAJO ELTEKNIK AB
Tel 0155 20 55 40
www.elajo.se



ADRESS Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping
E-POST info@f11museum.se
HEMSIDA www.f11museum.se
FACEBOOK [f11sverigesflygspaningsmuseum](https://www.facebook.com/f11sverigesflygspaningsmuseum)
BANKGIRO 5441-6995. Medlemsavgifter: 5236-2654. Bidrag till bygget: 492-0476
ORGNR 817605-3224