

NFF VAR EN AV 12 FÖRENINGAR I SVERIGE SOM MOTTOG EN FANA AV KUNGEN 6 JUNI PÅ SKANSEN



På initiativ av Marie Löfgren, ansvarig för museets support-grupp, skrev Gunnar Vieweg en ansökan om att NFF skulle vilja bli tilldelade en Svensk fana på Nationaldagen. Och det lyckades. Marie, Lennart Hjelte, Gunnar och Hans Löfgren åkte till Skansen 5/6 och var med på repetitionen under fyra timmar. På Nationaldagen började generalrepetitionen kl 1400. Hela evenemanget sändes i SVT1, där vi fick se våra "hjältar". Lennart mottog fanan av kungen. Fanan ska nu ges en hedersam plats på museet, med en liten skrift om hur vi fick den.

FLYGVAPENCHEFEN BESÖKER F11 MUSEUM 29/8!

Måndagen den 29/8 kl 14.30 kommer nya chefen för Flygvapnet, Generalmajor Mats Helgesson, (FVC), till F11 Museum för att lägga ned en krans vid en större ceremoni vid vår minnesplats. Inbjudna är F11 Veteranerna (som nu ingår i NFF), ett trettiotal externa gäster, samt media.

NFF-medlemmar är förstås välkomna att bese ceremonin vid minnesstenen.

Flygvapenchefen kommer med en stab på tio personer. Minnesstenen och området omkring den, är iordningsställt till besöket.

Från F11 Veteranerna kommer Gunnar Wolving att hålla ett tal. Vi kommer att visa museet för FVC, där Gunnar Vieweg presenterar vår verksamhet, samt bjuda på kaffe för de inbjudna.



Under F11:as verksamhetsår 1941-1980 omkom 67 unga män i flygtjänst. Varje år med omkomna hölls en minnesceremoni vid minnesstenen tillsammans med den omkomnes familj och flottiljens personal uppställda på fältet nedanför minnesstenen. Bilden visar en ceremoni 1950 för stamflygföraren Kurt-Erik Engström och flygsignalist Leif Larsson.

Rapport från NFF årsmöte 31/3

Årsmötet bevistades av ca 70 medlemmar. Efter års-
mötesförhandlingarna, där bl a en delvis ny styrelse
presenterades, åts den sedvanliga smörgåsen under
glatt mingel.

STYRELSEN 2016

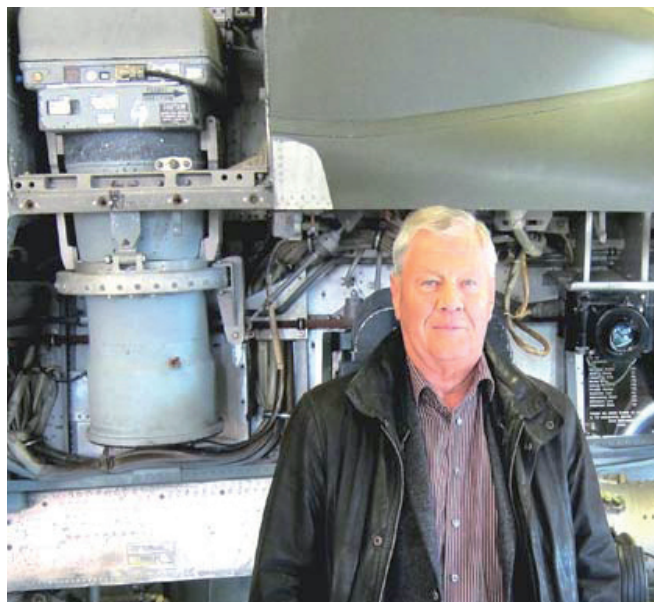
Ordförande	Lennart Hjelte
Vice ordförande	Kenneth Åbrink
Sekreterare	Gunnar Vieweg
Kassör	Lennart Zetterström
Ledamöter	Marie Löfgren
	Stieg Ingvarsson
	Jan Kviby
	Freddie Andersson
	Fred Brihagen

Dramatik efter årsmötet

Det blev uppenbart gripande när bilderna från den
fruktansvärda Estoniakatastrofen målades upp av kväl-
lens föredragshållare Janne Landin, som gav en spän-
nande inlevelse i händelsen, sett ur en helikopterbesät-
nings perspektiv. Delvis uppbackad av mötesdeltagaren
Anders Isaksson som var befälhavare på helikoptern
den natten.

Janne kom till F 11 1968 och flög S 32 på 5 div fram till
nedläggningen. Kom därefter till F 17 och flög Viggen.
Efter liter turer via Kustbevakningen var Janne via
Ljungbyhed åter i flygvapnet där han 1991 började
flyga helikopter, något som han alltid hade önskat sig.
Den ödesdigra natten 27-28 september 1994 låg han
tillsammans med övrig besättning i beredskap med
räddningshelikoptern på Visby. Klockan 0105 väcktes
de av larmtelefonen med beskedet att passagerarfärjan
Estonia anmält slagsida. Besättningen fick order att
bege sig till beredskapsstället och strax därefter order
om att göra sig startklara. Nästa meddelande angav att
man tappat Estonia från radarn och att det alltså kan
röra sig om 1000 personer i vattnet.

- Då funderade jag verkligen på vad vi skulle kunna
uträtta med vår lilla helikopter, noterar Janne.



Janne Landin framför S32C, det flygplan han flög under sin
aktiva tid på F 11. *Foto: Fred Brihagen*

46 minuter efter första larmet lämnade man Visby i 50
knops vind med en timmes flygtid till området. Fram-
me där möttes besättningen av flera fartygsekon och
nödraketer. Hårt väder med regn lite snö och 8-10
meter höga vågor.

Efter att ha vänt upp i motvind, tänt alla strålkastare
började besättning bärga nödställda. Ett synnerligen
tufft jobb under dessa förhållanden. Janne berömmar
flera gånger den unga värnpliktige ytbärgaren, som
aldrig sett en död människa som här tvingades välja
och sortera bort redan döda för att rädda de levande.

Mellanlandningar gjordes på olika platser, den första på
finska Utö, en liten ö för finska kustartilleriet. På fråga
till områdeschefen vart de sedan skulle gå blev svaret
"Det är bara att plocka, det är folk överallt".

Så fortsatte det ända tills det ljusnade och vädret lug-
nade ner sig lite.

Efter en hel natts och en hel dags väl utfört jobb lan-
dade de 18.15 i Visby.

- 15 människor räddade vi ur dödshavet, berättar Janne.
Efter föredraget visade Janne film om händelsen.

MUSEIFÖRESTÅNDAR- KONFERENS MED DELTAGANDE FRÅN F11 MUSEUM

19-20 maj var Gunnar Vieweg, Lennart Hjelte och
Stieg Ingvarsson på museiföreståndarkonferens som
hölls på Flygvapenmuseum. 50 personer från 20 olika
museer deltog. Dag ett fick alla museer presentera sin
verksamhet - Gunnar hade gjort ett 10-tal PowerPoint-
bilder som visade museet och kommande projekt.

Lite information från våra kollegor:

Det blivande F13-museet som planeras invigas januari
2017 presenterades. Deras inriktning blir "jakt

och incident". Dessutom kommer dom att ha två st
35-simulatorer. De vill gärna ha ett samarbete med oss
i framtiden.

Swedish Air Force Historic Flight, som är lokaliserat
på F7, tas över av Saab AB. Tre 32:or, en 35 J och en
SK37 håller på att iordningställas och civilregistreras.

F10 Ängelholm meddelade att man dras med negativt
resultat, hög hyra och löner angavs som orsak.

Aeroseum i Göteborg har ca 52 000 besökare/år. 15
anställda ca 700 volontärer varav 50 är närvarande vid
aktiviteter. Man har förlorat pengar på flygdagar och
kommer troligen inte att arrangera sådana i framtiden.
Aeroseum har två st 37-simulatorer som säljs för 50
kr/15 min. Dom har ytterligare fyra simulatorer varav
en 37:a är rullstolsanpassad, en helikoptersimulator är
på gång.

Rapport från bygget av SK 60-simulatore



På bilden ser vi Jan Kviby och Carl-Henric Cedreus ta sig en funderare på domens bottenfundaments placering. För att få plats har vi hissat upp Bulldoggen och Piper Cuben i taket, ca en meter, samt flyttat SK60-

motorn. Domen kom 7/6 i form av ”apelsinklyftor” som vi nu skuvat ihop. Själva hjärtat - SK 60-cockpiten börjar bli färdig i garaget hos Lasse Sjöberg. Det ser ut som om att vi med hygglig marginal har simulatore klar till invigningen 4 september.

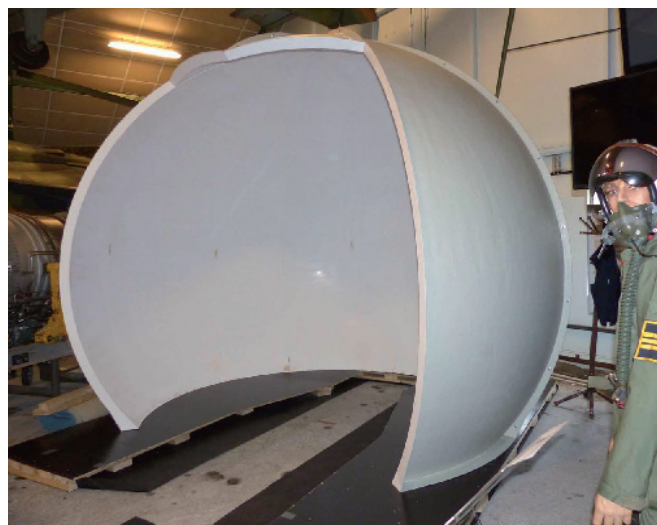


Foto: Kenneth Åbrink

”MODER JORD” skulpteras nu vid museet/”flygspanarkullen”

Konstnärinnan Anita Grede har nu fått medel från Nyköpings Kommun för att skapa en skulptur som ska välkomna flygplanen till Skavsta. Den skulpteras fram med motorsåg, i kraftig ek från sömmlandsskogarna, av bildhuggaren Bengt-Erik Nilsson. ”Moder Jord” blir 260 cm hög, och placeras på slänten nedanför ”flygspanarkullen”. Sittavsatser finns runt skulpturen. Invigning planeras i samband med Nyköpings Flyg & Motordag.



Foto: Kenneth Åbrink

NYKÖPINGS FLYG & MOTORDAG 4/9

Programmet blir lite annorlunda i år – legendariska flygplan som Spitfire, Vampire, Saab B17, DC3, samt fem till spännande plan, och många härliga entusiastfordon kommer förstås som tidigare. Dock är inte Automobilsällskapet med och arrangerar i år. Flygplatsen har däremot utökat sitt samarbete. Och det blir gratisbussar från Åkerbergs Trafik som förra året.

Nytt är att vi kommer att visa modellflyg och modellflygsbygge, där vi speciellt vänder oss till ungdomar. Det kommer också att visas drönare i större storlekar för professionellt bruk.

Och inte minst - vår SK 60-simulator invigs av en prominent person! Vi kommer även att uppmärksamma att F11 Museum fyller 25 år och Skavsta (F11) 75 år.

Välkomna kl 10-15 till en härlig bullrig flygdag och motordag med aktiviteter för familjen!



Foto: Fred Brihtagen

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Allting blir så mycket lättare nu när solen börjar titta fram. Kanske har det också haft betydelse för antalet besökare till museet. Årets första månader har varit mycket bra.

Vår 4:e konsert "Musik under vingarna" hade nära 100 besökare och lika många var det som kom till lanseringen av boken "Spitfire in Sweden". Till Årsmötet kom det ca 70. Bra siffror allihop.



Projektet Nyköpings Flyg & Motordag 4/9 2016 har kommit igång bra. Allt tyder på att vi kommer att kunna erbjuda ett lika bra program som tidigare år.

Och så det där om JAS 39 Gripen-simulator. Vår ansökan har behandlats vidare och våra möjligheter har blivit större. Detta ger oss stort tryck på "problemet" med utrymme i Flygplanhallen. Du kan hjälpa till genom att informera om oss, dela ut broschyrer och ta med många vänner och besöka museet.

Vi har många olika uppgifter inom NFF. En mycket annorlunda är att vi stöttar konstnären Anita Grede som håller på med en större träskulptur att placeras vid utsiktsskullen.

Strax innan Flyg och Motordagen kommer vi att få fint besök. Den 29/8 kommer nämligen nya chefen för Flygvapnet, Mats Helgesson, för att lägga ned en krans vid en ceremoni vid vår minnesplats.

Ha en fin sommar!

Lennart

KÖP VÅRA SIMULATOR-PRESENKORT PÅ RÖDA KORSET/KUPAN I NYKÖPING OCH OXELÖSUND!

Presentkort till simulatorerna, finns att köpa, förutom på museet och genom hemsidan, även centralt i Nyköping på Kupan, Västra Trädgårdsgatan 47. Kupan i Nyköping har öppet vardagar kl 10-16 och lördagar kl 10-13, året runt. Sedan en tid finns presentkortet att köpa på Kupan i Oxelösund också, Gamla Oxelösunds-vägen 2. Öppet tis-fre kl 10-16. Stängt i Oxelösund juli-augusti.

Genom att köpa presentkortet på Röda Korset/Kupan bidrar du med 30 kr/kort till välgörande ändamål med lokal anknytning.

Museets marknadsförare var med på Stora PR-dagen.

10 maj medverkade Kenneth Åbrink, Doris Nyström och Stieg Ingvarsson på Stora PR-dagen, som anordnades av kommunerna i Nyköping, Oxelösund, Katrineholm, Flen och Vingåker. PR-dagen hölls i Flen. Ett 60-tal personer fick lyssna på Kenneth som presenterade museets nyheter inför året - tredje simulatorm, den nya avancerade tvåtimmars simulator-flygningen som är så nära en riktig flygning som möjligt, samt att vi nu är ett Air Science Center. Besökarna vill ha museer med upplevelser - det kan vi nu bjuda på! Efter presentationen blev Kenneth intervjuad i Radio Sörmland i direktsändning. Förhoppningsvis var det några tusen som lyssnade på det. Doris och Stieg minglade i pausen, pratade med, och delade ut våra foldrar till intresserade.

Ytterligare möjligheter för att marknadsföra oss, är att vi medverkar på Morgonsofforna samt Nyköpings Kommuns företagsluncher. På Nyköpings Kommuns "Stora Mötesdagen" 24/5 fick vi besök av politiker och kommunal tjänsteman, som briefades om vår omfattande verksamhet. Många "aha".

ÖPPETTIDERNÄ PÅ F11 MUSEUM

Tisdagar kl 9-12 och söndagar kl 11-16.
Samt onsdagar 29/6 - 17/8 kl 13-17.

Vi erbjuder nu alltid guidning på söndagar - två guider, samt en värd som kan visa besökarna tillrätta, sälja i museibutiken och caféet. På tisdagar har vi också en värd tillsammans med att många kunniga är på plats. Underr ttelseplutonen visas två gånger varje söndag. Skylt i museet visar tid f r visningarna.

Se alltid vår hemsida för öppettider, då museet kan vara stängt på vissa helgdagar.

Flygtid i simulatorerna bokas på www.f11museum.se
Du, vi behöver alltid påfyllning av guider, v rdar och simulatorinstrukt rer. Anmäl ditt intresse till Gunnar Vieweg, tel 070 530 20 74.

SPONSOR AV DENNA UTGÅVA:

Portot till den tryckta upplagan av detta nummer av MedlemsNytt sponsras av:

Plåt & Ventilation AB

Tel 0155 20 56 50.

info@pov.nu www.pov.nu

Anlita alltid vår sponsorer i första hand när du behöver hantverks-hjälp! Dom hjälper oss!



ANSVARIG UTGIVARE

Kenneth  brink tel 073 416 33 41

REDAKTIONSGRUPP

Fred Brihagen tel 070 394 20 44

Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74

Freddie Andersson tel 010 475 38 22

REDAKTÖR/PRODUKTION

Kenneth  brink

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping

E-POST

info@f11museum.se

HEMSIDA

www.f11museum.se

FACEBOOK

F11 Museum

BANKGIRO

5441-6995

OBS! PLUSGIROT HAR UPPHÖRT ATT GÄLLA. ANVÄND BARA BANKGIROT!

Var vänlig meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF