

Flygvapnets "Gossen Ruda"

ALF INGESSON-THORS ESKAPADER I A32 LANSEN



upplevt i väntan på räddning, sade han. Man blir rädd när det händer och glömer lätt instruktioner för nödsituationer berättade han. Någon åhörare frågade om krishantering, psykologprat efteråt. Nej inget sådant tjafs svarade föredragshållaren.

Alf var med om ytterligare ett haveri med en A32, den gången på grund av fågelkollision vid start med 900 m kvar av banan. Flera omständigheter, som en ny typ av fångstnät, gjorde att hydrauliken till bromsarna slogs ut och 32:an hamnade förbi banändan. Alf berättade att han tog sig ur flygmaskinen med halvfart, det säkraste sättet att evakuera för att inte glömma några remmar som fastnat vid uthoppet.

Fortsättning sid 2

YNGST I FLYGVAPNET EN GÅNG OCH NUMERA ÄLDST BLAND DEN FLYGANDE PERSONALEN är jag, berättade föredragshållaren Alf Ingesson-Thoor, efter NFF årsmöte 27/3. Ett rekord naturligtvis som troligen aldrig kommer att slås. Föredraget handlade om Alfs upplevelser med trotjänaren Saab 32 Lansen, en favorit. Alf har flugit 47 år i flygvapnet med totalt över 11 000 timmar och nämnde även SK16 som en favorit. Han har också flugit bland annat Viggen och diverse helikoptrar, samt gjort många hopp med fallskärm. Åtskilliga hundra hopp i lust, som Alf sade, och ett i nöd. I Alf Ingessons-Thors CV står också att han är flygspecialpsykolog och har arbetat som krispsykolog.

Alf sade sig tillhöra den skara av flygförare som är tacksam för att räddningsutrustningen fungerar som den ska. Det blev som sagt ett fallskärms hopp i nöd från en strejkande A32 Lansen, den typ som Alf började flyga 1970. Motorstopp på låg höjd över havet och 600 km/tim. Efter upptagning till höjd och uthopp hamnade Alf i vattnet. Det var det kallaste jag hade

NFF:s styrelse 2014 som valdes på årsmötet:

Ordförande:	Lennart Hjelte
V ordförande:	Kenneth Åbrink
Sekreterare:	Gunnar Vieweg
Kassör:	Lennart Zetterström
Ledamöter:	Freddie Andersson Sten-Inge Drie Lasse Thomsen Fred Brihagen Jan Kviby
Adjungerad:	Christer Wennerberg
Revisorer:	Sven Ohlsson Per Rödseth
Revisorsuppl:	Marie Löfgren
Valberedning:	Åke Ryberg Kristina Gelin

ALF INGESSON-THORS ESKAPADER I A32 LANSEN

Fortsättning från sid 1

Räddningsmanskaperet kom fram snabbt men hann inte i god tid få reda på att planet var försett med en skarp 250 kilos bomb. När budskapet gick fram blev det en snabb reträtt och vid explosionen blev ett par man skadade. Det känns kymigt tyckte Alf att ha havererat två 32:or redan vid 28 års ålder. Rätt ska väl vara att man varit med om två haverier dock utan egen förskyllan. Förutom att ha fuskat med drygt 1400 fallskärmshopp var Alf Ingesson-Thor en segelflygare, dock utan tålamod. Jag var mycket bättre som tävlingsledare sade han. Alf berättade sedan att man på dagen 50 år efter första överljudsflygningen gjorde detsamma med Lansens. Den Lansens som flyger idag är en bastard med J35-motor. Alf beskrev J32 som en hal maskin man högst belastade med 7G.

Av de drygt 450 exemplar av Lansens i de tre versioner som byggdes finns mindre än en handfull kvar som fortfarande är luftvärdiga. Alf berättade att det inte är antalet flygmaskiner eller reservdelar som är avgörande för om vi får se Lansens i luften framöver. Dagens Lansens är kraftigt modifierad med ils och modern radio. Det är antalet piloter som är haken och antalet är för närvarande bara en, alltså föredragshållaren. Alf Ingesson-Thor framhöll A32 Lansens som en fantastisk maskin som bland annat kunde bära bomber upp till 600 kg.



Hur många har flugit Lansens, frågade Alf åhörarna. Ett antal händer räcktes upp. Alf nämnde också att Lansens aldrig uppträtt utomlands men hemma i Sverige i tjugig formation med SAAB:s övriga 5 jetmaskiner från olika generationer vid några speciella tillfällen. Åhörarna fick som avslutning på föredraget se ett par filmer med föredragshållaren i focus i Lansens cockpit.

PHOTOSEUM INVIGT

Den 8 april invigde Ulla-Karin Danielsson, ordförande i Nyköpings Kommuns kulturnämnd, Photoseum och vår handikappanpassade toalett i Flygplanhallen. Kommunen och Jacob Wallenbergs fond har bidragit med medel till bygget av toalett och utställningslokal.



KÖP VÅRA SIMULATOR-PRESENKORT PÅ RÖDA KORSET/KUPAN OCKSÅ!

Presentkort till simulatorerna, finns att köpa, förutom på museet, även centralt i Nyköping på Röda Korset/Kupan, Västra Trädgårdsgatan 47. Kupan har öppet vardagar kl 10-16 och lördagar kl 10-14. Genom att köpa presentkortet på Kupan, stöder du behövande lokalt i Nyköping på bl a Träffpunkten och Mira.



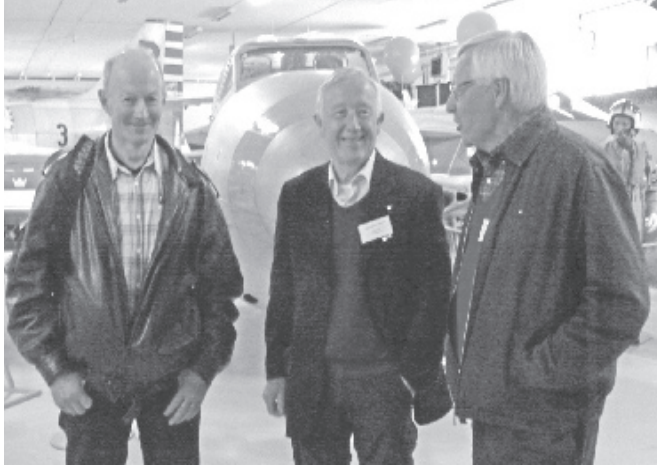
MUSEET HAR FÅTT PÅFYLLNING AV FINA MODELLFLYGPLAN

INGVAR CLAESSON, en av eldsjälarna och grundarna av NFF, har genom åren varit en hängiven modellbyggare och modellflygare. Han har donerat ett 20-tal radiostyrda old-timermodeller till museet. Dessa modeller är nu upphängda i Flygplanhallens tak för allmän beundran. Här på bilden syns några av dem.

STÄRKT MUSEISAMARBETE

FLYGVAPENMUSEUMS ÅTERKOMMANDE MUSEIFÖRESTÅNDARKONFERENS VAR I ÅR FÖRLAGD TILL ÄNGELHOLMS FLYGMUSEUM, FD. F 10.

Deltagarna, från 17 av landets lokala flyghistoriska museer och organisationer, bjöds på ett uppskattat och givande program. Som vanligt upptogs den viktigaste



På plats i Ängelholms flygmuseums prydliga utställning var fr.v. Rolf Gauffin som flyger och bevarar flera Flygvapenmuseums helikoptrar (som han kommer och visar upp vid Flyg & motordagen 31 augusti), Jan Gelin F11 Museum och Stieg Ingvarsson också F11 Museum, som vid konferensen representerade Svensk Flyghistorisk Förening.

och största delen av programmet av information från de olika museerna. Det ger möjlighet att lära av varandra och även ge underlag för samarbete i olika former. Från F11 Museum deltog Gunnar Vieweg och Jan Gelin. Gunnar gav en kort information om vad som hänt vid F11 Museum sedan förra konferensen.

En angelägen programpunkt var simulatorer, där Ängelholms flygmuseum ligger långt framme och där Jan, som representant för simulatorgruppen, fick många värdefulla tips. Det är uppenbart att just flygsimulatorer är ett uppskattat inslag för museibesökare och en tillika värdefull inkomstkälla för museerna.

Lite utöver det militära programmet var Robert Sjö, idag ansvarig för Arlandassamlingarna, på plats och informerade om läget beträffande det planerade civila flygmuseet. Kontentan av det är status quo. Samlingarna finns kvar på Arlanda på samma sätt som tidigare och ingen har en aning om vad man ska göra med flygplanen. Dock har vår flyghistoriskt ointresserade regering lyckats enas om att flygplanen ska bevaras. Ett litet framsteg, eftersom man för ett par år sedan var beredd att skrota eller sälja ut flygplanssamlingen.

PRISBELÖNT KRIGSBAS TILL F11 MUSEUM

Den av många medlemmar kända f.d. krigsbasen Fält 56 vid Kjula utanför Eskilstuna finns nu på F11 Museum. I miniatyr då förstås, närmare bestämt skala 1:72. Denna imponerande modell av Kjulabasen med en komplett underrättelsepluton och flygplan kommer inom kort att kunna ses på museet, som 13/4 fick mot-taga dioramata som gåva av byggaren Hans Fehrström. Klassen på bygget framgår av följande citat från modellexpo 08 Open på SFF:s hemsida:

"Årets inteckning i Svensk Flyghistorisk Förenings vandringspris för bästa modell med svensk militär eller civil förebild, gick till Hans Fehrström för hans diorama av Underrättelsepluton S37. Dioramat föreställer en underrättelsepluton från F13 som var grupperad på Eskilstunabasen tidigt 80-tal. En komplett klargöringsplats grupperad i "bakom". Med modeller av SF 37/SH 37 och många scratchbyggda modeller av utrustning och fordon som tillhör basen. Rulltankar, flygtjänstbarack, trafokiosk, förläggningstält, kamerabuss, elverk, pump - och beredskapsaggregat, lastbilar, labvagn och stabsvagn samt annan kringutrustning. Denna modell visar på ett utomordentligt bra sätt hur en underrättelsepluton grupperade och där samtliga komponenter och fordon ingår. Hög realism".

Hans Fehrström tog storslam på utställningen! Förutom SFF vandringspris så erhöll han också Chefen för Flygvapnets hederspris, publikens pris samt presentkort från Alfa Hobby och Hobby-Importen.

Förutom att visa på snyggt modelljobb ger dioramata en förnämlig presentation av en underrättelsepluton.

Vi är mycket stolta att kunna visa dioramata på F11 Museum och framför här ett varmt tack till Hans Fehrström för gåvan.



Hans Fehrström med vandringspriset, framför sitt diorama som han överlämnade som gåva till F11 Museum, där det kommer att föras med glasmonter och visas för museibesökare. F11 Museum är värt ett besök enbart för att se denna fantastiska modell.

ÖPPETTIDERNA PÅ MUSEET I SOMMAR

Tisdagar kl 9-12, torsdagar kl 17-20 och söndagar kl 11-15, samt onsdagar 25 juni till 13 augusti kl 13-17, Full guidning kommer vi att ha sista söndagen i varje månad, samt sommar-onsdagarna. Övriga dagar är det våra museivårdar som visar gästerna tillräta.

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

När detta skrivs är det ett fantastiskt väder. Då kan man inte bli annat än glad, hoppas det håller i sig till sista söndagen i augusti...

Nu jobbar vi för fullt med arrangemanget runt Nyköpings Flyg & Motordag. Augusti är inte alls långt borta känns det som. Flygprogrammet ser nu mycket bra ut. Detta i kombination med våra stora samarbetspartners: Automobilsällskapet, Stockholm Skavsta Flygplats, Nyköpings Kommun, Saab AB och Mediehuset SN, gör att jag är säker på nytt publikrekord (fast lite nervös för vädret förstås..)

Vi har förmånen att notera ett ökat antal besökare vilket både är roligt och för vår ekonomi mycket välkommet. Men det ställer större krav på värdar och guider.

Vi vill gärna ha fler värdar.

Om du som läser detta känner att det kanske är något för dig, så hör av dig så får vi pratas vil. Du kanske dessutom har en vän/väninna som också skulle kunna vara intresserad.

Glad sommar!
Lennart Hjelte



Vårstädningen avklarad

Nu är museet redo för sommarsäsongen. Den 1 april ställde ett antal NFF:are upp och fejade både ute och inne. Efter arbetet bjöds det som vanligt på varmkorv och fika.



Full fart med krattorna. Det blev stora rishögar som forslades bort av villiga krafter.

PORTOSPONSOR

TROSA DÄCKMARKNAD i Vagnhärad, 1 minut från E4, erbjuder alltid bästa däck till bästa pris. Medlemmar i NFF har dessutom 10% rabatt på ordinarie priser. Passa på att köpa fräscha däck till sommaren. Vi erbjuder även däckhotell, framvagnsinställning, strålkastarlampor och torkarblad. Ta en fika medan du väntar, eller kör in till Trosa i vår lånebil.

NYKÖPINGS FLYG & MOTORDAG

31

AUGUSTI

Som förra året visar vi många härliga legendariska flygplan.

Tunnan, Spitfire, Hawker Hunter, Vampire, DC3 Daisy, Sk16, Sk 50 och Saab B17 är redan bokade. Fler på gång! Kl 1000 drar vi igång!

Automobilsällskapet Nyköping kommer att bidra med ett hundratal entusiastbilar som ska tävla om dagens vackraste ekipage - bil och ekipering. "Il Drago Ruggente" med Caproni-motor från F11 kommer!

Vi kommer även i år att erbjuda shuttle-bussar från Nyköping och kanske Trosa och Oxelösund, till museet, i samarbete med Åkerbergs Trafik.

Program och busstider/hållplatser annonseras i bl a SN veckorna 34-35, samt finns på vår hemsida i god tid.



NYTT I MUSEIBUTIKEN



Radiostyrd modell av Spitfire komplett med motor, radio och batteri, till det låga priset 350 kr. Dessutom finns nu ett utökat sortiment av spännande flyglitteratur.

REDAKTIONSGRUPP

Kenneth Åbrink tel 0734 16 33 41
Fred Brihagen tel 0155 21 92 54
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74

REDAKTÖR/PRODUKTION

Kenneth Åbrink

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping
f11museum_marknad@live.se

E-POST:

HEMSIDA
FACEBOOK
POSTGIRO

www.f11museum.se
F11 Museum
82 46 05-0

TROSA DÄCKMARKNAD

Nya Industrigatan 5, Vagnhärad. Tel 0156 182 70

Var vänlig meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF