



MEDLEMSNYTT 4/23



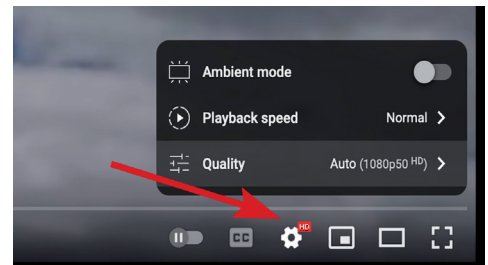
Filmen om F11 är populär på Youtube!



I skrivande stund har vår introduktionsfilm "Filmen om F11 Museum" som vår medlem Joachim Smith har producerat, passerat 65 000 tittningar/nedladdningar på Youtube! Det gäller både den svenska och engelska

versionen. Det tillkommer 20-30 tittningar per dygn, så innan årskiftet kan vi nå 70 000. Om du känner någon som ännu inte tagit del av F11:s spännande historia kan du tipsa om filmen som ligger här i svensk version: https://youtu.be/7_mFdi2RwEw eller den engelska versionen: <https://youtu.be/mI53BvaBWOW>

Sätt in tittningen på: HD (1080p50) med hjälp av inställningarna under det lilla "kugghjulet" i nedre högra hörnet. Se bilden.



Nya mattor läggs i Flyghallen snart. Museet stänger därför veckorna 9-11!

Nu kommer de inte så vackra gångmattorna i Flyghallen att äntligen bytas ut.

Arbetet kommer att startas vecka 9 och pågå till vecka 11. Det första som görs är att de gamla mattorna rivs ut strax efter sportlovet. Målning av golvytor under

planen och motorer sker därefter och mattläggning sker vecka 11 och 12.

Detta innebär att Flyghallen måste stänga helt under denna tid.

Vi siktar på invigning lagom till Årsmötet 19/3.

Gemensam träff med värdar, guider och simulatorinstruktörer

28 november kallade vi till en gemensam träff med våra värdar, guider och simulatorinstruktörer i Flyghallen. Ordförande Lennart Hjelte informerade om nyheter och större förändringar rörande museet och organisationen. Hans-Göran Haglund presenterade schemat för värdar och guider för våren.

Hans-Göran meddelade att han slutar sitt uppdrag han haft i drygt 10 år. Till hans ersättare utsågs Carina Lundquist som ansvarig för besöksplaneringen. Mötet tackade Hans-Göran med en stor applåd, och hälsade Carina välkommen.

Lasse Sjöberg presenterade det goda resultatet från simulatorverksamheten, samt uttryckte positiva tankar om när 37-simulatorn kan vara tillbaka i drift. Den är nu provkörd av Lasse och några till. En del justeringar återstår dock.

Stieg Ingvarsson bekräftade att vi kommer att få ett rekordresultat när det gäller antalet besökare i år. Han framförde att detta beror på allas goda insatser för att besökarna ska vara nöjda. Stort tack alla! Med det goda resultatet som grund, bjöds alla på lyxig smörgås, som vanligt gjorda av Marie och Hasse Lövgren.

**DITT FORTSATT STÖD FÖR NFF OCH F11 MUSEUM ÄR VIKTIGT!
BILAGA MED INBETALNINGSKORT MEDFÖLJER DETTA NUMMER.
OBS! ANVÄND DETTA BANKGIRONUMMER: 5236-2654**

Höstmötet med Michael Sanz

Även i år kunde vi glädja oss åt ett välbesökt och uppskattat höstmöte. Ordförande Lennart Hjelte välkomnade och informerade om nyheter och aktuella frågor rörande museiverksamheten. Museichefen Stieg Ingvarsson tog sedan över och redovisade glädjande fina besöksiffror, som pekar mot rekord av antalet museibesökare under 2023. Lasse Sjöberg, som ansvarar för simulatorverksamheten, kunde presentera positiva siffror också för denna viktiga verksamhet, trots att 37-simulatorn fortfarande ”är inne på service”.

Efter paus, med intagning av Marie och Hasse Löfgrens goda mackor, och tillhörande utdelning av fina lottvinster, välkomnades kvällens föredragshållare Michael Sanz.

Denne mångkunnige och synnerligen produktiva flyghistoriker presenterade sin dagsfärska bok ”Metropolitan Folkflygets arbetshäst”. Boken, liksom föredraget handlade givetvis mest om Metropolitan, men även Convairs övriga flygplan behandlades.

Företaget Convair hade stor tillverkning av militära flygplan under andra världskriget, då de efter krigsslutet började utveckla civila passagerarplan. Ett lyckat projekt ur detta blev Convair Liner, ett tvåmotorigt medelstort passagerarplan, som kom att finnas i en rad olika varianter. Den variant som kom att bli en milstolpe i svensk transporthistoria var Metropolitan, som flögs av SAS och Linjeflyg. SAS fick sin första Metropolitan i mars 1957 där den gjorde tjänst fram till 1976 och transporterade 18 miljoner passagerare.

Linjeflyg tog sina Metropolitan i drift på våren 1960, där de gjorde lång och trogen tjänst under nitton år. Dessutom användes flygplanstypen av en rad andra bolag i Finland och Norge. Under åren 1953–1989 fanns 53 Metropolitan registrerade i Norden och transporterade runt 40 miljoner passagerare.

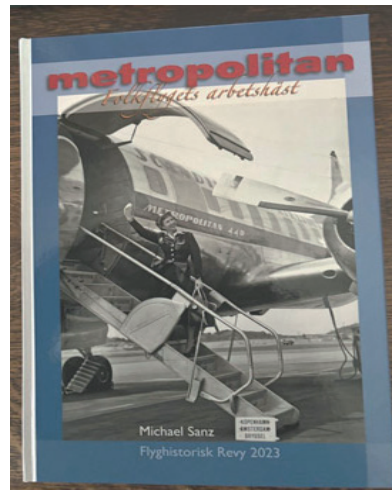
Noterbart för musealt flyghistoriskt intresserade är att SAS första Metropolitan fortfarande finns kvar på Bromma, tyvärr i mindre gott skick, efter att ha använts vid övningar av flygplatsens räddningspersonal. Dock



Michael avtackades med museets S 32-tavla.

Foto: Fred Brihagen

inte helt orepabel till museiskick enligt Michael, om intresset går att uppamma. Men redan idag finns en före detta SAS-registrerad Metropolitan musealt bevarad, Tyvärr står den på Malaga.



Boken om Metropolitan är SFF:s årsbok 2023.

Den fullödiga och lättillgängliga boken kunde inhandlas vid mötet, signerad av författaren Michael Sanz.

Boken finns att köpa i F11 Museums butik och genom SFF.

Deposition av en SK 60 C till museet?

F11 Museum som är Sveriges Flygspaningsmuseum har idag en nästan komplett samling av de spaningsflygplan och flygkameror som användes under kalla kriget. Saknas gör en S 31 Spifire (som finns på Flygvapenmuseum), samt SK 60 C, spaningsvarianten med specialkamera i nosen som utförde låghöjdsspaning över land.

Vi vill bevara en SK 60 C och införliva en sådan i våra samlingar.

När nu SK 60 successivt avvecklas, har vi från Flygvapnet hemställt att en SK 60 C måste få ingå i F11 Museum. Vi visar redan panoramakamera SKA29 i Annexet och de resultat SK 60 C åstadkommit, främst i Norrland, samt att vi ju har en mycket populär SK 60-simulator.

Genom gott samarbete med Skavsta Flygplats är vi

erbjudna utrymme i Hangar 81. Eftersom denna hangar ligger inom öppna arean på flygplatsen, finns det möjligheter att avgränsa ett område för planet och där skapa en separatutställning, som kan utgöra en del av F11 Museum, med åtföljande information och visningar. På sikt kan SK 60 C vid en utbyggnad av Flyghallen, införlivas med våra övriga spaningsflygplan.



Foto: Saab AB



JUL KLAPPAR NI KAN PASSA PÅ ATT KÖPA FRÅN F11 MUSEUMS BUTIK:



Foto: Fred Brihagen

Till barnen: Flygplansmodeller och byggsatser i olika storlekar, flygplanspussel m m.

Till vuxna: presentkort till simulatorflygningar, kepsar, t-shirt, muggar, många intressanta flygböcker; t ex vår bok "Över gränsen" och Ulf Hugos bok "Kalla kriget i luften", medlemskap i NFF, m m.

MUSEETS ÖPPETTIDER

Nu till storhelgerna gäller följande öppettidagar:

24 december - **julafton stängt**

26 december - **annandagen öppet kl 9-16**

januari - **nyårsafton stängt**

2 januari - **öppet kl 9-16**

Sedan rullar det på som vanligt med:

Öppet tisdagar kl 9-12 och söndagar kl 11-16.

Tisdagar fri entré. Övriga ordinarie öppettider 100 kr fr o m 1/1 2024, barn under 15 år går in gratis.

Som medlem i NFF har ni alltid fri entré.

Simulatorerna som du bokar på: www.f11museum.se kostar 250 kr/per styck för 30 minuter. Har du presentkort eller har förbokat sim-flygning ingår entréavgift.

OBS! Hela museet stängt veckorna 9-11 på grund av golvrenovering!

Simulatorbyggare- och instruktörer träffades på F11 Museum

25 november kallade vi till en gemensam träff med landets simulatorbyggare och instruktörer på museet. På plats var 30 st från: Swesim, Västerås Flygmuseum, Bratförsheden och Arboga Robotmuseum. Ordförande Lennart Hjelte hälsade välkommen och informerade om museet. Vår simulatoransvarige Lasse Sjöberg ledde dagen, och visade våra simulatorer, och de problem vi har med datorer och programvaror. De flesta har liknande problem och erfarenheter, vilket gjorde att olika förslag på hur att göra förbättringar florerade under dagen.



Foto: Kenneth Åbrink

Elverksgåvan till Ukraina



Foto: Fred Brihagen

Äntligen är transportfrågan löst. Vårt skänkta elverk har tills nu stått kvar i Nyköping i väntan på en lämplig transport.

Nyköpings Fordonstekniska Gymnasium ställde upp med en tung transportbil från Nyköping till Väderstad AB utanför Mjölby. Skolans elever fick i uppdrag att planera transporten som en spännande övningsuppgift. Väderstad ska sedan transportera elverket till sin anläggning i Kiev i vecka 50. Detta sker genom en avancerad leveranskedja.

Att transporten löstes är extra behjärtansvärt nu när vintern svept in i Ukraina, och som härjas av riktade attacker mot infrastruktur och elnät. Vårt f d mobila elverk som är på 110 kVA kan försörja t ex ett sjukhus eller en mindre stadsdel med behövlig el.



ORDFÖRANDE HAR ORDET

Det är mörkt och kallt ute, men i vårt museum är det varmt och ljusst. Så om det var en tid sedan du besökte oss, passa på nu.

På annan plats kan du läsa om höstmötet som denna gång för ovanlighetens skull handlade om ett civilt flygplan. På mötet fick jag uppfattningen att många av oss någon gång har åkt med en Metropolitan och har egna erfarenheter.

Vi planerar nu för Årsmötet den 19/3 2024 men vill inte avslöja redan vad det blir för föredrag men se till att notera datumet.

Vi ska snart stänga året 2023, och som ni vet tycks det bli rekordsiffror, vilket är mycket tillfredsställande och stimulerande inför framtiden. Det kan behövas för vi har några större arbeten framför oss t ex mattprojektet som beskrivs på annan plats.

När du läser detta är det bara någon dryg vecka kvar till de stora helgerna, så tillåt mig att önska

En God Jul och Ett Gott Nytt År!

Vi ses!

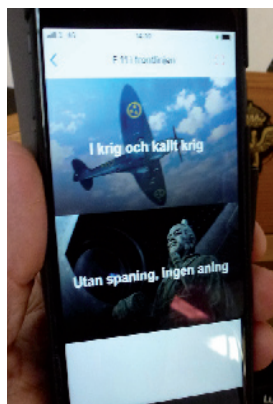
Lennart Hjelte

VÅR MOBILAPP

Du kan besöka museet virtuellt. Du gör det i F11-appen. Vi fyller ständigt på med nytt material i appen.

Det stora antalet filmer, många om flygspaning under kalla kriget, gör appen speciellt intressant.

OBS! Vår app fungerar just nu inte i Android 14. Men vi jobbar på det.



NU ÄR DET DAGS ATT BETALA MEDLEMS- AVGIFTEN I NFF!

Bifogat med detta nummer av MedlemsNytt, 4/23, finner du inbetalningskort med tillhörande personligt **MEDLEMSKORT**.

Klipp ut inbetalningstalongen och fyll i avgiftsalternativ, samt namn, telefonnummer och E-postadress.

OBS! Använder Du inte blanketten vid betalningen - glöm ej ange avsändare och vad betalningen gäller.

När du gjort din betalning:

**KLIPP UT OCH SPARA
MEDLEMSKORTET!**

Medlemskortet ger dig fri entré till vårt museum.

Betalar du medlemsavgiften **innan den 15:e januari 2024**, deltar du i "lotteriet" för **fritt medlemskap 2025**.

Vinnarna av fritt medlemskap 2024 blev:

Bengt Larsson. Katrineholm. Medlem nr 211.

Stefan Vendelsten, Nyköping. Medlem nr 339.

Grattis från styrelsen!

**OBS! MEDLEMSAVGIFTEN
SKA BETALAS IN PÅ
SPECIELLT BANKGIRONUMMER:
5236-2654**

VI SPONSRAR NFF/MEDLEMSNYTT



SAAB

Saab AB
Aeronautics
Aviation Services
Skavsta Flygplats, Nyköping
Tel 0155 771 00 www.saabgroup.com

ANSVARIG UTGIVARE Kenneth Åbrink tel 073 416 33 41
REDAKTIONSGRUPP Fred Brihagen tel 070 394 20 44
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74
Freddie Andersson tel 073 800 92 30
REDAKTÖR/LAYOT Kenneth Åbrink

Meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF

ADRESS Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping
E-POST info@f11museum.se
HEMSIDA www.f11museum.se
FACEBOOK [f11sverigesflygspaningsmuseum](https://www.facebook.com/f11sverigesflygspaningsmuseum)
BANKGIRO Medlemsavgift: BG 5236-2654. Övrigt 5441-6995
ORGNR 817605-3224