

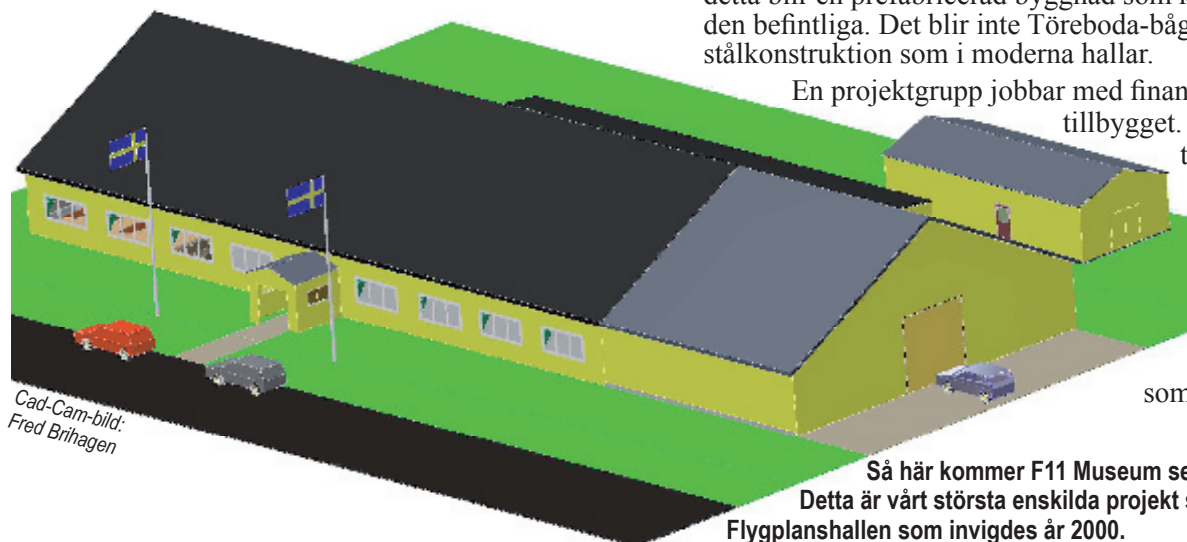


Lennart Hjelte, Conny Lindeskov från Lindeskov Mark & Maskin AB, samt vår byggnadsexpert Lars Merkel stakar ut placeringen av det nya kallförrådet, "Depån" kallad. Foto: Kenneth Åbrink

FÖRSTA "SPADTAGET" TILL MUSEETS TILLBYGGE ÄR NU TAGET!

Nu är bygget igång! Vi har fått bygglov för tillbygge av Flygplanshallen, samt ett nytt kallförråd – kallat Depån. För någon månad sedan "sattes spaden i jorden" eller rättare sagt, det stakades ut för Depån. Inom kort kommer plattan för Depån att gjutas av Lindeskov Mark & Maskin AB. Byggnaden kommer prefabricerad till oss i vecka 24 från Lövvångers Bygg. Lindeskov Mark & Maskin kommer att hjälpa till med montaget. 12/6 kom första leveransen – 600 kg isoleringsmaterial, som nu står inlåst på vår gård. Museets personal gör "finliret" samt målar. Finansieringen av Depån är säkrad tack vare en generös donation. Tillbygget av Flygplanshallen kan komma igång under 2018. Även detta blir en prefabricerad byggnad som kopplas till den befintliga. Det blir inte Töreboda-bågar, utan en stålkonstruktion som i moderna hallar.

En projektgrupp jobbar med finansieringen av tillbygget. Kontakter har tagits med ett antal företag, banker och fonder. Vi erbjuder även NFF-medlemmar att vara med som sponsorer.



Cad-Cam-bild:
Fred Brihagen

Så här kommer F11 Museum se ut om några år. Detta är vårt största enskilda projekt sedan bygget av Flygplanshallen som invigdes år 2000.

OPEN SKIES

Vårens spännande flyg-föredrag i samband med NFF årsmöte

ÄMNET FÖR KVÄLLENS FÖREDRAG efter årsmötet var rustningskontroll. Begreppet kallas "Open skies". Lars-Olov "Ludde" Johansson beskriver ämnet som skulle kunna kallas legal spionverksamhet. L-O, av många i församlingen känd efter sin tid på F11, har i sitt CV bl a: fältflygare i S32 och S37 samt chefskap för flygvapnets underrättelsetjänst och Open skies.

L-O berättade att fördraget Open skies finns beskrivet i olika avtal som innebär att medlemsländerna får göra spaningsflygningar över varandras territorium. Avtalet initierades av stormakterna. 1992 träffades man i Finland, där 26 länder skrev på. 2002 trädde avtalet i kraft och Sverige blev medlem samma år. Avtalet sträcker sig ända från Vladivostok till Vancouver. L-O berättade att kvoterna fördelas olika mellan länderna beroende av storlek, där Sveriges kvot är 7 medan kvoterna är 42 för USA och Ryssland. Flygplanen man använder ska vara godkända och öppna för inspektion.

Vi fick veta att man tar 3D-bilder samt även IR-bilder och kapaciteten är upp till 1500 bilder/tim. L-O påpekar att satellitbilder är avsevärt dyrare och att moln kan vara ett hinder, och att flygplan är bättre än satellit. Sverige kan också beställa film av andra, eftersom filmen är tillgänglig för alla, fick vi veta.

L-O sa att det är en bestämd procedur, innan man åker ut på en mission. Man anmäler 72 tim innan företaget och 24 tim innan lämnar man en missionplan. Uppdragsveckan är från måndag till fredag. Hela landets territorium ska vara öppet för observation. Företaget planeras efter en beställning, hur man lägger rutterna och efter vilka punkter. Man följer upp baser, basystem och status. Sverige flyger över södra Ryssland vid Lipetskområdet och konstaterar att antalet flygplan vid basen inte stämmer med vad som angivits. L-O berättar också att man vid flygningarna över Murmanskområdet upptäcker en enorm miljöförstöring. Man lämnar helt sonika fartyg vid strandkanten, där de får brytas ned. Det är ett handlande som bekymrar forskare.

Sverige använder det tidigare regeringsplanet, en Saab 340, medan en del andra länder använder C-130 Hercules. Verksamheten betalar sig självt, eftersom man hyr ut flygplanet till andra länder. L-O nämner även andra flygplan, t.ex. ryssarnas flygplan som till att börja med hade mycket dålig flygsäkerhet. Alla flygplan kontrolleras för otillåten utrustning, då signalspaning inte är tillåten.

Lars-Olov avslutade sitt föredrag med en kort information om vad som sker inom spaning med Gripen. Vi fick veta att Gripen använder två olika typer av kamerapod och att "den gamla" Ska24 fortfarande används. Så småningom ska en snabb digitalkamera på sidan tas i bruk. L-O berättar att bilderna vi Libyenuppdraget kunde tolkas bra och att man är nöjd med resultatet av digitala kameror. L-O påpekade nackdelen med pixlar kontra analoga bilder vid zoomning och avslöjade att utvecklingen inom tolkningsområdet är våldsam.

Vid frågestunden hördes; kan man inte skicka bilder direkt till tolkning? Svaret blev; bilderna är för tunga att skicka från cabin till marken. Dessutom berättade L-O att tiden för ett företag idag är lika lång som på Lansentiden.



Ludde avtackades med en Lansen-tavla efter det spännande föredraget.

Foto: Fred Brihagen



Museet har snart en egen F11-flottiljfana

F11 hade som alla andra flygflottiljer en egen fana som användes vid högtidliga tillfällen och när flottiljens musikkår spelade på stan. "Vår" fana finns sedan flottiljens nedläggning förvarad på Armémuseum i en glasmonter. Den fanan får ej användas, utan är ett museiföremål.

Men, vi har beställt en replika av fanan som kan användas vid specifika tillfällen. SFF har gett oss ett penningbidrag för tillverkningen av fanan. Den kommer tillsvi vidare att finnas i anslutning till Svenska fanan vi fick av Kungen förra året på Nationaldagen.

Studieresa till Norges Luftfartsmuseum i Bodö

Årets resa arrangerad av NFF, etapp 1, gick till norska Bodö helgen före midsommar. Antalet deltagare var dussinet fullt. Huvudmålet var att besöka Norges Luftfartsmuseum. Flygresan startade från Arlanda på fredag förmiddag. Efter ankomst till Bodö och incheckning på Thon Hotel Nordlys, samlades alla deltagarna för en bussfärd ut till Knaplundsoya och den kända Saltstraumen. Där har månen en stark påverkan på vattnet och skapar en kraftig malström. Vi blev kvar någon timma och fotograferade strömmarna och ribbåtarna som forslade turister runt i virvlarna. Lördagen var avsedd för besök på Luftfartsmuseum. Denna dag var vädret mer likt det man brukar föreställa sig att det är vid norra Atlantkusten. Således var temperaturen sval och regnet liksom hängde i luften hela dagen. Luftfartsmuseum i Bodö har mindre än 20 år på nacken. Man har där en civil och en militär avdelning. Flera av Norska flygvapnets historiska flygmaskiner som bland andra Mosquito och Spitfire finns med i utställningen samt även en del "fiendeplan" som



Foto: Fred Brihegen

t.ex. Focke-Wulf 190. Entrén vaktades av en F-5 Tiger på "pinne".

Det är ett fint museum med en trevlig inramning av objekten, dock i en dämpad belysning som gjorde fotografering besvärlig. Man tog, till skillnad mot F11 Museum, inträde av besökarna. Dock kunde man få rabatt på köp i butiken efter att man presenterat sig som representant från ett svenskt flygmuseum.

Lördagskvällen avslutade en del av oss i grannhotellets skybar, där vi mötte en annan celeber gäst, nämligen den nyligen korade Polarprisvinnaren Gordon Sumner, alias Sting. Vår egen Stieg, med samma signatur, gratulerade Sting och överlämnade sin sittplats framför bardisken till honom.

NU ÄR MARKNADSFÖRINGEN AV NYKÖPINGS FLYG & MOTORDAG I FULL GÅNG!



Söndagen den 3 september, kl 10-15, blir det extra mullrigt i luften i Nyköping, ovanför Stockholm Skavsta Airport. I år är det jet-tema med Saab 29 Tunnan, Saab 32 Lansan, Saab 35 Draken, Saab 105/SK 60 och Vampire. Legendarer som Spitfire, Saab B17, DC3 Daisy, Sukhoi, SK50, JAK52, visar också upp sig. Det blir även helikoptrar, fallskärmsbrottning och modellflyg.

Hundratals legendariska bilar, MC och traktorer kommer också och förgyller dagen! Entré 200 kr, barn under 15 år gratis, liksom förare av veteranfordon.

Program med tider i början av augusti på: www.f11museum.se

**NYKÖPINGS
FLYG &
MOTORDAG
PÅ SKAVSTA
3/9**



Passa på att "flyga" en Sverige-unik simulator: SK 60!

Vi är med: **SOLDAT & TEKNIK** **NOSTALGIA**

GENOM FÖRMÅNLIGA AVTAL med olika tidningar samt sponsring, kommer vi att synas mot ca 120 000 läsare. Våra annonser finns i Flygrevyn, Svensk Flyghistorisk Tidskrift, MHRF-sommarguide, Automobilsällskapets sommarprogram, Nyköpingsguiden, Nostalgia Magazine, Soldat & Teknik (exemplet här), Sörmlands Nyheter, KatrineholmsKuriren, EskilstunaKuriren, Läns-tidningen Södertälje, Norrköpings Tidningar, Östgöta-correspondenten. Se också vår Facebook-sida och hemsida för program med tider.

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Sommaren är här. Lite tveksam start på vädret men inte på besökare till museet. Vi har haft en bra period med många gruppbesök tillsammans med bra antal besökare på våra vanliga öppettider. Lite tidigt kanske, men allt tyder på rekord i år.

Och så har vi 3/9!

Arbetet med Nyköpings Flyg & Motordag går nu in i ett intensivt skede. I år när vi ingår i Gästabudsåret har vi satsat mer än vanligt, se mer information på annan plats i Medlemsnytt. Se till att du och dina vänner inte har något annat för er den 3/9. Vi behöver som vanligt många funktionärer. Kan du tänka dig att hjälpa till, var god hör av dig.

I sommar när du besöker museet kan du också se att arbetet med nya kallförrådet, kallat "Depån" har startat. Detta är ju en förutsättning för den planerade förlängningen av Flygplanshallen.

Vi ses

Lennart



VÄRVA NYA NFF-MEDLEMMAR!

Gör gärna ett försök att värva släkt och vänner nu i sommar. Värvar du två nya medlemmar under året, får du ett simulator-presentkort och hedersnämning i MedlemsNytt. Skicka ett mail till: info@f11museum med namnen på de du värvat och ditt namn.

ÖPPETTIDERNÄ PÅ F11 MUSEUM I SOMMAR

Tisdagar kl 9-12 och söndagar kl 11-16, samt 21/6-9/8 även onsdagar kl 13-17!

Vi erbjuder alltid guidning under ordinarie öppettider. Underrättelseplutonen visas två gånger varje söndag. Skylt i museet visar tid för visningarna. Se alltid vår hemsida för öppettider, då museet kan vara stängt på vissa helgdagar.

Flygtid i simulatorerna bokas på: www.f11museum.se

Du, vi behöver alltid påfyllning av guider, värdar och simulatorinstruktörer. Anmäl ditt intresse till Gunnar Vieweg, tel 070 530 20 74.

TACK ALLA NI HÄRLIGA MEDLEMMAR SOM PÅ OLIKA SÄTT SPONSRAR NFF OCH F11 MUSEUM!

NFF/F11 Museum har förmånen att få stora penningsummor, byggnadsmaterial, utställningsföremål, inredning/möbler, böcker, trädgårdsmaskiner, professionell hjälp av olika slag – ja, allt som gör museets ideella verksamhet möjlig. Utan er välvilja skulle vi inte kunna bedriva verksamheten på nuvarande sätt.

Styrelsen

NYTT I MUSEIBUTIKEN



Två nya flygböcker är inkomna. Här beskrivs flygplantyperna ingående, med mängder av bilder i både färg och svartvitt. Vår butik har fått "make-over", med större yta och den är nu mer lättöverskådlig. Välkommen att botanisera i vårt flyglitteraturutbud!

HAR DU MISSAT ATT BETALA MEDLEMSAVGIFTEN?

Det finns fortfarande chans att vara kvar som medlem i NFF. Betala 200 kr till BG 5441-6995. Glöm inte att skriva avsändare.

VI SPONSRAR NFF/MEDLEMSNYTT

Plåt & Ventilation AB

Tel 0155 20 56 50.
info@pov.nu www.pov.nu

Anlita alltid våra sponsorer i förstahand när du behöver hantverkshjälp! Dom hjälper oss!



ANSVARIG UTGIVARE

Kenneth Åbrink tel 073 416 33 41

REDAKTIONSGRUPP

Fred Brihagen tel 070 394 20 44
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74
Freddie Andersson tel 010 475 38 22

REDAKTÖR/PRODUKTION

Kenneth Åbrink

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping
info@f11museum.se

E-POST

www.f11museum.se

HEMSIDA

FACEBOOK

F11 Museum

BANKGIRO

5441-6995

OBS! PLUSGIROT HAR UPPHÖRT ATT GÄLLA. ANVÄND BARA BANKGIROT!

Var vänlig meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF