

SVENSKT FLYG 100 ÅR

Det var mycket folk, i alla fall betydligt fler än vanligt kanske ett hundratal, när skärmutställningen om flyget hundra år i Sverige hade premiärvisning för allmänheten på F11 museet den sista söndagen i januari.

Varken problem med snö eller sträng kyla tycktes ha utgjort några större hinder för besökarna att komma. Den nyplogade bilparkeringen räckte inte till på långa vägar, så vägen upp blev också ockuperad.

Stieg Ingvarsson, som lagt ner stor energi i arbetet med utställningen, tog emot intresserade vid informationsdisken och berättade om milstolparna i flyghistorien. Besökarna fick tryckt information om flygets historia både i Sverige och i ett nyköpingsperspektiv.

Skärmutställningen, som finns i ett exemplar, kommer att vara ambulerande och visas upp på årets samtliga flygdagar i Sverige. Den kommer även att visas på både Bromma och Arlanda flygplats.

Förutom skärmutställningen fanns tillfälle att se DVD-filmer om flyget förr. Bland andra filmer har museet införskaffat en film om F11 1950-54. Beklagligt nog utan ljud.

Utställningen om 50-talets spionballonger, som nu fått en mer framträdande placering i hangaren, rönt också ett stort intresse.



*Stieg Ingvarsson, som i SFF:s regi har producerat utställningen **Svenskt Flyg 100 År**, ses här dela ut information till besökare som såg utställningen i F11 Museum.*

Foto: Fred Brihagen

Super Cuben på plats...



Foto: Fred Brihagen

...åtminstone tillfälligt. F11 Museums senaste tillskott på flygplansidan, tidigare Armécuben nr 51256, är nu installerad på sin tillfälliga plats i Flygplanhallen. Så när som på högervingen är flygplanet nu exteriört komplett och står i anslutning till skärmutställningen om Artillerifyget i hallens södra del. Där kommer det att bli kvar tills det är dags att ta in 37-simulatorn i hallen. Då kommer även högervingen att monteras innan Cuben efter en kortare flygtur får sin slutliga plats hängande i taket.

Ökat samarbete med Femörefortet

En nära granne inom militärhistorisk verksamhet är Femörefortet i Oxelösund. På initiativ från Femörefortet träffades nyligen representanter för F11 Museum och Fortet för att hitta idéer i arbetet med att stödja varandras verksamheter, som i många stycken är likartade. Det kommer nu att leda till samverkan i annonser och annan marknadsföring samt att visa information om varandra i resp museum. Samarbetet kommer dels att leda till lägre kostnader, dels förhoppningsvis även ökat besöksantal.

	<p>Femörefortet Oxelösund</p>
<p>F11 Museum Det populära flygmuseet vid Skavsta flygplats i Nyköping Se bl.a. spaningsflygplanen Tunnan, Lansén, Draken och Vigen plus en mängd bilder och föremål. Öppet: Sista söndagen varje månad kl 11-15, 30/6-18/8 även onsdagar kl 14-18, fritt inträde.</p>	<p>Det spännande och hemliga Femörefortet Upplev en kärnvapensäker jätteanläggning från det kalla kriget under naturreservatet Femöre i Oxelösund. Guidade visningar: Dagligen under sommaren Lördag-söndag vår och höst Grupper välkomna hela året Information: 0155-383 50</p>
<p>www.f11museum.se</p>	<p>www.femorefortet.se</p>

Två spännande museer på samma dag

Royal Air Force
RAF Leuchars

AIR SHOW

ROYAL AIR FORCE

Home
Arena
Sponsors & Links
Gallery
Competition Winners

AIRSHOW 2010 WILL TAKE PLACE ON
SATURDAY 11 SEPTEMBER

Bättre lycka denna gång, sånt här vill vi se!

Ny chans för Leuchars Air Forc Base!

Vi provar igen med en resa till Skottland och Leuchars Air Force Base utanför St. Andrews i Skottland.

Vi planerar att åka från Skavsta till Edinburgh 2010-09-08 med hemresa 2010-09-12 vilket är onsdag till söndag.

Efterlysning

Gäller bilder och dokument som kan bidra till dokumentationen av svenskt spaningsflyg.

Som vi tidigare informerat om pågår ett arbete inom F11 Museum/NFF med att dokumentera modern svensk flygspaning. En grupp på 12 personer arbetar sedan 2006 med projektet och samlas en till två gånger per år för att sammanställa resultaten. Vi senaste mötet i december 09 framkom önskemål om att hos Medlemsnytt efterlysa material som kan vara till nytta i arbetet. Det har funnits en rad dokument under åren som styrt verksamheten på spaningsdivisioner/-flottiljer. ANSU, TAS, övningspärmar och vad det kan vara. Har du något sådant liggande hemma, nu till liten nytta, är Spaningsgruppen tacksam om du hör av dig så att vi kan få ta del av dessa. Om du önskar behålla dokumenten så är vi nöjda med att få låna och kopiera dem. Vi är även intresserade av bilder som visar olika delar av spaningsverksamheten. Vi vet att det finns många sådana i fotoalbumen eller byråladorna hos många f.d. verksamma inom flygspaningen. Vi är väldigt intresserade av att få ta del av även dessa, gärna bara som lån för att skanna in.

Kontakta mig på tfn: 0155-705 98 eller mobil: 070-250 60 64

Sten-Inge Drie

Preliminärt program:

- Avresa 2010-09-08 med Ryanair från Skavsta kl. 19:20 med ankomst till Edinburgh kl. 20:30 lokal tid. 4 nätter på centralt beläget hotell i Edinburgh eller Glasgow
- Torsdag 9 sept. gör vi en utflykt på eftermiddagen enligt senare besked
- Fredag 10 sept. heldagsutflykt med besök vid Loch Lomond med båtutturen på densamma samt runt en del andra sjöar med trivsamma uppehåll under resan
- Lördag 11 sept. ägnar vi helt åt flygdagen på Leuchars och håller tummarna för bättre väder än sist vi var där
- Söndag 12 sept. hemresa från Edinburgh kl. 12:15 med ankomst till Skavsta 15:15 lokal tid

Preliminär kostnad för ovanstående blir cirka 7 000:- kronor

Bindande anmälan till:

Thore Eriksson, tel: 0155-28 82 97
e-post: thore.eriksson@comhem.se
eller

Freddie Andersson, tel: 0155-21 17 25
e-post: freddie.andersson@comhem.se

Anmälan skall ske till ovanstående **senast 2010-03-29** och antalet resenärer är begränsat till c:a 40 personer

Resekommittén

Bidrag till stängsel blev fin julklapp

Ett starkt önskemål sedan länge är att öka säkerheten kring underrättelseplutonen. Förra året fick vagnarna ett tak som skyddar dem mot sol och nederbörd, men som de står kan de lätt bli utsatta för skadegörelse i olika former.

Nu kan vi emellertid glädjas åt att ett viktigt första steg mot ett skyddande stängsel kring undplutonen kom som en fin julklapp i form av ett bidrag på 40 000 kr från *Stiftelsen Konung Gustav VI Adolfs fond för svensk kultur*.

Med detta bidrag som grund är nu arbetet med ett stängsel prioritet 1. Ytterligare pengar måste dock till innan hela finansieringen är klar, men förhoppningen är att ett stängsel skall komma på plats under den stundande "utesäsongen".

Tack alla vänliga givare

Under det gångna året har föremål, bilder, publikationer och materiel skänkts till F11 Museum av följande personer/organisationer:

Hans Andersson, Nyköping	Anna-Mia Holmström, Nyköping
Fred Brihagen, Nyköping	Kristina Karlsson, Tystberga
Bengt Dahlgren, Nyköping	Jan Mattsson, Stockholm
Lars Görlin, Borlänge	Jaakko Metso, Oxelösund
Claes & Lennart Hagerström, Nyköping	Lars Nilsson, Torshälla
Lars Hallin, Öxabäck	Henrik Sundberg, Stigtomta
Ingmar Hedblom, Nyköping	Göran Wahlinder, Oxelösund
	Sören Wennerberg, Nyköping

Utöver dessa har vid olika tillfällen föremål kommit till museet där givaren tyvärr är okänd.

Till alla givare framförs härmed ett varmt tack.

Nytt pentry

Förbättring och utveckling pågår ständigt inom museiverksamheten. En efterlängtat förbättring är snart klar i form av ett nytt pentry i Pelles Hörna i Flygplanhallen. Pentryt, bättre begagnat, införskaffat av Sören Wennerberg, och sprillans ny diskbänk och armatur, kommer på plats under överinseende av Sören Wennerberg och hans flitiga medarbetare.



Med det nya prydliga pentryt blir stithörnan i Flygplanhallen än mer inbjudande, inte bara för "gubbdagiset" utan även för framtida potentiella besökare av olika kategorier.

Sponsoransvarig

I samband med det nya pentryt passar vi på att presentera museets nye sponsoransvarig; Kenneth Åbrink, med lång erfarenhet från sponsoraktiviteter på högre nivå bl.a. som ansvarig för motsvarande verksamhet vid Saab i Linköping. Vi hoppas att ett fräscht pentry med möjlighet till samkväm i mysig flygmiljö blir ett stöd i Kenneths arbete med att erbjuda sponsorer ett intressant paket i utbyte mot sponsorbidrag och önskar honom lycka till med detta viktiga arbete.



Varmt Tack!

till alla som förnyat sitt medlemskap och därmed hjälper till att driva NFF och F11 Museum vidare.

Och ett **speciellt tack** för de värdefulla extra bidrag som inkommit till föreningen i samband med medlemsgiften.

Några missar

Samtidigt noterar vi att några kan ha missat sin inbetalning. Till er bifogas med detta nummer ett inbetalningskort med förhoppning att ni finner det värdefullt att vara medlem i NFF.

Ibland inträffar fel och om du känner att du fått en orättfärdig påminnelse ska du naturligtvis omgående kontakta Medlemsservice.

Till gratis medlemskap för 2011 gratulerar vi

Claes Jernow, Stockholm

Ingvar Winblad, Nävekvam

vilka dragits som vinnare bland de medlemmar som betalade årsavgiften före 15/1.

SKAVSTA FÖRR



F11 och civila klubbflyget

Under krigsåren växte modell- och segelflygrörelsen kraftigt i vårt land och så även i Södermanland. F11:s lokalisering till Nyköping kom att få stor betydelse för den civila flygsporten. På initiativ av bland andra dåvarande chefen för F 11, översten Birger Schyberg, beslöts den 18 april 1943 vid en sammankomst på biografen Grand i Nyköping, att en flygklubb borde bildas på orten. Överste Schyberg, hade goda kontakter med den redan år 1938 bildade Östra Sörmlands Flygklubb (ÖSFK). Detta resulterade i att Nyköpingsklubben till att börja med endast skulle verka som lokalavdelning till ÖSFK. För att flygverksamheten skulle komma igång i Nyköping med omnejd lånade ÖSFK ut ett glidflygplan av typen Anfänger. Emellertid havererade ganska snart den lånade glidaren och ÖSFK överförde sedermera ett annat glidflygplan, typ SG-38. Redan från begynnelsen kom Nyköpingsavdelningen att stötts av F11-personal. Till en början kom därför helt naturligt de militära instruktörerna att dominera, men efterhand kom allt fler civila lärare att utbildas. Flygklubbens förste kontaktnamn var löjtnanten Sten Dahlberg. Från F 11:s sida fanns det också ett starkt intresse av att stödja klubbverksamheten. F 11 ställde bl.a. upp när det gällde service och reparationer av flygklubbens materiel. Dessutom hade man fri tillgång till undervisnings- och demonstrationslokaler ute



Foto: Lars Thörnblad

Lars "Cobben" Andersson klar för start i Slingsbyn utanför hangaren i Stigtomta under 50-talets senare del. Passageraren i högersits är Hans Gedlitscka från Nyköping.

på Skavsta. Självtändigheten i Nyköping blev med tiden allt större och år 1946 bildades Nyköpings Flygklubb (NFK) och som ordförande valdes direktör Torsten Eriksson. När freden kom våren 1945 ökade förhoppningarna på att motorflyget så sakteliga skulle dras igång. Det var bara att nu rådde det instruktörsbrist. Man vände sig då till CF 11, överste Schyberg, och efterhörde om han möjligen hade någon anställd på flottiljen, som med passande mått av frivillighet, kunde beordras att hjälpa klubben ur sitt trångmål.

F11 hade en synnerligen lämpad flygare - Gösta Brink. På lediga stunder blev han ÖSFK trogen i många år och var där en centralgestalt. År 1957 fick han mottaga KSAK:s förtjänstmedalj i guld. Här har bara pekats på några av de intensiva kontakter som F11 hade med sin omgivning - ett mycket viktigt och betydelsefullt samspel mellan bygden och militärförbandet.

Axel Carleson

Några ord från ordföranden



Ett stort och varmt tack till alla medlemmar i NFF som har lämnat ett extra bidrag till simulatorprojektet. Ett stort tack också till Svensk Flyghistorisk Förening som ger ekonomisk stöttning till simulatören. Nu har vi en god ekonomisk grund för att få en fungerande S 37- simulator i drift, förhoppningsvis redan under detta år.

Vårt museum och vårt flyghistoriska arbete är uppskattat i vida kretsar. Det är allmänt omvittnat. Inte minst genom den unika profilen att F 11-museet är Sveriges enda specialiserade flygspaningsmuseum. Ett gott bevis på uppskattningen är att för andra gången har Kungafonden beviljat oss ett betydande ekonomiskt bidrag, inte mindre än 40 000 kronor får vi för att bygga ett skyddande staket runt underrättelseplutonens vagnar. Ett stort tack!

Styrelsen är nu mitt uppe i budgetarbetet. Vad måste göras, vilka underhålls- och utvecklingsåtgärder är nödvändiga att genomföra under året? Hur kan vi få intäkter och kostnader i balans under året? Vid årsmötet i mars ger vi som vanligt en redogörelse över ekonomi, ambitionsnivåer och förutsättningar.

Med vänliga hälsningar

P O Pettersson
Ordförande



Inte heller F11 Museum har undsluppit vintern. De meterlånga istapparna har det goda med sig att snötäcket på taket blir tunnare. Vissa problem har dock uppstått i Flygplanhallen med tidvis fruset vatten och avlopp. Luftvärmepumparna som normal gör ett mycket bra arbete räcker tyvärr inte till när det blir rejält kallt, samtidigt som utomhusdelen mellan varven måste skottas fram ur snö- och isdrivor. Tur att vi fortfarande har gamla dielseaggagaten att tillgå.

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSRTA

PRODUKTION	REDAKTIONSGRUPP	ADRESS	E-POST
Gunnar Vieweg	Fred Brihagen 0155/21 92 54 Thore Eriksson 0155-28 82 97 Christer Wätz 0498-26 20 46 Gunnar Vieweg 0155-21 88 34	Nyköpings Flyghistoriska Förening Skavsta Flygplats 611 92 Nyköping	nff@nykoping.nu POSTGIRO 82 46 05-0

Hemsida: www.f11museum.se

Årsmöte 25/3 2010

Till årsmötet den 25 mars ser vi fram mot ett intressant föredrag av **Ivar Ericsson**, med förflutet inom Saab Helikopter och tidigare chef för RFN Vidse. Ivar är en engagerande berättare och har mycket intressant från sin långa erfarenhet från flyg i många olika former att berätta om.



Under sin tid som VD för Saab Helikopter hade Ivar Ericsson bland annat glädjen att leverera helikoptrar av märket Schweizer 300C (HKP5B) till Arméns helikopterskola. På bilden ses Ivar överlämna ett antal av dessa helikoptrar till flygdirektör Lars Torsten Olsson. 26 helikoptrar av typen beställdes och monterades ihop på Nyge Aero och ett antal av dessa var sedan baserade i Nyköping.

Simulatorn

Det ser fortsatt mycket positivt ut för den planerade 37-simulatorn. Ekonomiskt har vi fått glädjande många frivilliga bidrag som hjälper till att trygga projektet ekonomiskt och som tillsammans med ett fantasiskt värdefullt ekonomiskt bidrag från Svensk Flyghistorisk Förening gör att vi kan säga att projektet är ekonomiskt i hamn.

Stort tack alla givare!

Praktiskt går arbetet nu vidare i Anders Erikssons (data- och elektronikexpert) garage, dit 37-nosen kunnat flyttas sedan luftintagen tagits bort och nosen lagts på sidan. När elektroniken är på plats skall den åter till Flygplanhallen. Vi återkommer med information.